

Accident de la circulation à Alle

Le samedi 07 octobre 2023 vers 0840h, un accident de la circulation se produisait sur la rue des Vies-de-Bâle, à la hauteur du garage Racordon à Alle.

Pour une raison que l'enquête devra déterminer, un automobiliste s'est déporté sur la droite. Son véhicule est alors monté sur la barrière surplombant l'Allaine, avant de se retourner et de s'immobiliser sur la chaussée.

Choqué mais pas blessé, l'automobiliste a été évalué par le personnel ambulancier.

Le centre de renfort d'incendie et de secours de Porrentruy s'est rendu sur les lieux préventivement. Le dépanneur de service a procédé ensuite à l'évacuation du véhicule. La circulation a dû être sporadiquement interrompue.

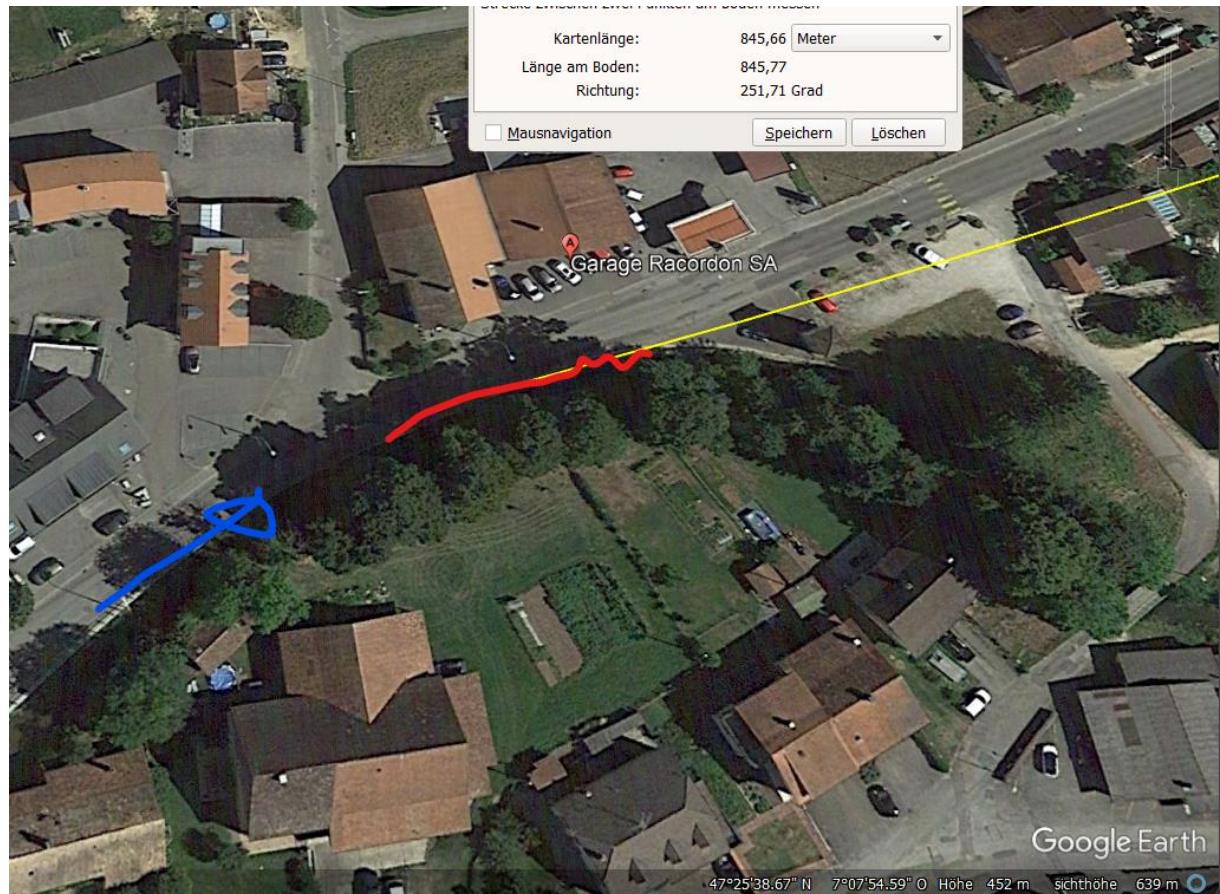
La gendarmerie a procédé au constat d'usage.

<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communiques-de-presse-de-la-Police/Accident-de-la-circulation-a-Alle.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich als Einschlaf-Ablauf im Befahren der Kurve; hier ist er erstmals direkt exponiert zu den Sendern auf dem Silo.

Street-view ist in Alle zu 90% unterdrückt.





Bisher bearbeitete Unfälle in Alle:

Kontrollverlust Rentner, rückwärts:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4420_Alle_28.11.2019.pdf

Frontale Fahrt in eine Bäckerei:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4362_Alle_23.11.2019.pdf

Der Unfall neben dem Silo auf der Route de Miecourt ist hier bearbeitet:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6116_Alle_18.07.2021.pdf

Kontrollverlust in Kurvenfahrt, Weiterfahrt rechts in Geländer:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8710_Alle_07.10.2023.pdf



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
<https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch