

# Biel: Kind mit Fahrrad nach Unfall mit Linienbus verstorben

Am Mittwochnachmittag ist es in Biel auf der Freiestrasse zu einem schweren Verkehrsunfall zwischen einem Linienbus und einem Kind mit einem Fahrrad gekommen. Das Kind wurde dabei schwer verletzt und verstarb noch auf der Unfallstelle. Der Unfall wird untersucht.

Bei der Kantonspolizei Bern ging am Mittwoch, 11. Oktober 2023, gegen 13.15 Uhr, die Meldung ein, dass es in Biel an der Freiestrasse zu einem schweren Verkehrsunfall gekommen sei.

Ersten Erkenntnissen zufolge fuhren ein Linienbus der Verkehrsbetriebe Biel und ein Kind auf einem Velo von Bözingen herkommend in Richtung Innenstadt, als das Kind aus noch zu klärenden Gründen stürzte und in der Folge vom Bus erfasst wurde. Das Kind erlag noch auf der Unfallstelle seinen schweren Verletzungen. Zur Identität des verstorbenen Kindes bestehen konkrete Hinweise. Die formelle Identifikation steht indes noch aus.

Im Einsatz standen verschiedene Dienste der Kantonspolizei Bern, ein Ambulanzteam, Spezialisten des Instituts für Rechtsmedizin der Universität Bern, Mitarbeitende der Verkehrsbetriebe Biel und des Polizeiinspektorates der Stadt Biel. Für die Betreuung von betroffenen Personen wurde das Care Team Kanton Bern aufgeboden.

Für die Rettungs- und Unfallarbeiten musste die Freiestrasse zwischen der Jurastrasse und der Neumarktstrasse während mehreren Stunden in Richtung Innenstadt gesperrt werden. Der öffentliche Verkehr wurde umgeleitet.

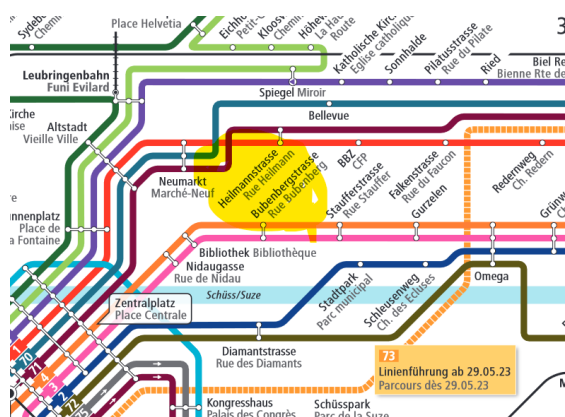
Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfallhergang aufgenommen.

Regionale Staatsanwaltschaft Berner Jura-Seeland (Iz)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=f41517bee0d-432d-b364-28233a6bd61f>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt in diesem Netzabschnitt... hohe Verkehrsfrequenzen nach dem Mittag

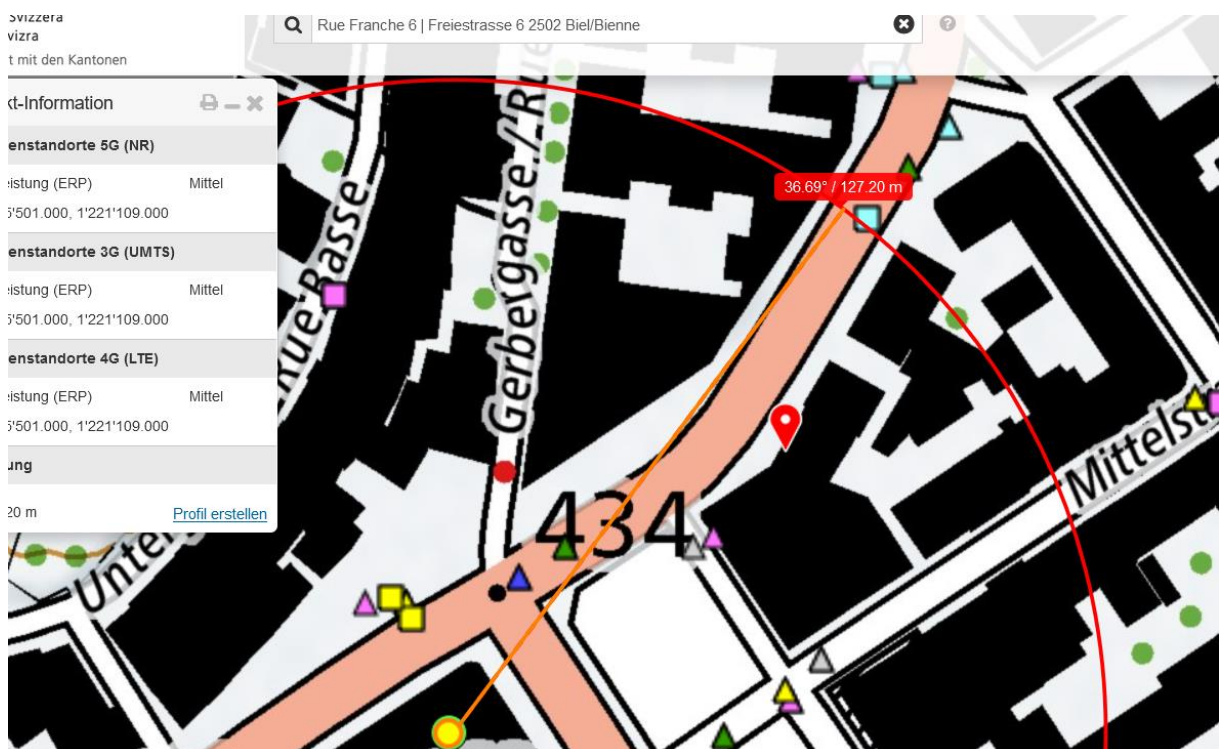


Berner Zeitung hat glücklicherweise später eine klare Aussage zur Unfallstelle, die Strasse ist hier nur noch kurz als Freiestrasse verlaufend, die weiter unten beschriebene Situation somit nahezu eindeutig:



Der Unfall ereignete sich auf der Freiestrasse stadteinwärts, auf dem Abschnitt zwischen Jurastrasse und Neumarktplatz.

<https://www.bernerzeitung.ch/toedlicher-unfall-in-biel-kind-wird-von-bus-erfasst-und-stirbt-auf-der-unfallstelle-508997038707>

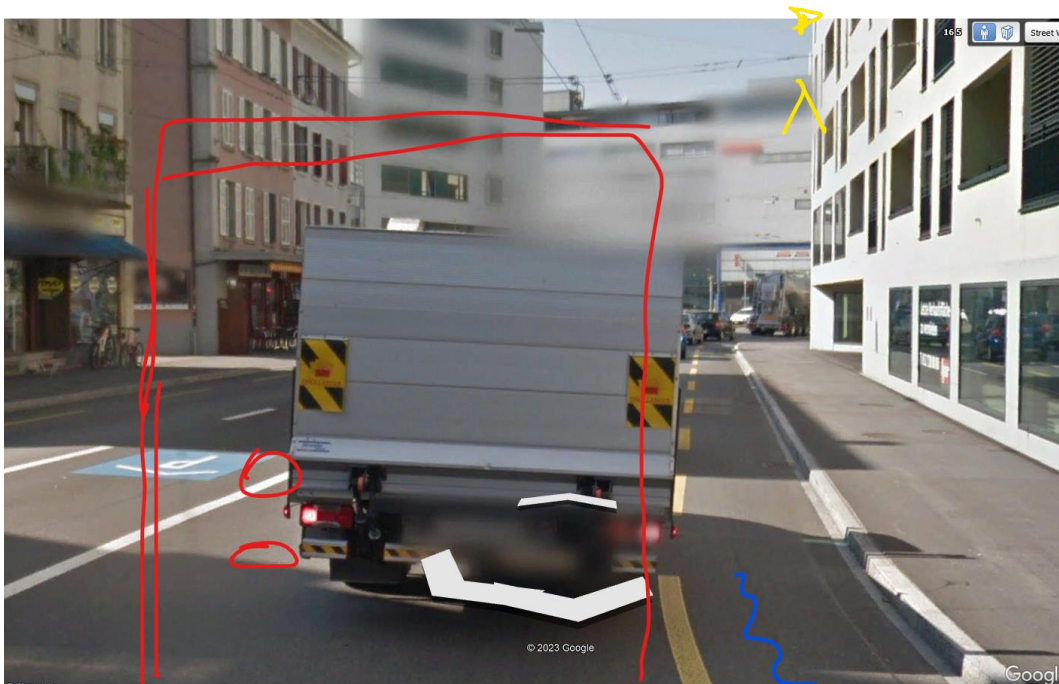




Sender strahlt vom Migros-Gebäude sicher mit einer Hauptstrahlrichtung in den Strassenverlauf ein:



Auch im Bereich der Kurve ist der hier links sitzende Lenker bereits exponiert:

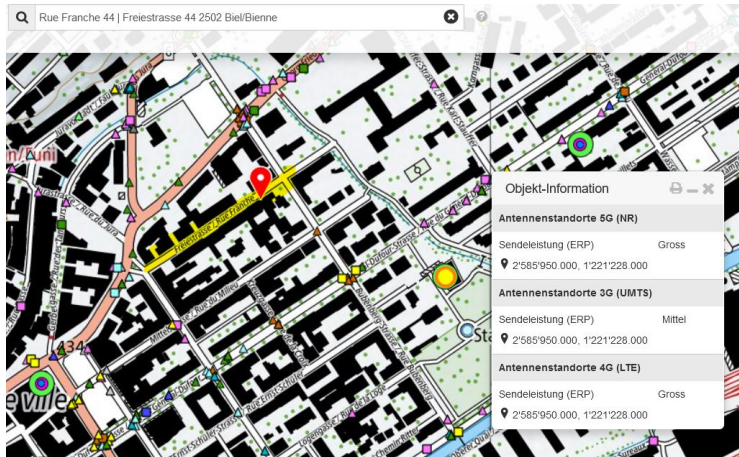


Er hat wahrscheinlich – aufgrund der fatalen Folge - die Distanz zum vermutlich unsicher fahrenden Kind ungenügend gewahrt.

Kapo BE macht keine Altersangaben, weder beim Lenker / In noch beim Opfer.

Die rechtliche Beurteilung wird längere Zeit in Anspruch nehmen, wird lokal vielleicht im Jahr 2024 wahrzunehmen sein.

Der Lenker ist durch die senkrecht zum Strahl stehende Scheibe (90% Transmission) und aufgrund der Fahrgäste im Bus durch die Aktivierung von 5G massiv belastet.



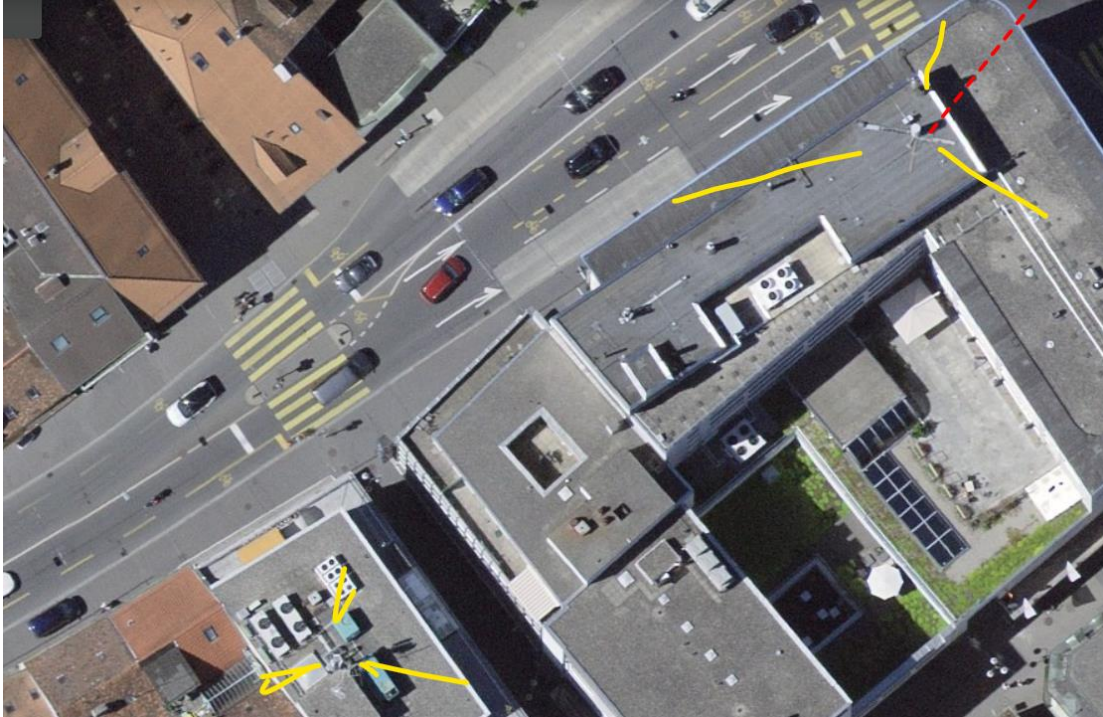
Strahlt nicht ein

Unfallcluster im Sendestrahl-Bereich, vor allem Zweiradfahrer betroffen



[Profi](#)





**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin  
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)