Lausanne

Appel à témoin – Accident mortel de circulation à la rue de la Borde

Dimanche 8 janvier 2023, vers 20h10, un accident mortel de circulation impliquant une personne au volant d'une voiture et un piéton s'est produit à la rue de la Borde. Le piéton a été acheminé en milieu hospitalier. Il est décédé des suites de ses blessures.

Une enquête a été ouverte sous la conduite du Ministère public. La police municipale de Lausanne lance un appel à témoin.

Dimanche 8 janvier 2023, vers 20h10, un accident de circulation impliquant une personne au volant d'une voiture et un piéton s'est produit à la hauteur du numéro 31 de la rue de la Borde.

Rapidement sur place, les policiers ont sécurisé les lieux de l'accident. De leur côté, les ambulanciers ont pris en charge le piéton et l'ont conduit en milieu hospitalier. Il est décédé des suites de ses blessures.

Une enquête a été ouverte afin de déterminer les circonstances précises de cet accident. Les investigations sont menées par le Groupe-accidents de la police municipale de Lausanne, sous la conduite du Ministère public.

Toute personne ayant assisté à la scène est invitée à appeler la police au 021 333 53 33. Aucun renseignement supplémentaire ne sera divulgué en raison de l'enquête en cours.

Lausanne, le 26 janvier 2023 Le Corps de police

Case postale 5354 | 1002 Lausanne | T +41 21 315 15 15 | police@lausanne.ch | www.lausanne.ch/police 1 / 1

https://www.lausanne.ch/apps/actualites/Next/serve.php?id=13178

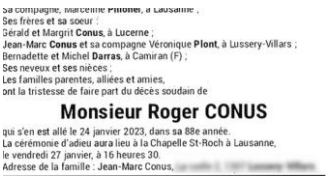
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall wird nachträglich aufgenommen, die Medienmitteilungen der Stadtpolizei Lausanne waren dem Untersuchenden vor 2024 nicht bekannt. Er wird erst nachträglich publiziert, nach dem Tod des Opfers. Ein Hinweis auf die Publikationspraxis der Stadtpolizei Lausanne.

Sehr starker Hinweis auf eine grosse Dunkelziffer in der Berichterstattung.

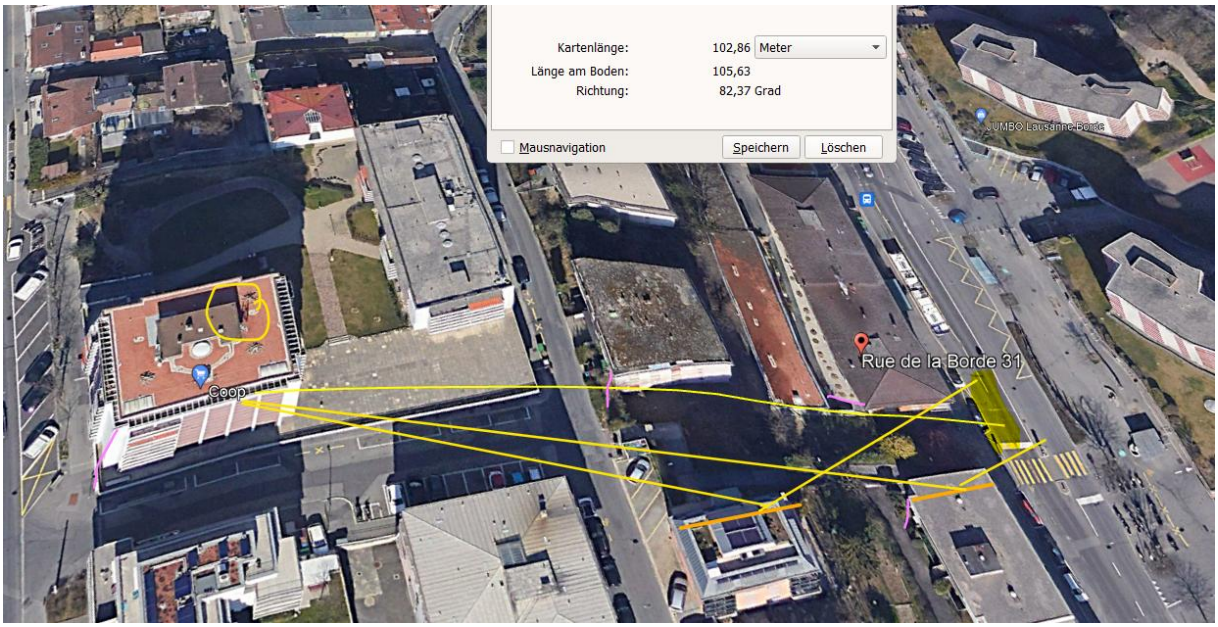
Er ereignet sich hier – vermutlich auf dem Fussgängerstreifen. Der Sender vom Hochhaus strahlt direkt ein, vor allem auf den Fussgänger, der eventuell unvorsichtig auf die Strasse getreten ist.

Vermutlich 88 jährig, einzige Todesanzeige M Roger C. mit einem plötzlichen Tod.

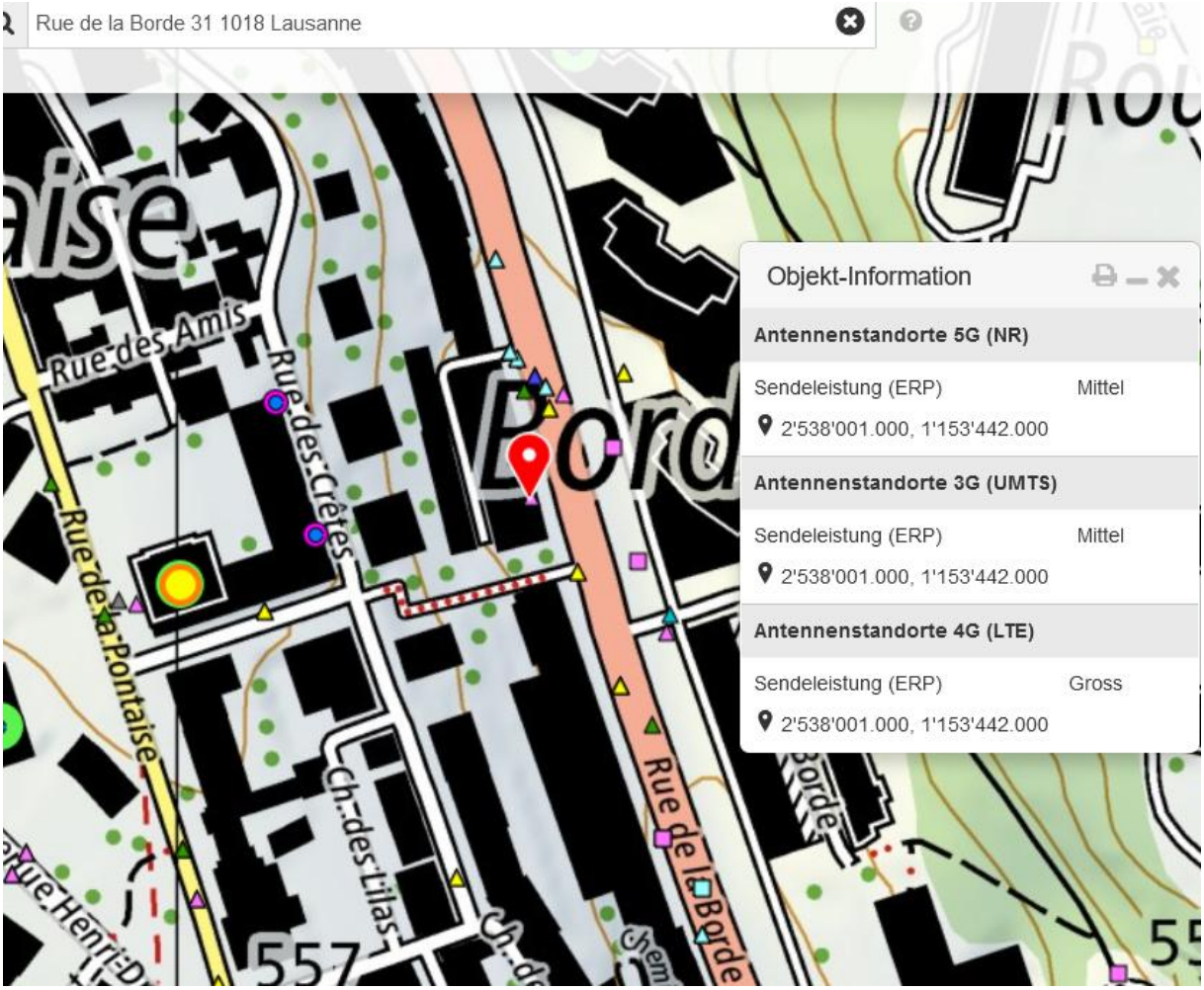

Sa compagne, Marceline **Pittoni**, à Lausanne ;
Ses frères **et** sa soeur :
Gérald **et** Margrit **Conus**, à Lucerne ;
Jean-Marc **Conus et** sa compagne Véronique **Plont**, à Lussery-Villars ;
Bernadette **et** Michel **Darras**, à Camiran (F) ;
Ses neveux **et** ses nièces ;
Les familles parentes, alliées **et** amies,
ont la tristesse de faire part du décès soudain de

Monsieur Roger CONUS

qui s'en **est** allé le 24 janvier 2023, dans sa 88e année.
La cérémonie d'adieu **aura** lieu à la Chapelle St-Roch à Lausanne,
le vendredi 27 janvier, à 16 heures 30.
Adresse de la famille : Jean-Marc Conus,

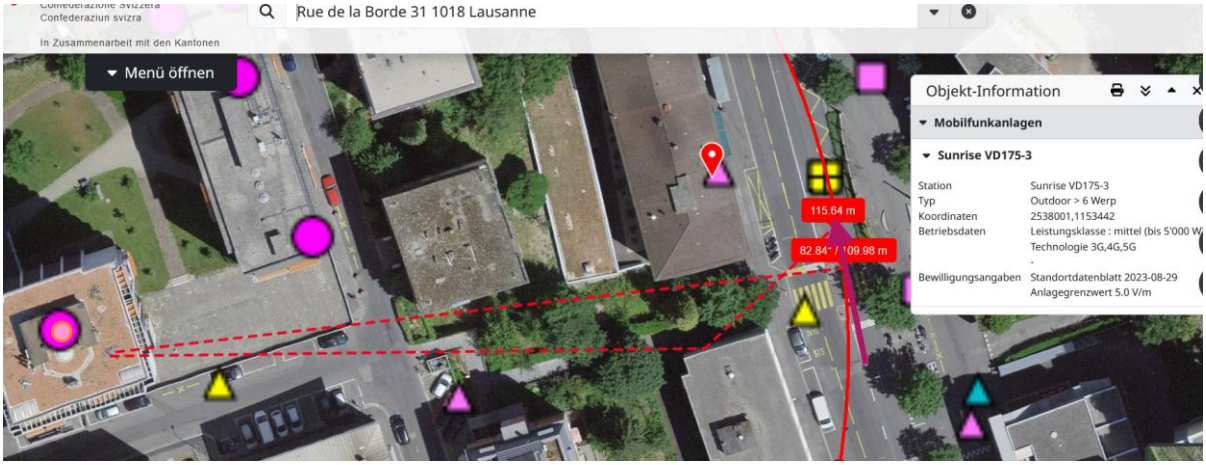


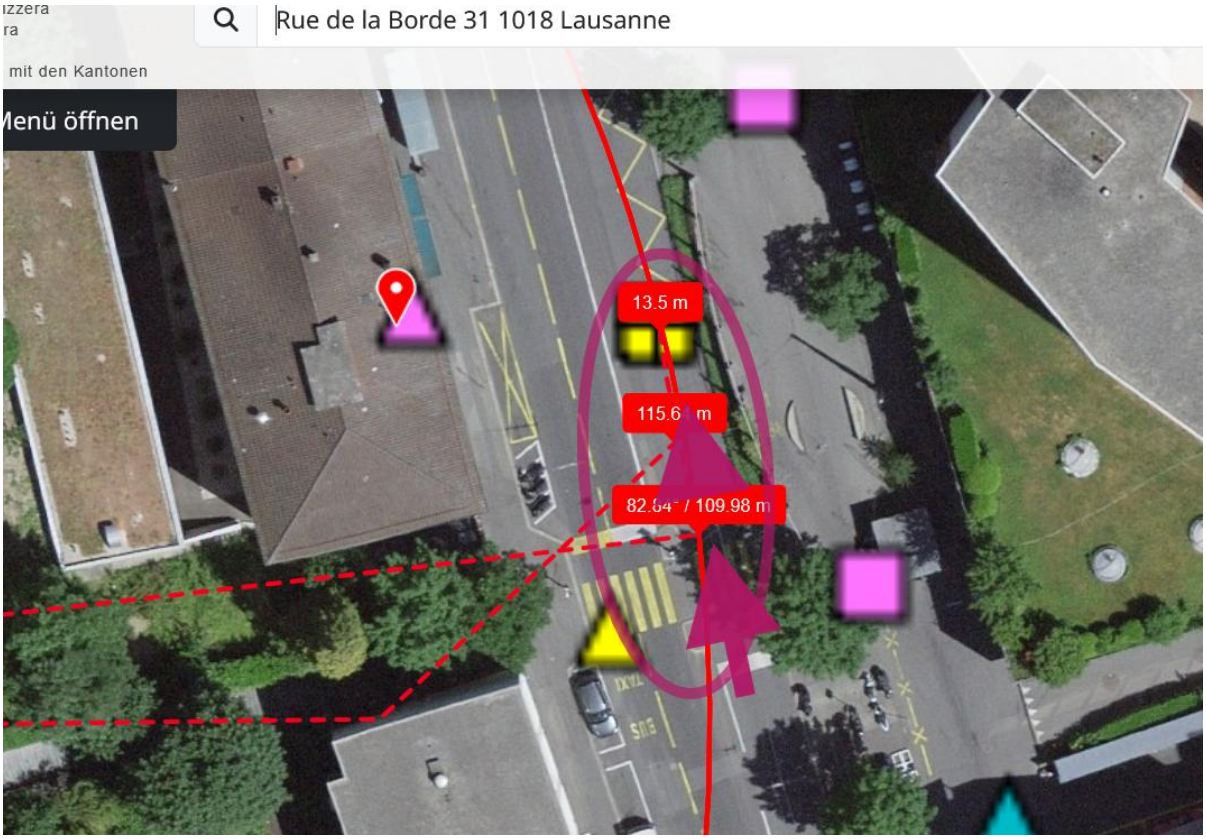
Die Strahlung reflektiert an den (hier schräggestellt abgebildeten) Gebäuden in den Bereich der Wahrnehmung – sowohl des Automobilisten, als auch des Fussgängers.



Die Polizei Lausanne schützt hier wie meist die Daten des Verursachenden.

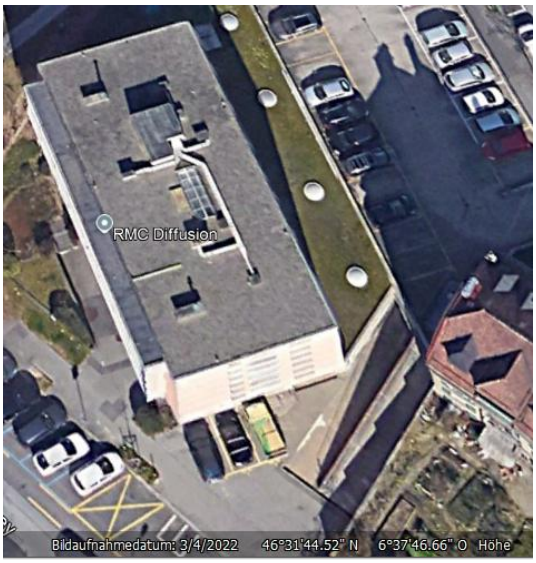
Anfragen im Kanton VD sind aussichtslos – oder werden gegen Aufwandverrechnung allenfalls erteilt.

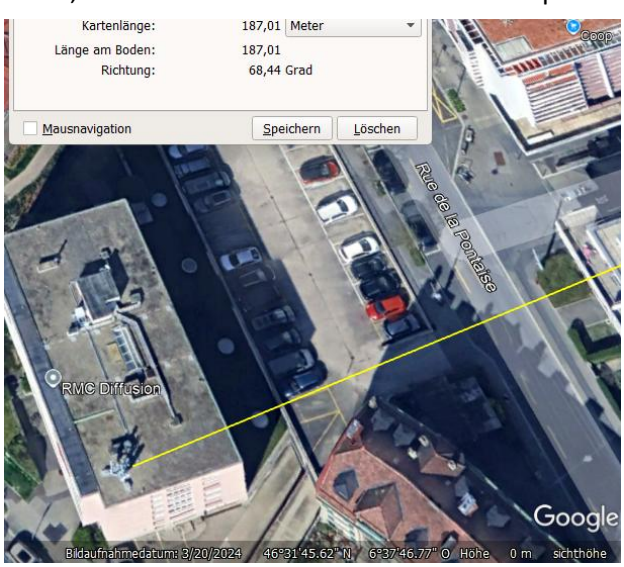


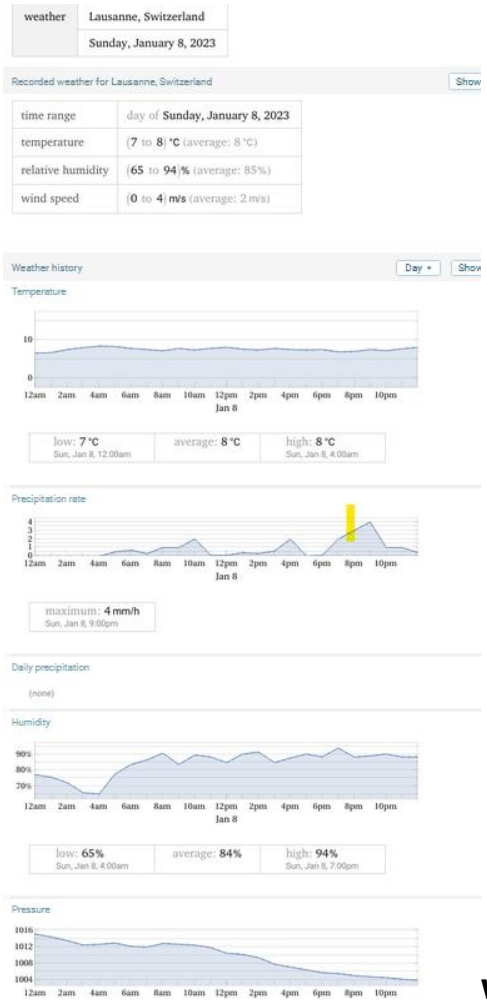


Die Distanz seit (durch Mobilfunk hier vermutlich massiv gestörter) Wahrnehmung des Fussgängers durch den Automobilisten beträgt 15 m. – ein sofortiger Bremsvorgang wäre erfolgreich gewesen.

Der zweite Sender, der heute in diese Lücke strahlt, ist noch nicht in Betrieb zum Unfallzeitpunkt







Wetter Regen, Strahlung gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericcson: https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch