Heiden: **In fahrunfähigem Zustand in Zaun gefahren**

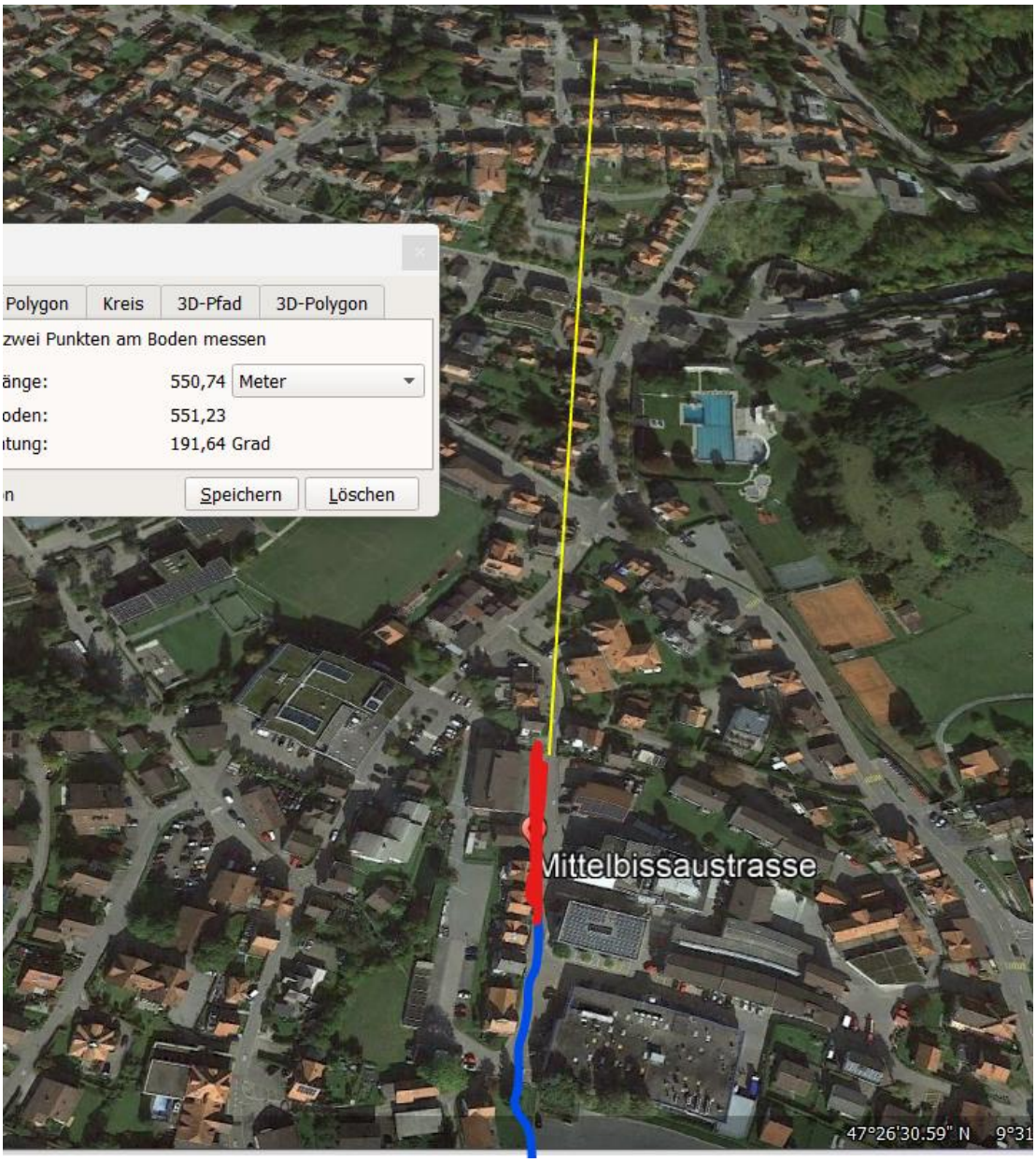
In Heiden ist es am Montag, 23. Oktober 2023, zu einem Selbstunfall eines Autofahrers gekommen. Der Lenker blieb unverletzt. Es wurde eine Blutprobe angeordnet.

Kurz vor 22.30 Uhr fuhr ein 21-Jähriger mit seinem Auto auf der Mitelbissaustrasse in Richtung Zentrum. Im Bereich des Feuerwehrdepots geriet der Mann mit seinem Auto über den linken Fahrbahnrand hinaus und stiess gegen einen Metallzaun. Der Mann blieb unverletzt. Durch die ausgerückte Polizeipatrouille wurde der verantwortliche Autofahrer als fahrunfähig eingestuft, weshalb eine Blut- und Urinprobe angeordnet wurde. Der Führerausweis wurde dem österreichischen Staatsangehörigen aberkannt. Am Auto entstand Totalschaden. Der Sachschaden am Zaun wird auf über Tausend Franken geschätzt.

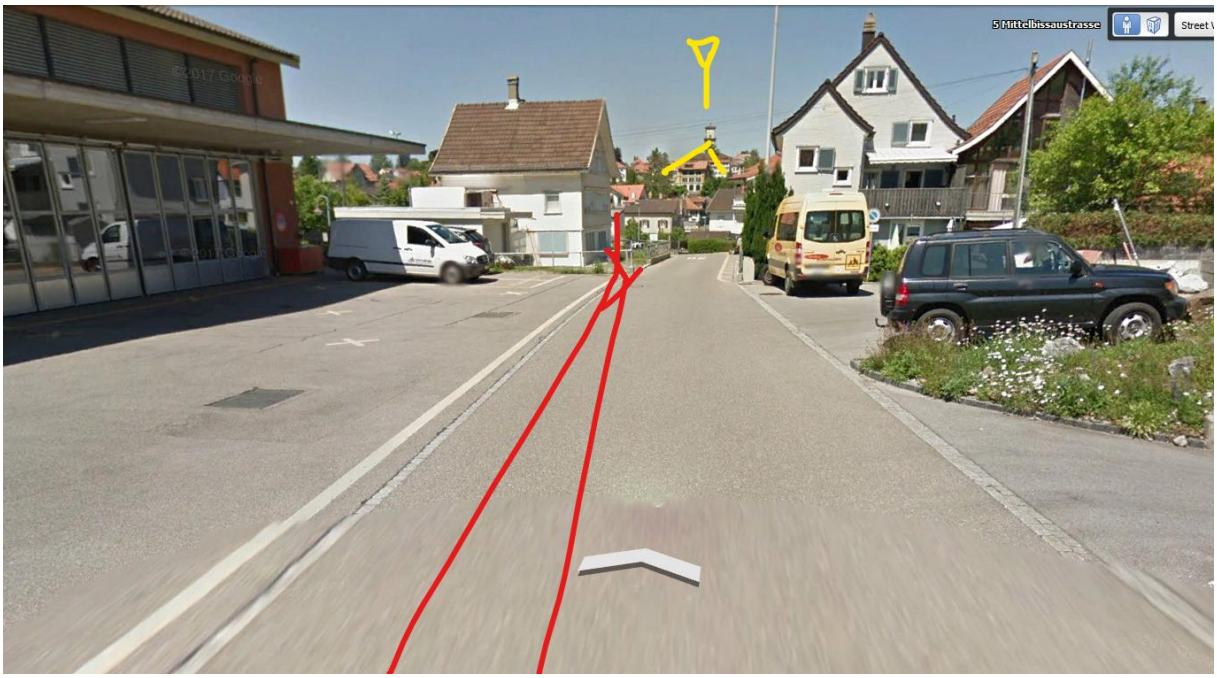
https://ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/in-fahrunfaehigem-zustand-in-zaun-gefahren/

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt nach einer leichten Kurve, die er noch gefahren hat. Bei frontal / maximaler Exposition zum Sender im Kirchturm Heiden und zum Feuerwehrsender links ist er seinen anderen, die Fahrfähigkeit beeinträchtigenden Randbedingungen erlegen:


Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Polygon
zwei Punkten am Boden messen
änge:
550,74
Meter
oden:
551,23
ıtung:
191,64 Grad
n
Speichern
Löschen
Mittelbissaustrasse
47°26'30.59" N
9°31

3 Mittelbissaustrasse

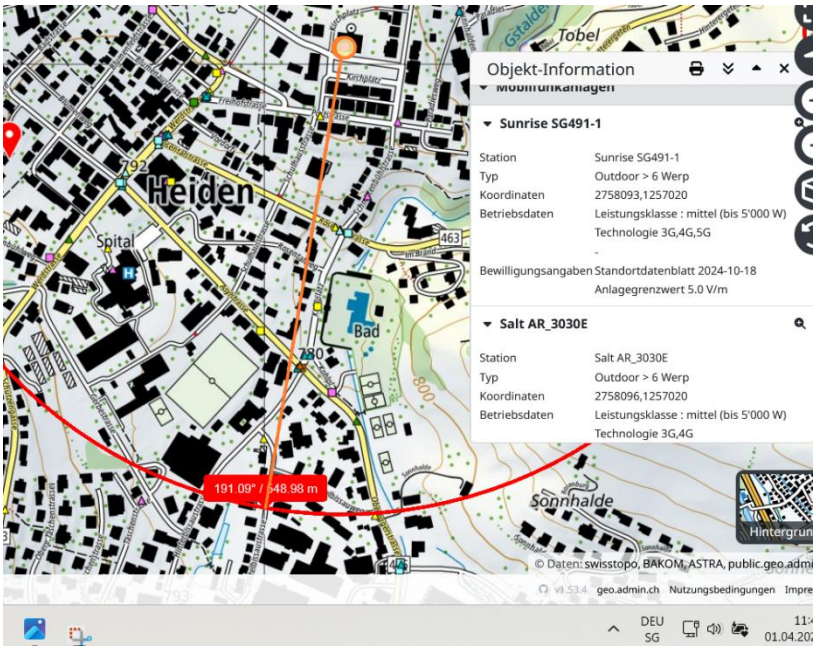


Der Start der Abweichung war aufgrund der ziemlich geraden Fahrlinie hier: Lage wird durch die flach reflektierenden Flächen an der Varioprint verstärkt

Die Fahrstrecke vorher hat er - mit den gleichen physischen Bedingungen - ohne Aussetzer absolviert.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

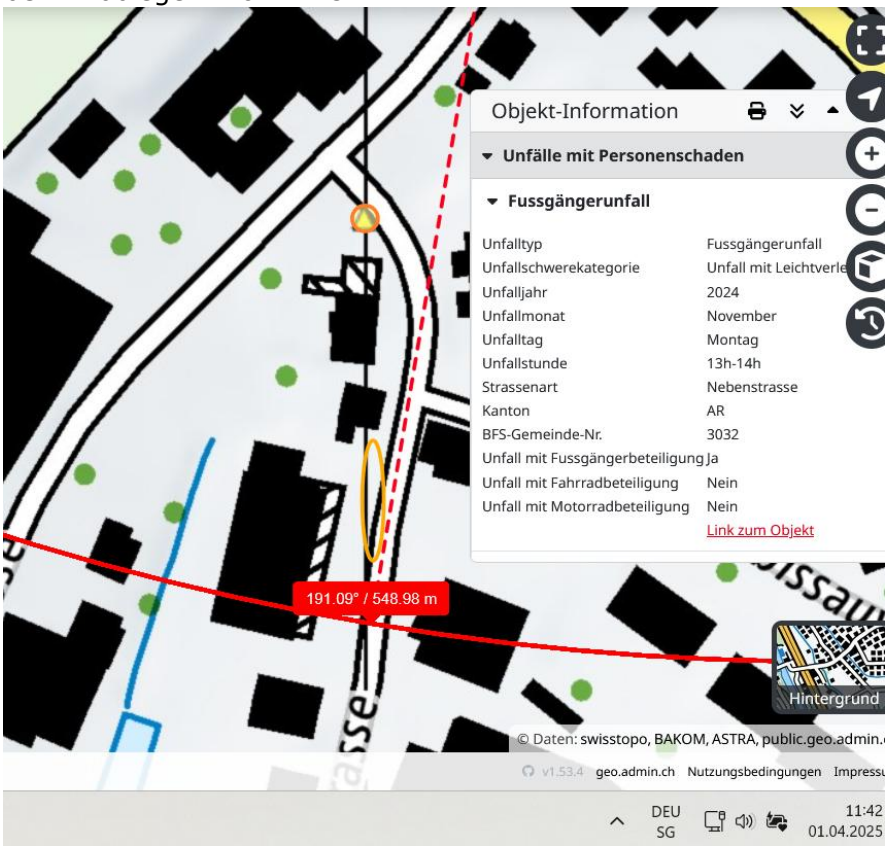
Vorher beherrschte Strecke mit div. Kurven



Der Standort im Kirchturm Heiden hat zwei Betreiber, wie mit der neuen Bakom-Karte (aufgeschaltet erst ab 2024) erkennbar ist:

Der Unfall wurde nicht eingetragen. Dafür ein - nicht gemeldeter - Fussgängerunfall, Exposition des Verursachers

beim Abbiegen: von links



Der erwähnte Unfall mit dem übersehenen Fussgänger

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch