

Infotunio sul lavoro con esito letale nel Mendrisiotto

25.09.2023

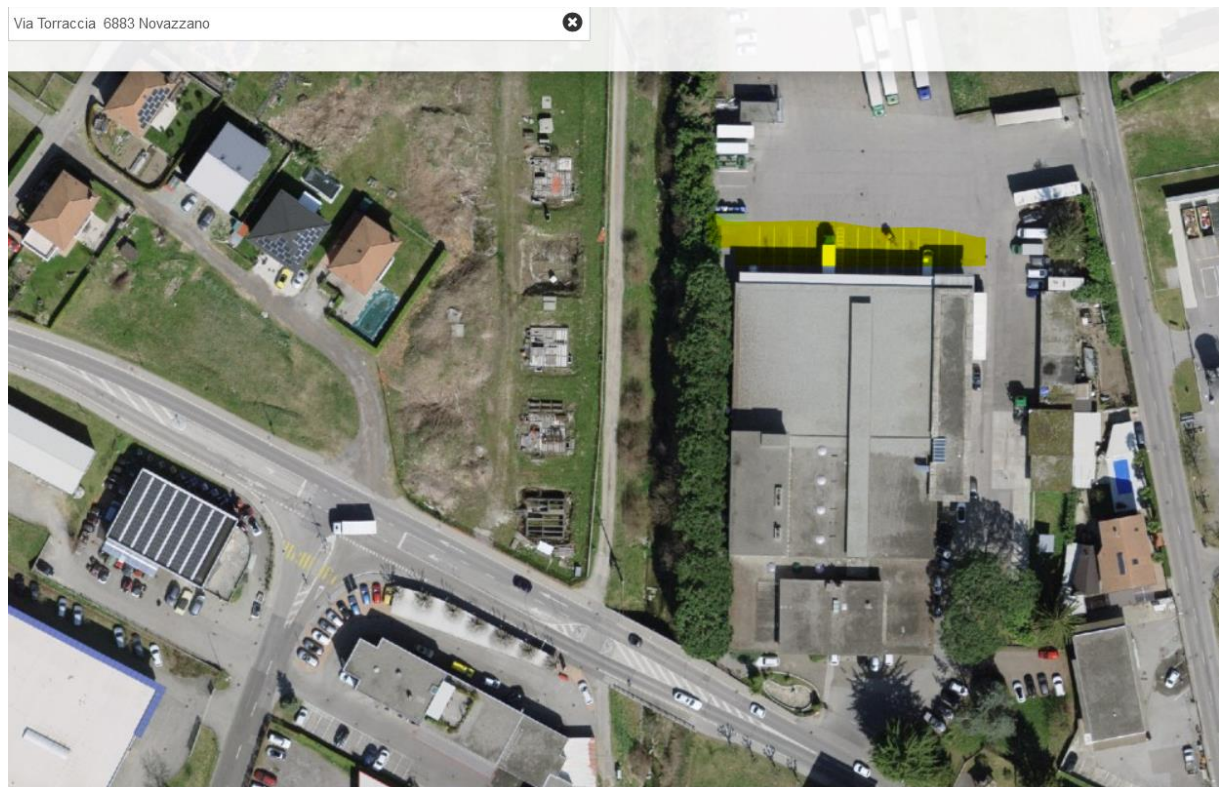
La Polizia cantonale comunica che oggi, poco dopo le 6, in via Torraccia a Novazzano nell'area del piazzale di una ditta privata vi è stato un infotunio sul lavoro. Stando a una prima ricostruzione, un'autista 26enne cittadina svizzera domiciliata nel canton Berna, dopo essere scesa dal suo camion si è spostata verso la parte posteriore del mezzo per procedere con le operazioni di scarico. Per cause che spetterà all'inchiesta stabilire, il veicolo ha cominciato a retrocedere, schiacciando la 26enne contro la rampa.

Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia comunale di Chiasso nonché i soccorritori del Servizio Autoambulanza Mendrisiotto (SAM) che non hanno potuto far altro che constatare la morte della donna a causa delle gravi ferite riportate. Per prestare sostegno psicologico è stato richiesto l'intervento del Care Team.

[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1\[newsId\]=228709](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=228709)

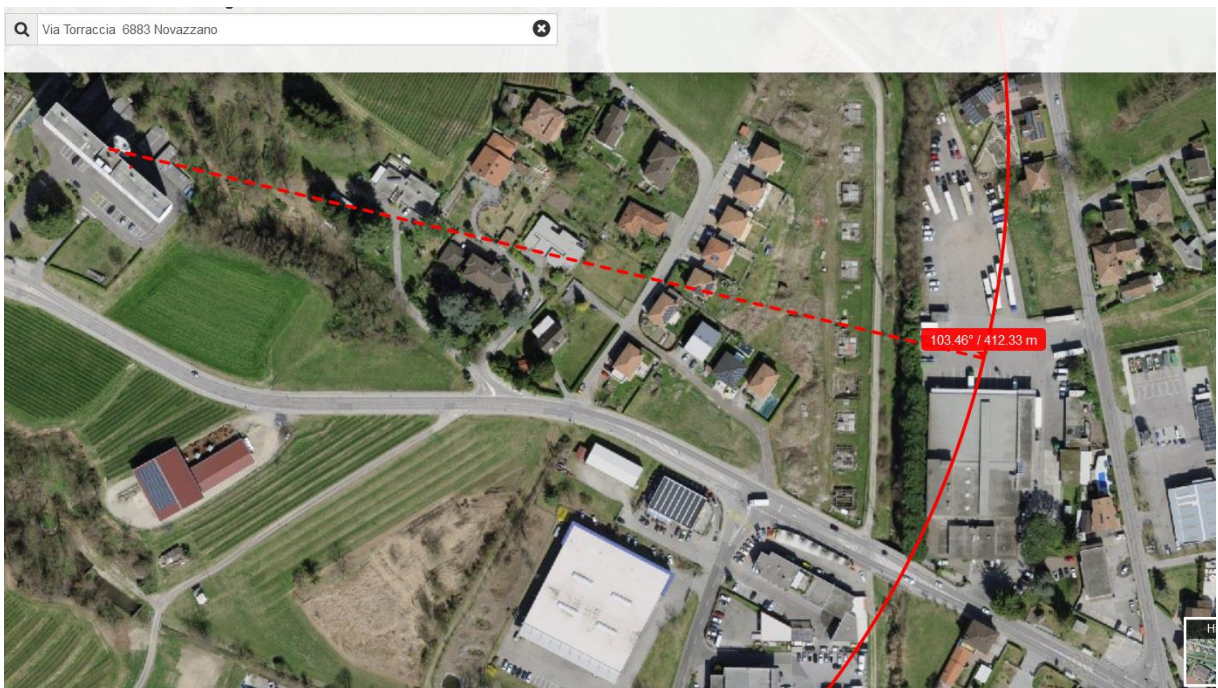
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt mit hoher Wahrscheinlichkeit hier, die einzige Rampenanlage an der Via Torraccia:





Hier hinter Gebäude Fattorini ist die Rampe



Rückwärts an Laderampe - links exponiert

Möglicherweise: linkes Fenster offen..., eine Aussage dazu erhalten.

Sender 3 ist [Polycom](#):



Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Zusammenarbeit mit den Kantonen

Q Via Torraccia 6883 Novazzano

Menü öffnen

Objekt-Information	
Antennenstandorte 5G (NR)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2'720'668.000, 1'077'942.000	
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Gross
📍 2'720'668.000, 1'077'942.000	
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Gross
📍 2'720'668.000, 1'077'942.000	
Zeichnung	
↔ 412.33 m	Profil ers

Die Kapo TI bestätigt diesen Unfallort:

Q 721'068 77'846 pb



Via Torracchia 6883 Novazzano

Objekt-Information

↔ 405.76 m [Profil erstellen](#)

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Swisscom NOZA
Typ	-
Koordinaten	2720668,1077942
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2023-06-06 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Salt TI_1409A
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2720668,1077942
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2023-06-06 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Auch die Sender von rechts strahlen ein beim Parkiervorgang

Zeichnung

↔ 537.15 m [Profil erstell](#)

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Swisscom BAVM
Typ	-
Koordinaten	2721586,1077675
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-06-04 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Via Torracchia 6883 Novazzano

Zeichnung

↔ 536.40 m [Profil erstellen](#)

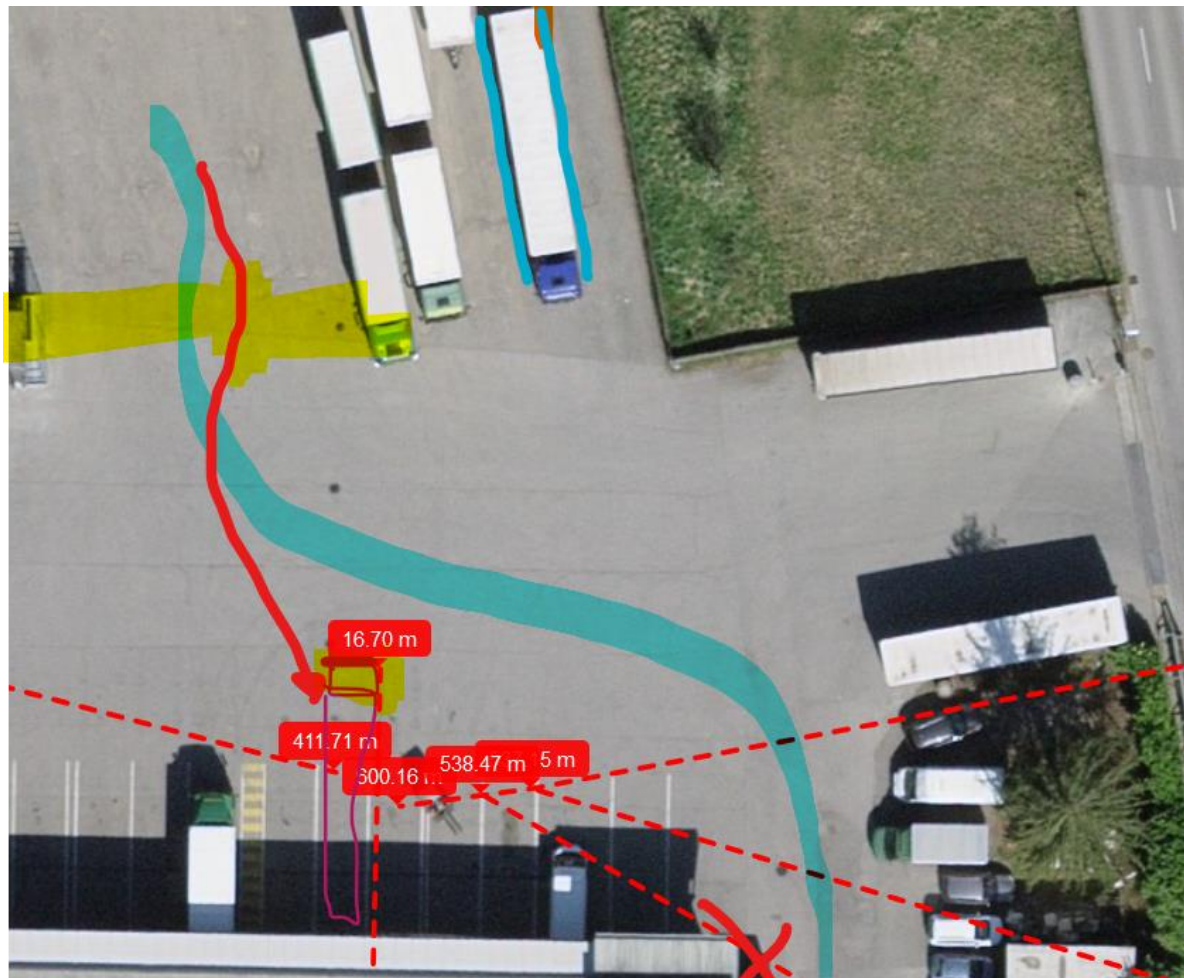
Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Sunrise TI429-3
Typ	-
Koordinaten	2721539,1077569
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2024-01-31 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Hier ein vermutlicher Parkiervorgang. eines ca. 17- 18m langen Aufliegerzugs vor ein mittleres Tor.
Hellblau die Anfahrstrecke.

Auch für einen kürzeren LKW - wie auf dem Bild - ähnlich zutreffend.

In der Haltelage vom südlichen Sender keine direkte Einstrahlung mehr:



Die Fahrerin war – vermutlich nach einer längeren Anfahrt – beim Andocken links-exponiert zum (adaptiven) Dreifachsender und rechts exponiert zu einem weiteren adaptiven Sender. Sie hat die Stellbremse nicht betätigt.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch