

Heiden: In fahruntfähigem Zustand in Zaun gefahren

In Heiden ist es am Montag, 23. Oktober 2023, zu einem Selbstunfall eines Autofahrers gekommen. Der Lenker blieb unverletzt. Es wurde eine Blutprobe angeordnet.

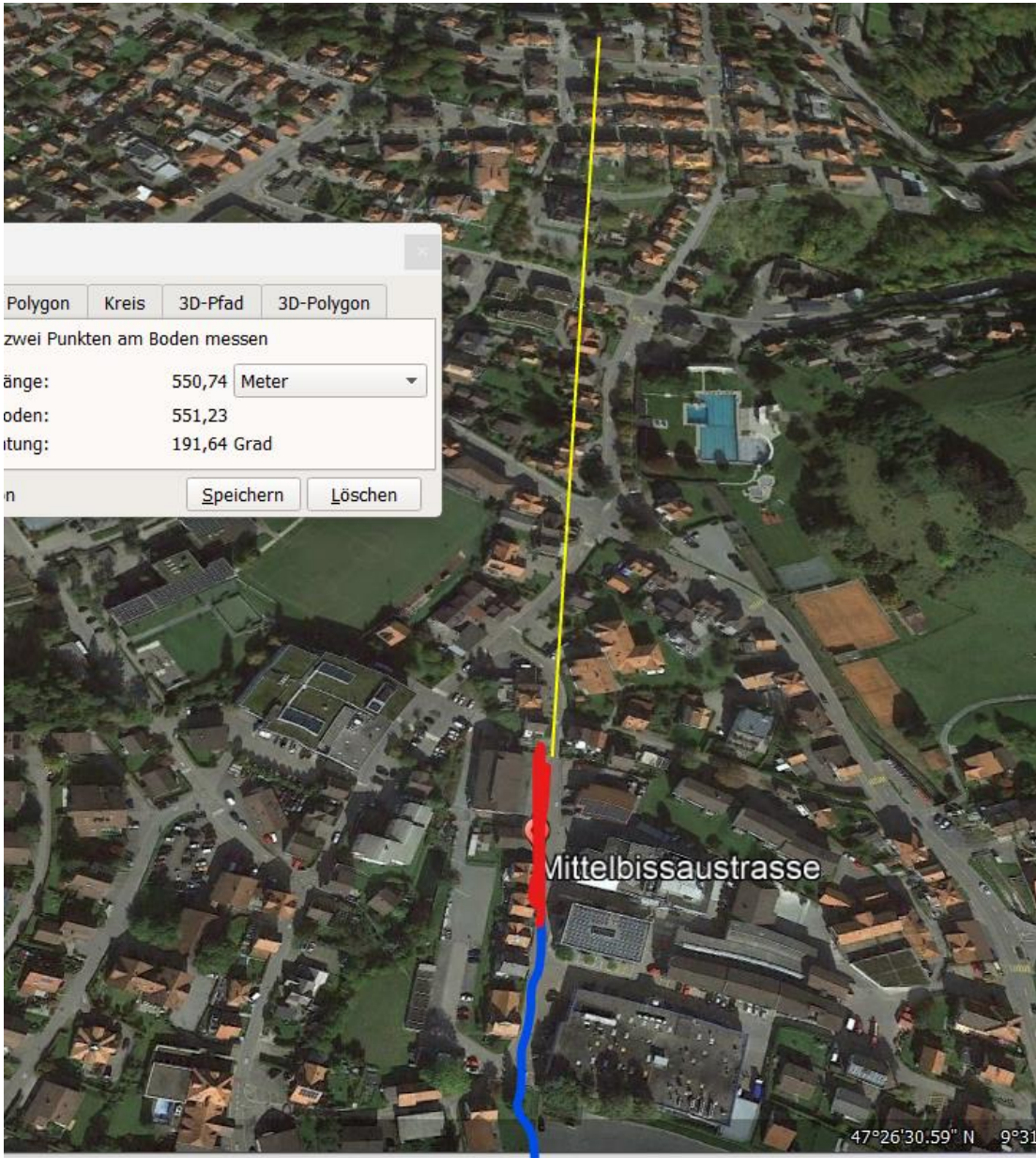
Kurz vor 22.30 Uhr fuhr ein 21-Jähriger mit seinem Auto auf der Mittelbissastrasse in Richtung Zentrum. Im Bereich des Feuerwehrdepots geriet der Mann mit seinem Auto über den linken Fahrbahnrand hinaus und stiess gegen einen Metallzaun. Der Mann blieb unverletzt. Durch die ausgerückte Polizeipatrouille wurde der verantwortliche Autofahrer als fahruntfähig eingestuft, weshalb eine Blut- und Urinprobe angeordnet wurde. Der Führerausweis wurde dem österreichischen Staatsangehörigen aberkannt. Am Auto entstand Totalschaden. Der Sachschaden am Zaun wird auf über Tausend Franken geschätzt.

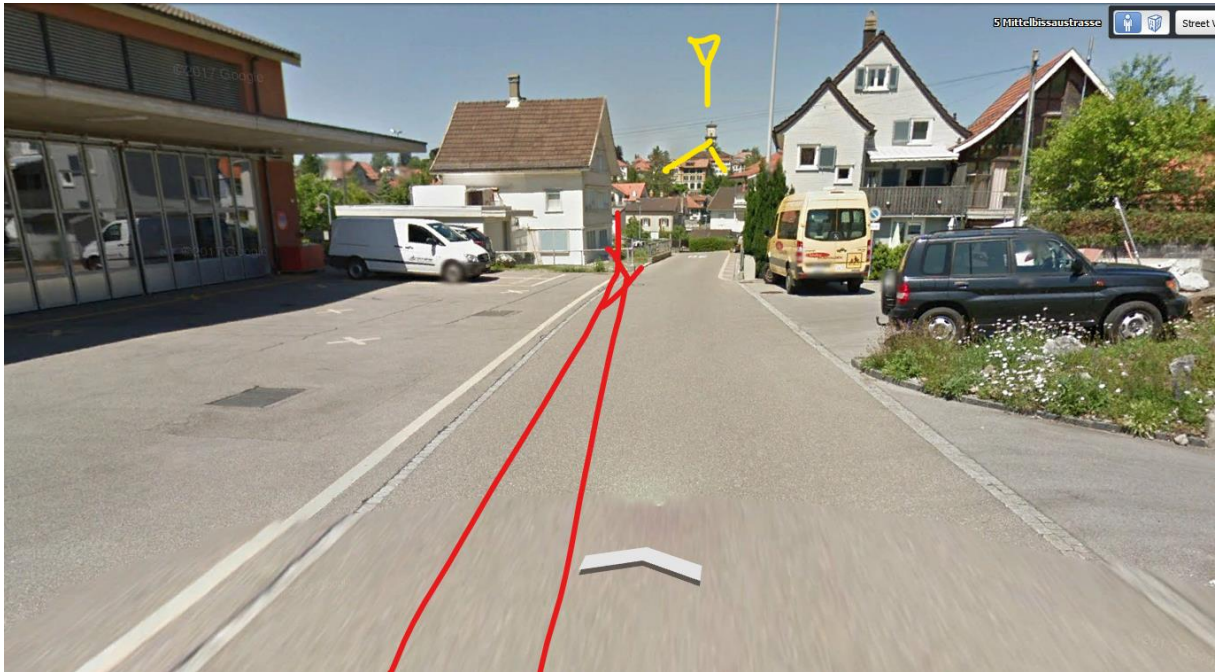


<https://ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/in-fahruntfaehigem-zustand-in-zaun-gefahren/>

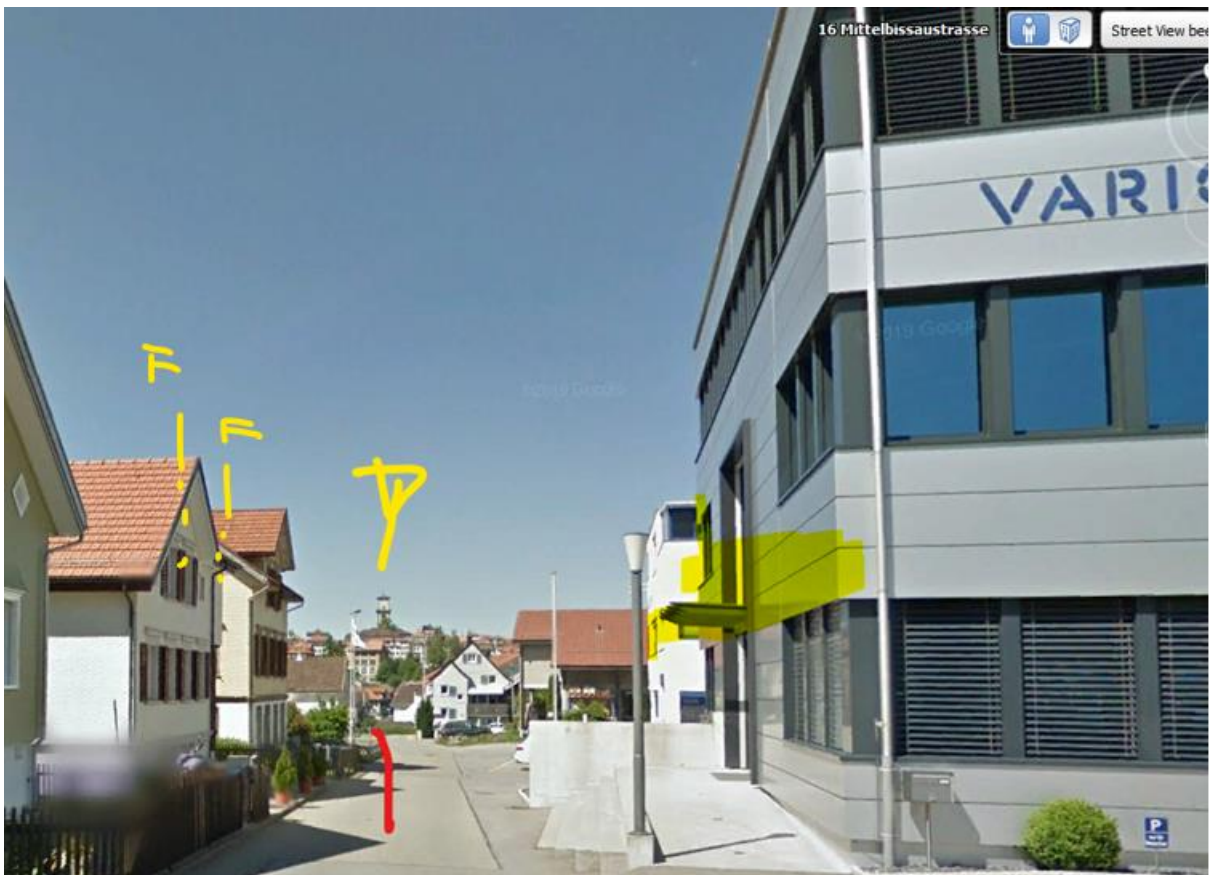
Elektrosmog im Unfallablauf

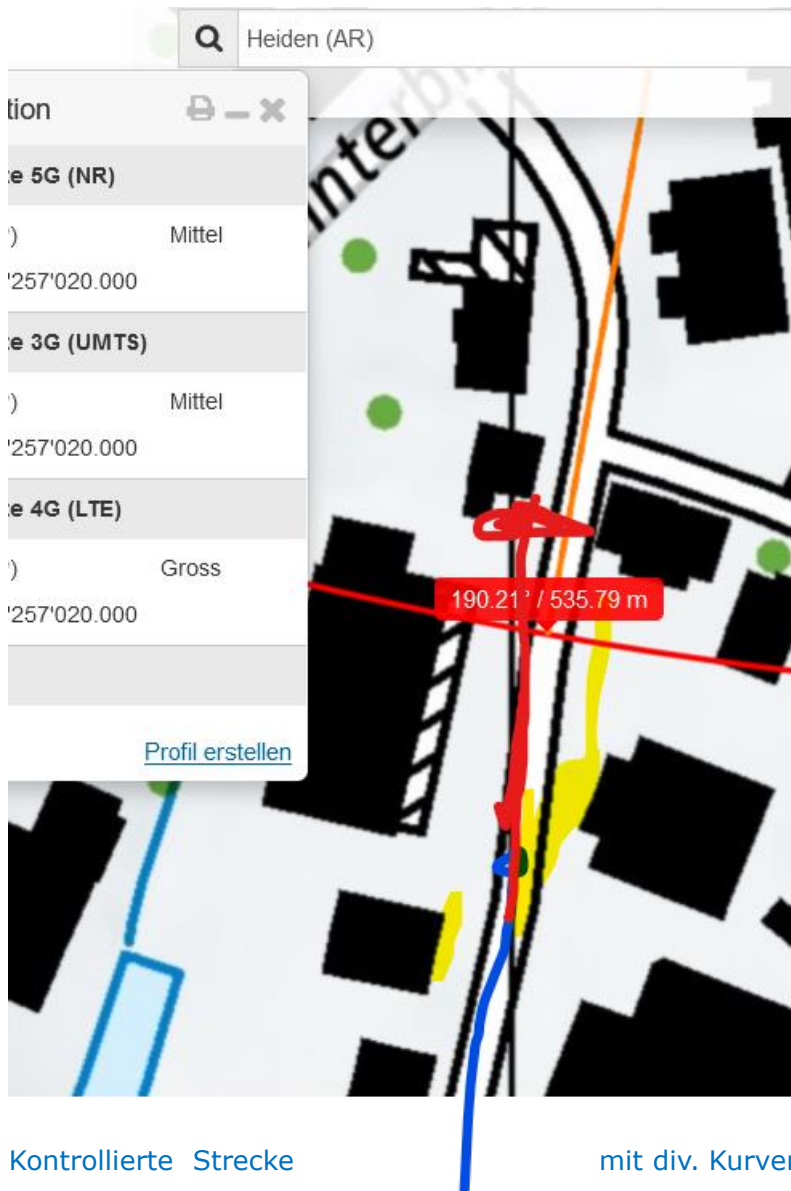
Der Unfallort liegt nach einer leichten Kurve, die er noch gefahren hat. Bei frontal / maximaler Exposition zum Sender im Kirchturm Heiden und zum Feuerwehrensender links ist er seinen anderen, die Fahrfähigkeit beeinträchtigenden Randbedingungen erlegen:





Der Start war vermutlich hier, durch die reflektierenden Flächen an der Varioprint verstärkt





Die Fahrstrecke vorher hat er - mit den gleichen physischen Bedingungen - ohne Aussetzer absolviert.

Wetter trocken - Strahlung ungedämpft.

Kontrollierte Strecke

mit div. Kurven

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch