

Eine Person bei Verkehrsunfall verstorben - fünf weitere verletzt

Mehlsecken, Autobahnausfahrt A2

Gestern Abend ist es auf der Autobahnausfahrt A2 Reiden in Mehlsecken zu einem schweren Verkehrsunfall gekommen. Eine Person verstarb auf der Unfallstelle. Vier Personen wurden verletzt.

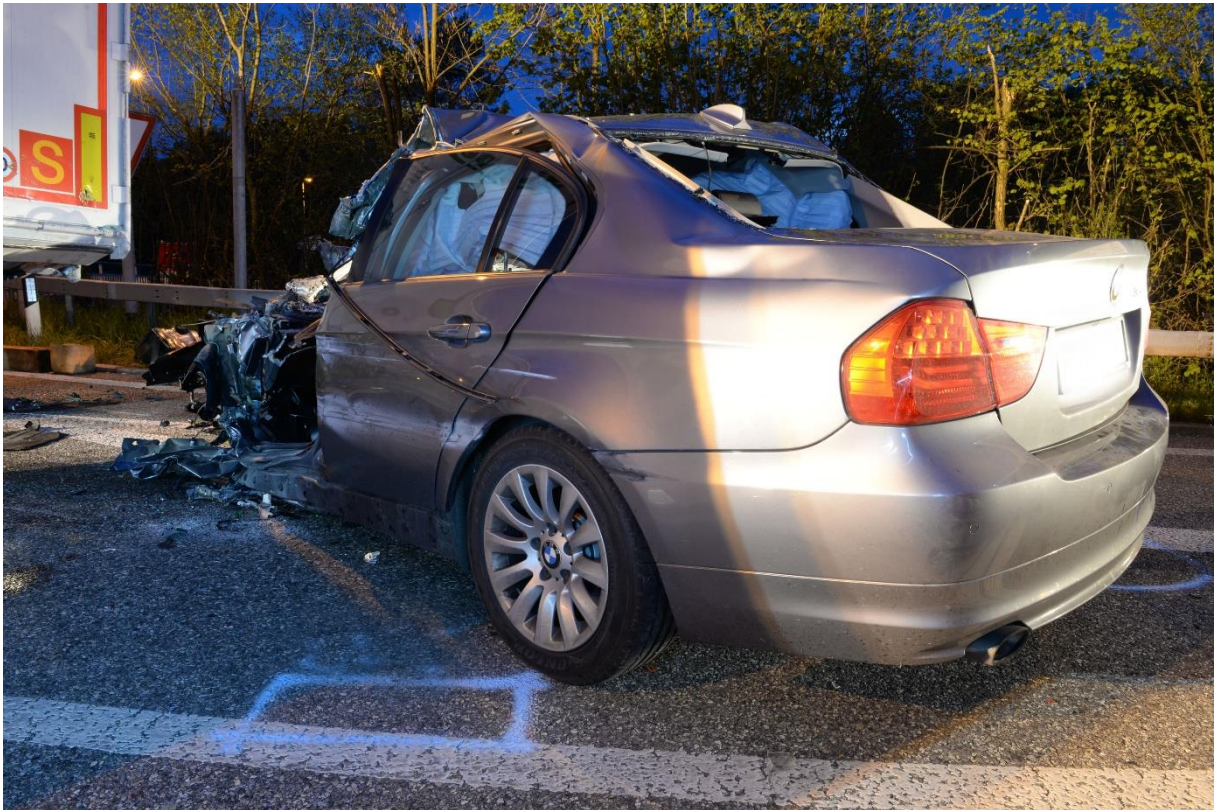
Am Freitag, 23. April 2016, kurz vor 17:15 Uhr, ist es auf der Autobahnausfahrt der A2 Reiden in Mehlsecken zu einem schweren Verkehrsunfall gekommen. Beteiligt waren ein Lastwagen und zwei Personenwagen. Der 69-jährige Lenker eines Personenwagens verstarb noch auf der Unfallstelle. Von den Insassen des zweiten am Unfall beteiligten Autos wurde die Beifahrerin mittelschwer verletzt. Sie wurde durch die Alpine Air Ambulance ins Spital geflogen. Vier weitere Personen verletzten sich beim Unfall leicht. Sie wurden durch den Rettungsdienst 144 ins Spital gefahren, konnten dieses aber nach ambulanter Behandlung wieder verlassen. Der Lenker des Sattelmotorfahrzeuges wurde nicht verletzt.

Die Unfallursache ist Gegenstand der laufenden Ermittlungen. Gemäss ersten Hinweisen dürfte eventuell ein medizinisches Problem des verstorbenen Autofahrers im Vordergrund stehen.

Die Untersuchung führt die Staatsanwaltschaft Sursee.

Die Autobahnausfahrt Reiden musste bis Mitternacht gesperrt werden.

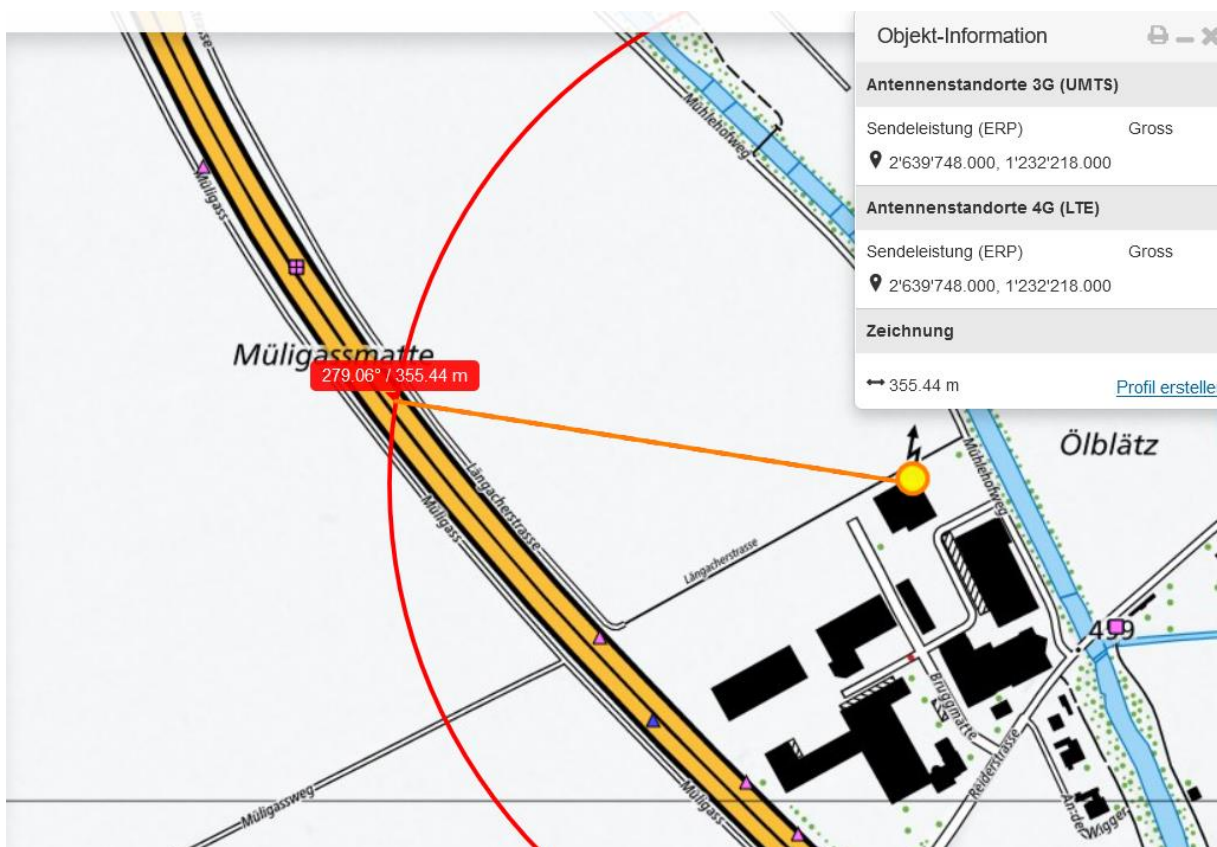




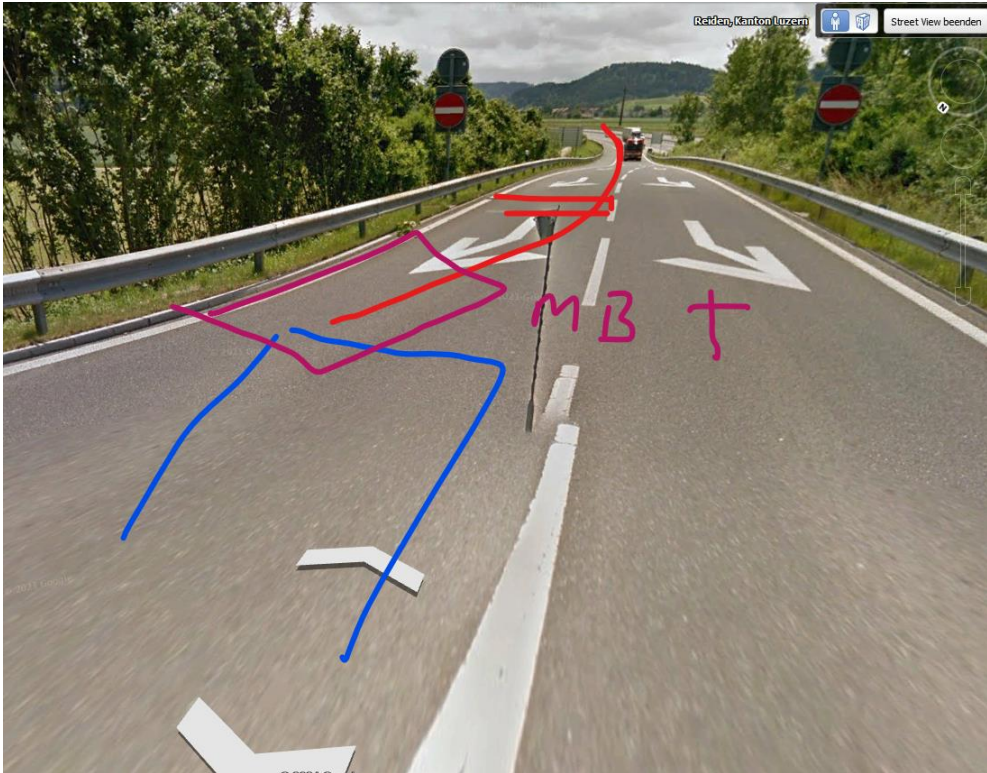
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000bgfi000eyq000000000dvmrn3pc4l

Elektrosmog im Unfallablauf

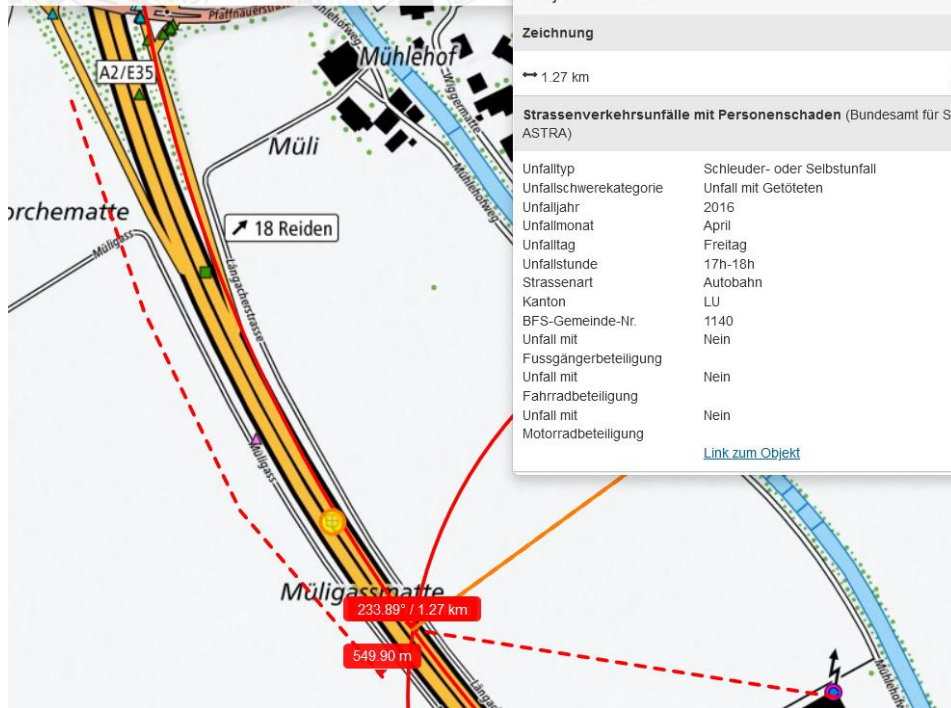
Das Unfallgeschehen endet bei der Anfahrt auf die querende Pfaffnauerstrasse.



Die Anfahrt war eine weite Rechtskurve



Das Auftreten des medizinischen Problems wird aufgrund der Markierung (500m vorher) hier vermutet:



Hier ist er zuerst von

rechts, dann von hinten exponiert. Bei einer Fahrt mit 100 km/h dürfte er 18 Sekunden unterwegs gewesen sein, der Tod dürfte allerdings deutlich früher aufgetreten sein – vermutlich am Ort der Unfallmarke. Hier ist der Sender kurz vor der Stelle der Markierung zu sehen



Doppelstandort, die erste Sendrichtung ist um 90° von rechts, somit mit hoher Transmission



Ein weiterer - tödlicher -

medizinischer Unfall Jahre später im Industriegebiet vom Mehlsecken:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6084_Reiden_08.07.2021.pdf

Zum Unfallzeitpunkt noch kein 5G, GSM war sicher noch vorhanden, an vergleichbaren Standorten bereits reduziert auf «mittel»

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch