Accident de train avec une voiture à La Chaux-de-Fonds

Un véhicule bloqué par la circulation sur le passage à niveau de la rue Morgarten à La Chaux-de-Fonds a été percuté par le train régional Le Locle – La Chaux-de-Fonds. Cette automobile était inoccupée lors du choc, cet événement n'a fait aucun blessé.

Mardi 26 septembre 2023 peu avant 18h00, une automobiliste âgée de 74 ans et domiciliée dans la région s'est engagée sur le passage à niveau de la rue Morgarten à La Chaux-de-Fonds, en direction nord. En raison de la circulation, elle s'y est trouvée bloquée tandis qu'arrivait le train régional venant du Locle. La conductrice et sa passagère ont quitté leur automobile pour se mettre à l'abri. Malgré un freinage d'urgence, le train a percuté ce véhicule
causant également des dommages aux infrastructures ferroviaires. Le conducteur de la locomotive et les passagers du train n'ont pas été blessés.

Un service de bus a été mis à disposition des voyageurs entre La Chaux-de-Fonds et Le Locle. Le passage à niveau étant endommagé, une déviation a été mise en place pour une durée indéterminée.

Cet accident a nécessité l'intervention de trois patrouilles de la police neuchâteloise, une de la sécurité publique de La Chaux-de-Fonds ainsi que du personnel spécialisé des CFF et de TransN.

https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/accueil_.aspx

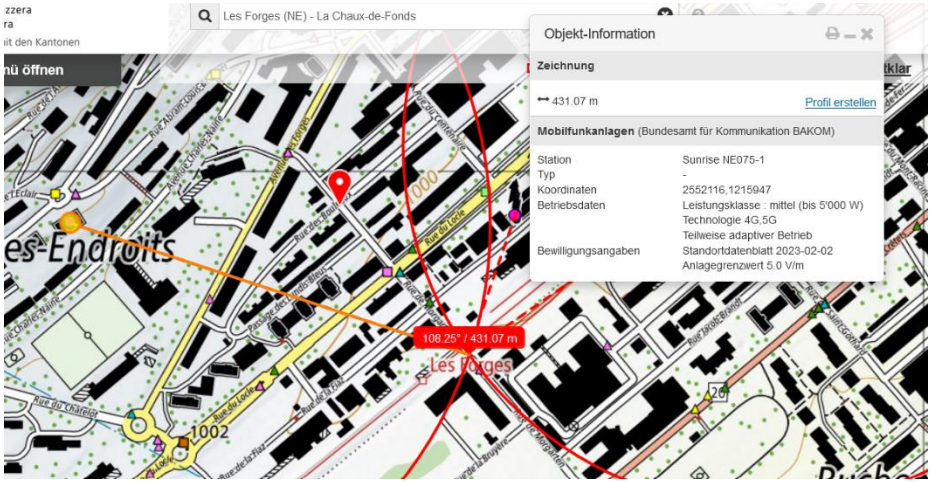
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt hier, ist in der Unfallkarte 2024 nicht eingetragen:

Der Unfall hat sich gleich bereits wieder im April 24 wiederholt:

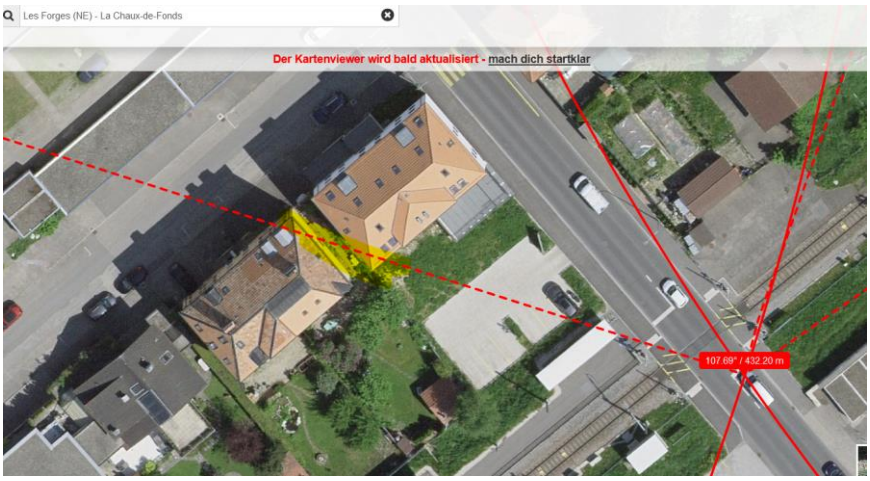
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9248_La-Chaux-de-Fonds_23.04.2024.pdf

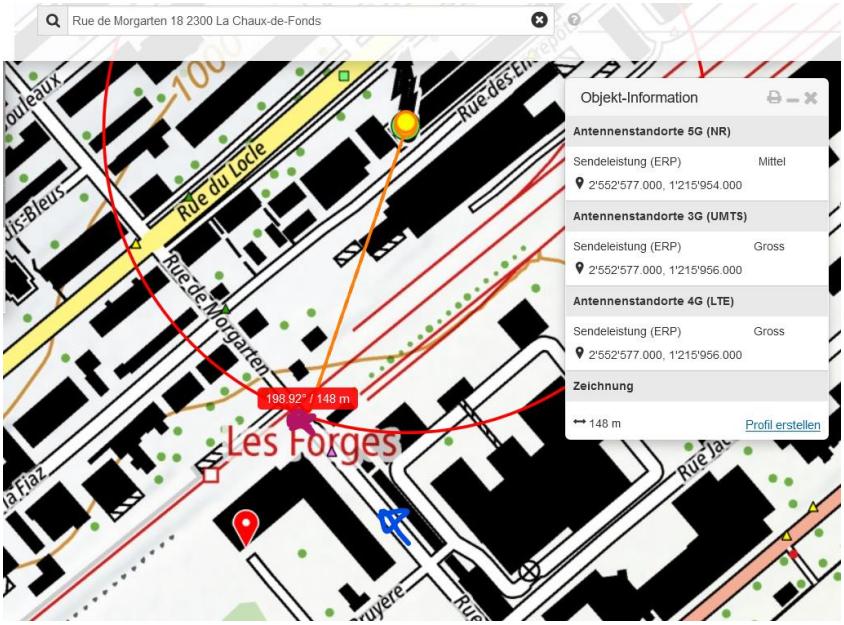
Die sicher (mit maximaler Leistung) einstrahlenden Sender



Der Standort Sunrise mit 5G adaptiv, ist ca. 2022 errichtet worden, erreicht die Wartezone, wo sie trotz Warnsignalen nicht angehalten hatte.

Wie weit zeitlich voraus der Sender die Leistung in diesem Fall verstärkt, müsste lokal gemessen werden, der Zug befindet sich bei Senkung etwa 900m <u>westlich</u>, Winkel über 100° zur Unfallbarriere.





Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch