

Neuhausen am Rheinfall: Alleinunfall fordert eine verletzte Person

Am späteren Dienstagnachmittag (26.09.2023) hat sich in Neuhausen am Rheinfall, Höhe Südportal des Galgenbucktunnels, ein Alleinunfall mit einem Personenwagen ereignet. Die Fahrzeuglenkerin verletzte sich dabei unbestimmt.

Um ca. 16:10 Uhr am Dienstagnachmittag (26.09.2023) lenkte eine 81-jährige Frau ihren Personenwagen von der Mühlenstrasse herkommend in Richtung Neuhausen am Rheinfall. Im Bereich der Auffahrt zum Galgenbucktunnel verlor die Lenkerin die Kontrolle über ihr Fahrzeug. Infolge dessen kollidierte das Auto auf einer Länge von über 20 Meter seitlich frontal mit der rechten Stützmauer und anschliessend mit dem Tunnelportal, wo es zum Stillstand kam. Nach ersten Erkenntnissen war ein medizinisches Problem der Grund für die Unfallursache. Die Lenkerin wurde bis zum Eintreffen der Rettungskräfte durch einen Ersthelfer betreut und danach durch den Rettungsdienst in ein Spital verbracht.

Das total beschädigte Fahrzeug wurde durch ein privates Abschleppunternehmen abtransportiert. Während den Rettungs- und Unfallarbeiten musste der Galgenbucktunnel für rund 1 ½ Stunden gesperrt werden, was aufgrund des Feierabendverkehrs zu einer grösseren Verkehrsbehinderung in der Stadt Schaffhausen und der näheren Umgebung führte.

Im Einsatz standen der Rettungsdienst der Spitäler Schaffhausen, eine Equipe des Tiefbauamtes Schaffhausen, ein privates Abschleppunternehmen sowie die Schaffhauser Polizei.



<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-13551131-DE.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt etwas erhöht – auf dem Niveau des Senders auf dem Parkhaus. Die Lenkerin hat die Passage Mühlenstrasse und Unterführung gemeistert.

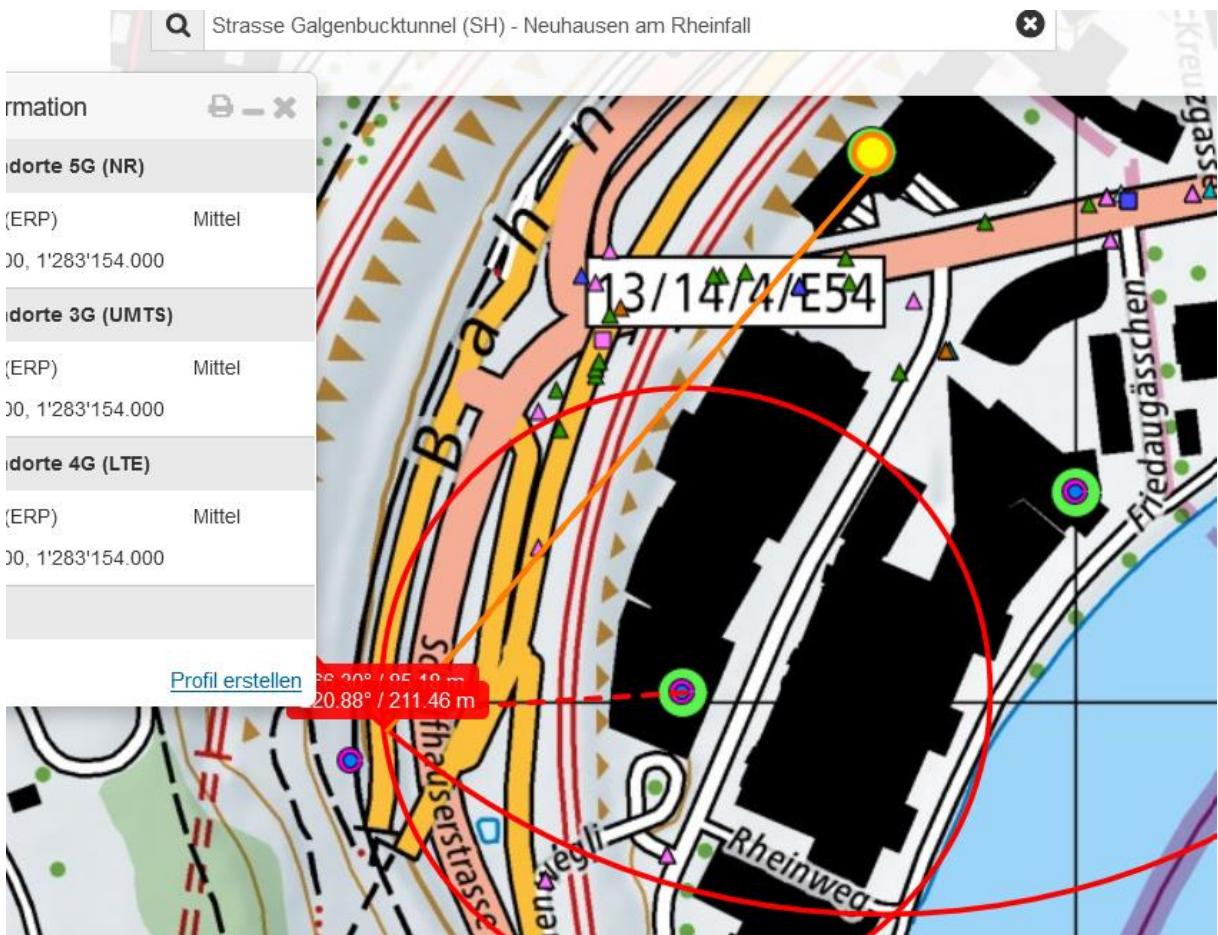
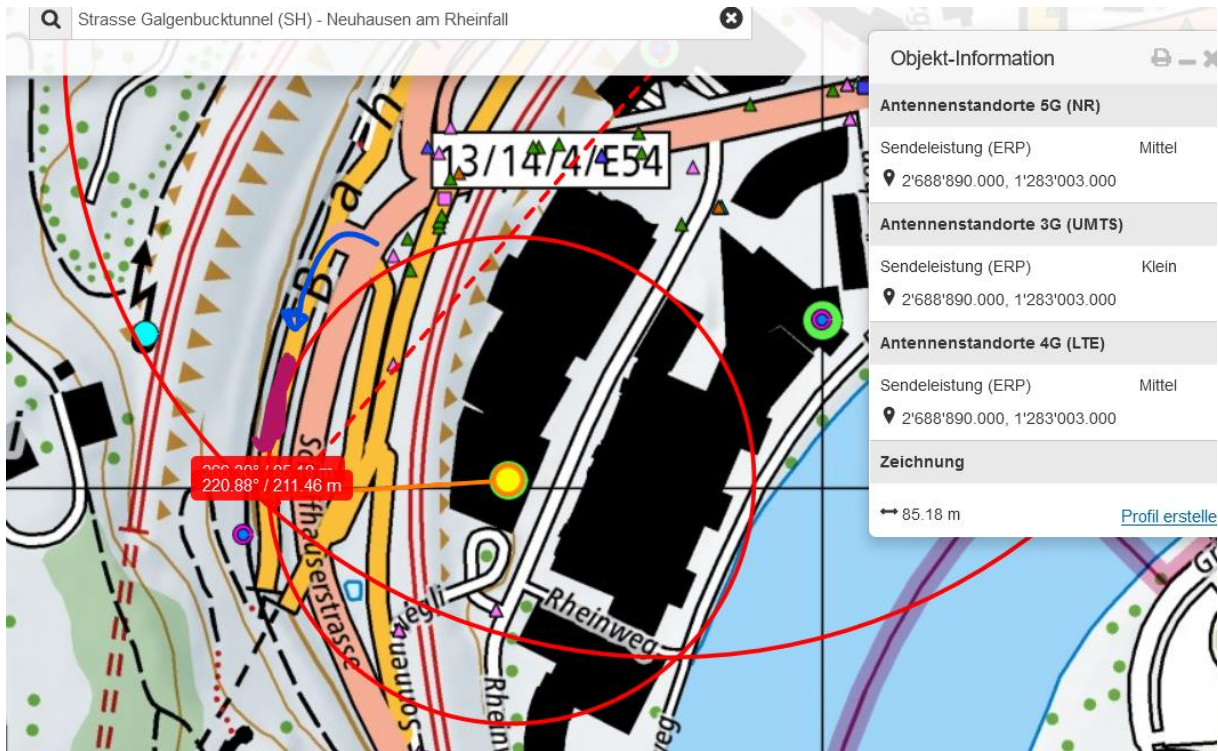
Hier fährt sie mit einem starren - stärkeren Einschlag, der das Fahrzeug an der Wand «kleben» lässt, geradeaus, die Geschwindigkeit dürfte bereits reduziert sein:



Der Sender auf der Ford-Garage strahlt von hinten – links ein.



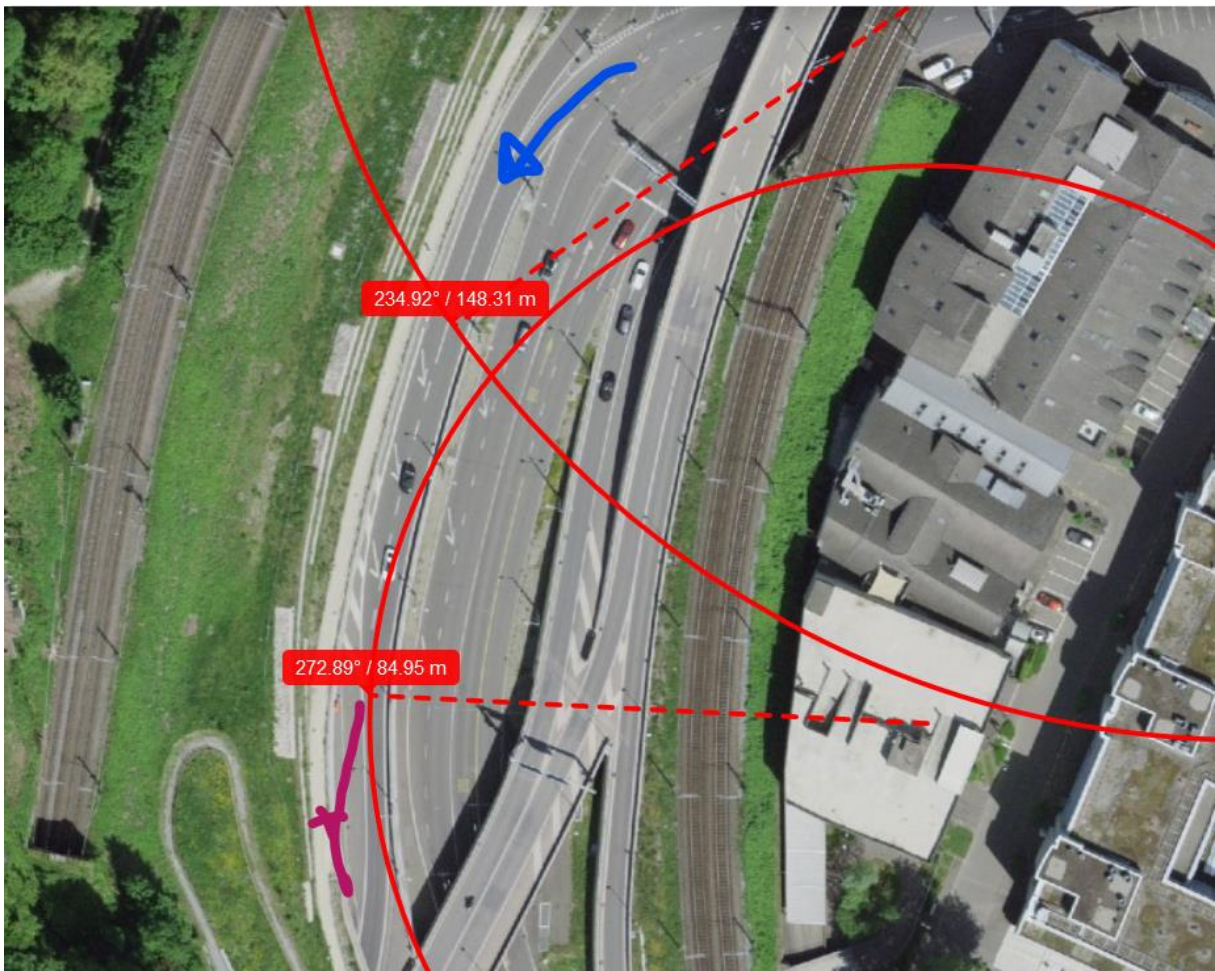
Ihr Problem dürfte nach der Unterführung entstanden sein, auf den letzten 100 Metern ihrer Fahrt:



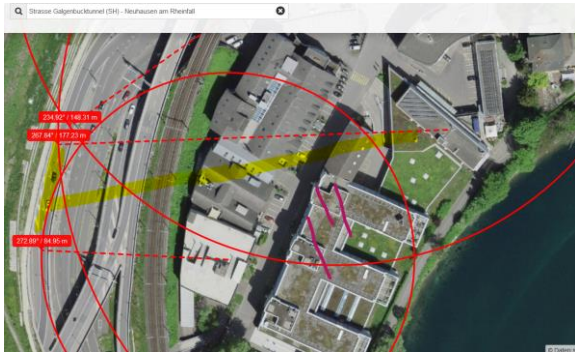
Die 35 – 40 cm dicken Fahrleitungsmasten reflektieren ideal und konsequent bei der Vorbeifahrt



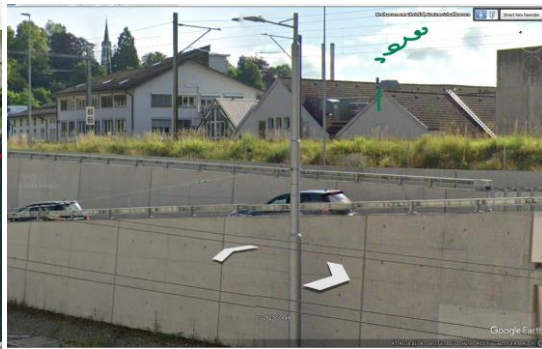
Vom Sender auf dem Parkhaus erfolgt hier am Mast eine weitere Reflexion



Der Sender vom Bürohaus quer zum Rhein könnte im kritischen Bereich auf den letzten 150 m ebenso einstrahlen:



Dies wäre an Ort festzustellen.



Dies dürfte ein Kamin sein

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch