Sisikon: Verkehrsunfall auf der Axenstrasse

Gestern Mittwoch, 18. Oktober 2023, kurz nach 16.00 Uhr, fuhr der Lenker eines Personenwagens mit Zuger Kontrollschildern auf der Axenstrasse in Richtung Sisikon. Im Kleine Galerie-Tunnel geriet der 79-jährige Lenker aus derzeit unbekannten Gründen auf die Gegenfahrbahn und kollidierte seitlich/frontal mit einem korrekt entgegenkommenden Fahrzeug mit Urner Kontrollschildern. Zwei Personen wurden durch den Rettungsdienst Schwyz zur Kontrolle in ein ausserkantonales Spital überführt, eine dritte Person wurde durch die Rega, ebenfalls zur Kontrolle, in ein ausserkantonales Spital geflogen. Der Sachschaden beläuft sich auf rund 55'000 Franken. Für die Bergungsarbeiten und Tatbestandsaufnahme musste die Axenstrasse für rund zwei Stunden gesperrt werden. Während dieser Zeit wurde der Verkehr über Luzern umgeleitet.

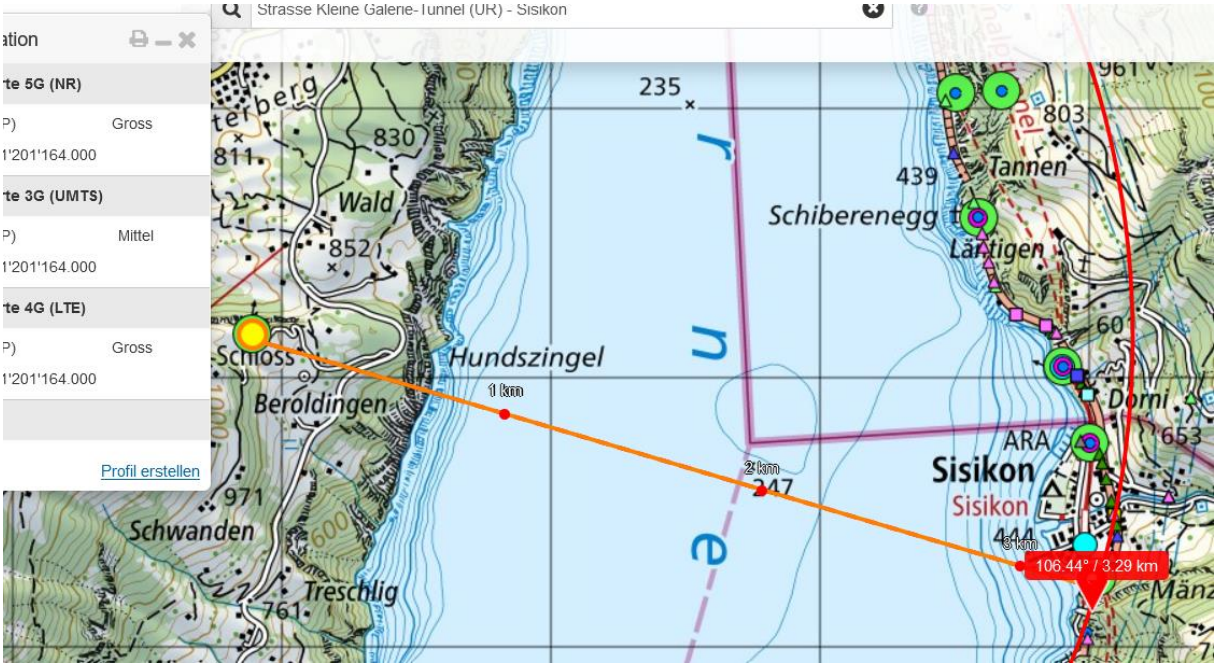
Im Einsatz standen der Rettungsdienst Schwyz, der Rettungsdienst des Kantonsspitals Uri, die Rega, die Schadenwehr Unterland, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, ein lokales Abschleppunternehmen, die Kantonspolizei Schwyz sowie die Kantonspolizei Uri.

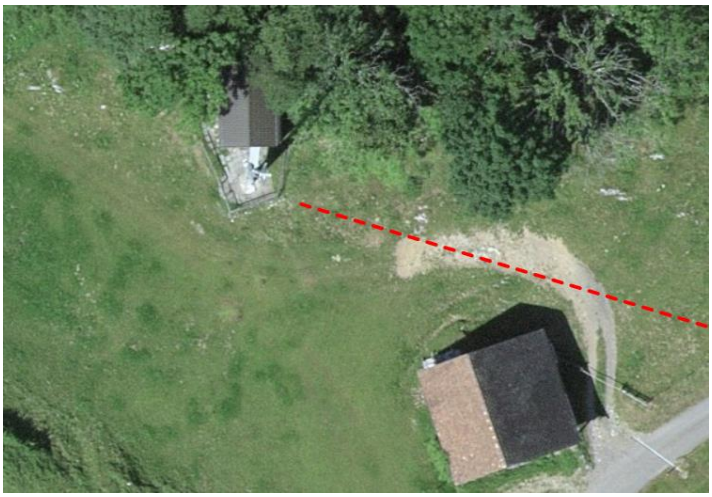
https://www.ur.ch/polizeimeldungen/107479

Elektrosmog im Unfallablauf

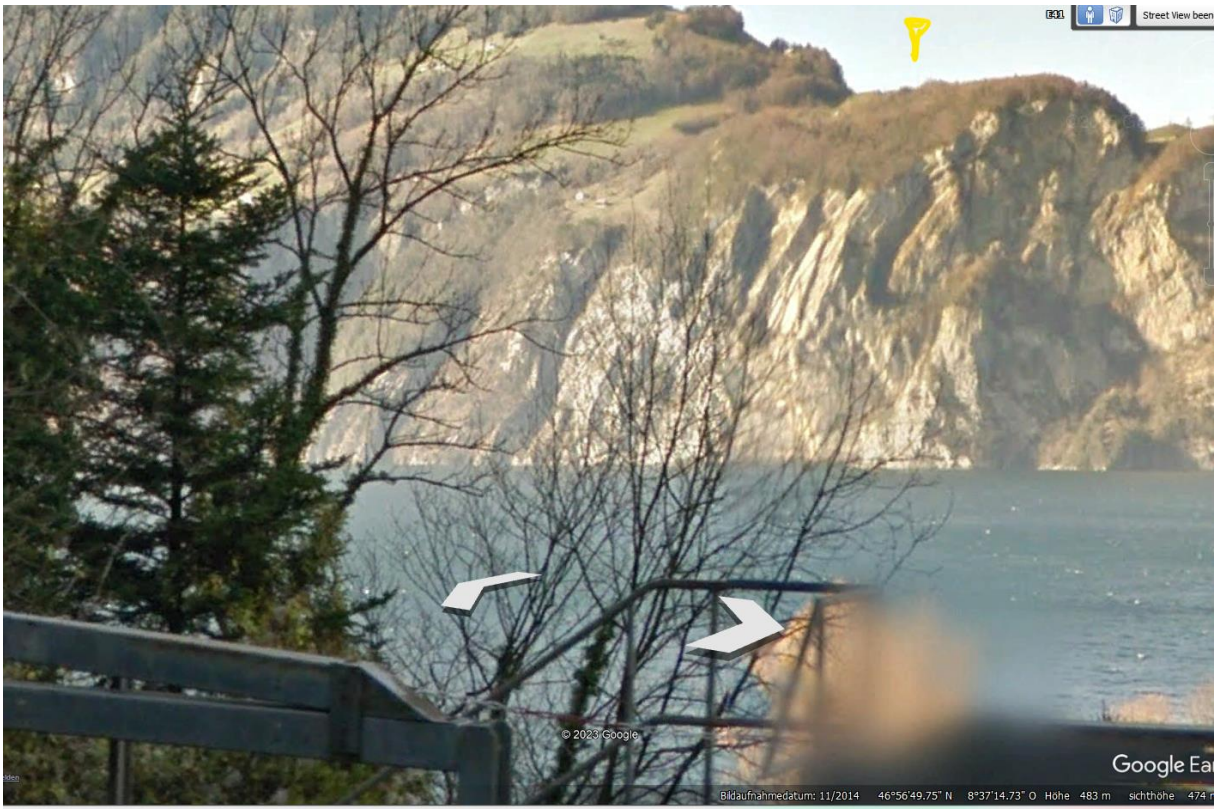
Der Unfall ereignet sich in einer leichten Links-Kurve kurz nach Querung der SBB-Stammline. Das Fahrzeug ist gut 20 cm über die Mittellinie geraten.

Der Haupt-Sender im Areal befindet sich auf der anderen Seeseite

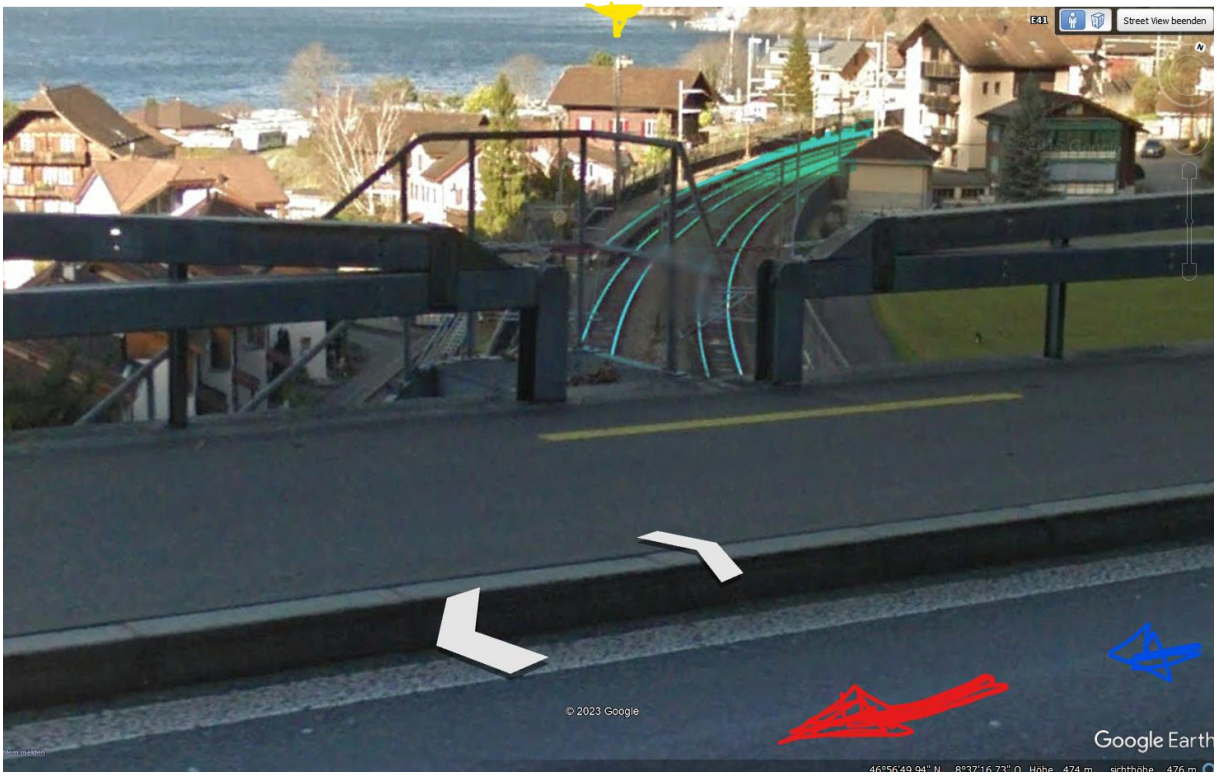




Wenn ein Zug auf der unmittelbar darunter liegenden Passage verkehrt, wird die Strahlung verstärkt.



Die Streuung ist in diesem Abstand gross. Der GSM-Sender strahlt mit dem Strahlungszentrum ein, die Strasse wird nur 2m über dem Portal des Bahntunnels geführt.



Der GSM-Sender ist ebenso sichtbar

IR 26 InterRegio 2323

Richtung Locarno
Treno Gottardo

14:06 Brunnen, Gleis 5
1. 2.

14:14 Flüelen, Gleis 3
14:15
1. 2.

14:17 Altdorf UR, Gleis 1

Fahrtinfo einblenden

Ein gut besetzter IR ins Tessin fährt im Zeitraum hier durch.

Genauer Zeitpunkt bei Kapo UR angefragt

Der IR 26 - Gegenzug ist ca. 15.55 an dieser Stelle.

Kapo UR teilt mit:

Der Unfall wurde uns um exakt 16.15 Uhr gemeldet. Ich gehe davon aus, dass dieser unmittelbar zuvor, sprich zwischen 16.10 und 16.13 Uhr passiert ist.

Die adaptiven 5G-Sender steigern die Leistung zu einem Ort hohen traffics, was das Auftreten des Zugs in diesem kurzen Sektor bedeutet.

Der Lenker wird direkt durch die Streustrahlung (auf diese Distanz grosser Kegel) und eventuell durch am Zugdach reflektierte Strahlung getroffen.

Distanz vom Portal zur Station ist 5.6 km, bei V 80 - wie auf dieser Strecke gefahren - braucht der Zug 4 Minuten 12 Sekunden

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericcson: https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch