

# Thayngen: Autofahrer stirbt bei Frontalkollision mit Lastwagen

**Am Dienstagmorgen (26.09.2023) hat sich auf der A4 in Thayngen eine Frontalkollision zwischen einem Personenwagen und einem Anhängerzug ereignet. Dabei wurde der Autofahrer tödlich verletzt und verstarb noch auf der Unfallstelle. Die Unfallursache und der Unfallhergang sind Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei und der Staatsanwaltschaft.**

Um 09.00 Uhr am Dienstagmorgen (26.09.2023) fuhr ein 31-jähriger Mann mit einem Personenwagen, von Schaffhausen herkommend, auf der A4 in Richtung Thayngen. Vor der Ausfahrt Kesslerloch kam der Mann – aus noch ungeklärten Gründen – mit seinem Personenwagen auf die Gegenfahrbahn, wo dieser frontal mit einem korrekt entgegenfahrenden Anhängerzug kollidierte.

Der Personenwagenlenker verletzte sich bei dieser Frontalkollision tödlich und verstarb noch auf der Unfallstelle. Der Lastwagenchauffeur musste für einen Kontrolluntersuch ins Spital gebracht werden. An den beiden Unfallfahrzeugen entstand Totalschaden. Sie mussten in der Folge von privaten Bergungsfirmen abtransportiert werden.

Die Unfallursache und der Unfallhergang sind Gegenstand laufender Ermittlungen. Aufgrund der Bergungsarbeiten musste der betroffene A4-Abschnitt bis ca. 16.15 Uhr für den Verkehr gesperrt bzw. dieser umgeleitet werden.

Eine Legalinspekteurin, Angehörige von Ambulanzen umliegender Spitäler, der Feuerwehren der Stadt Schaffhausen und Thayngen, des Interkantonale Labors, von privaten Bergungsunternehmen, des Tiefbauamtes, der Staatsanwaltschaft des Kantons Schaffhausen und der Schaffhauser Polizei standen aufgrund dieses Unfallereignisses im Einsatz.



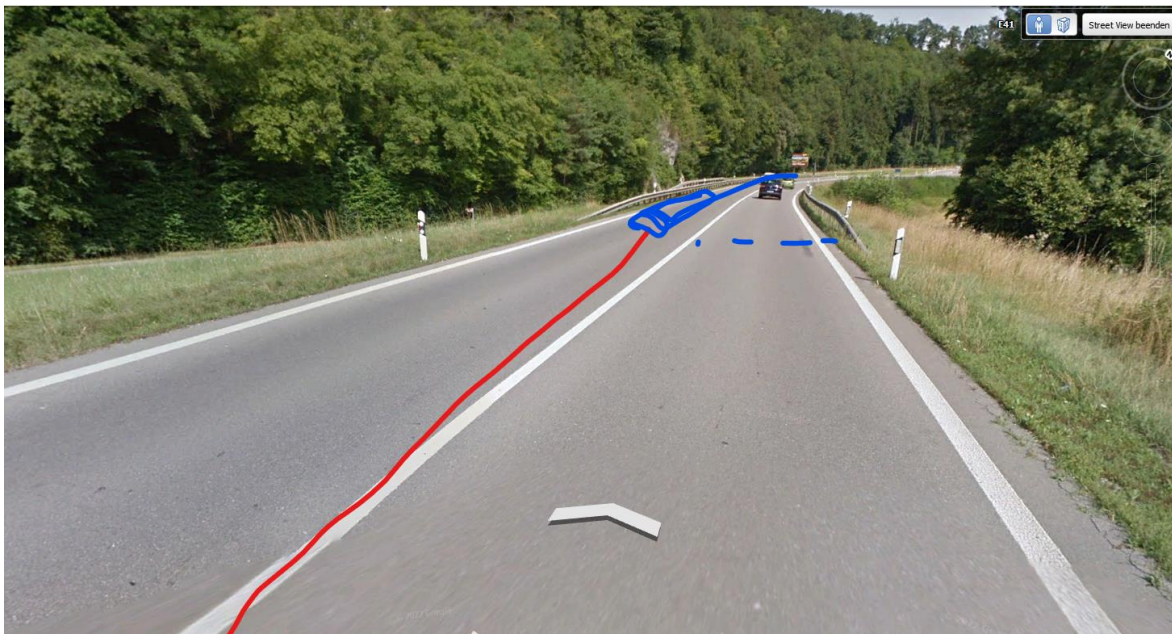


<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-13547642-DE.html>

Sicherheitslinie mit Warnrillen

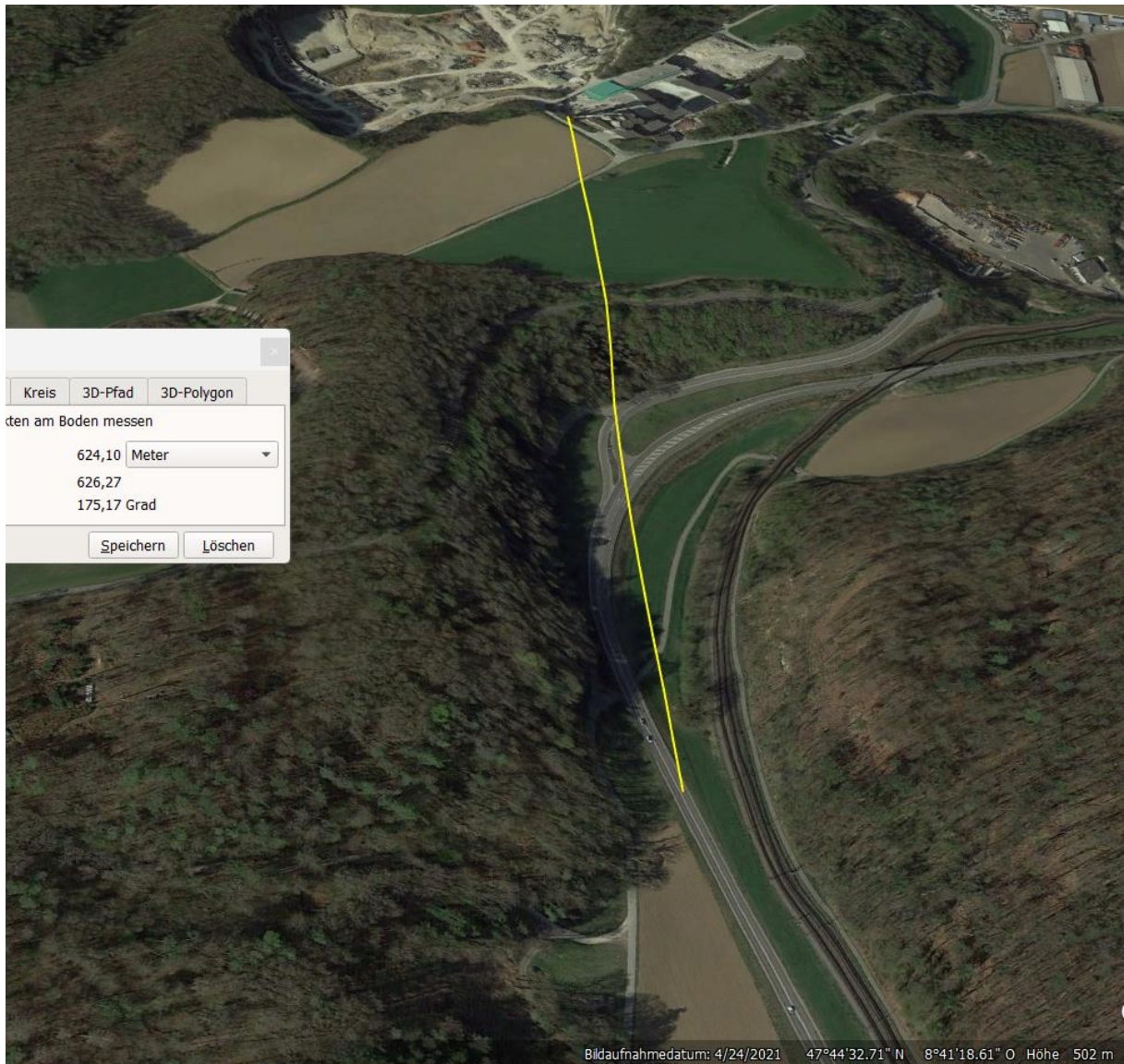
## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt am Ende einer Gerade, die Sender vom Kamin der KVA strahlen ein:



Er könnte bei einer ablenkenden Tätigkeit zu lange absorbiert worden sein.

Gegeben ist eine hohe Funkbelastung durch die Sender in diese Richtung.

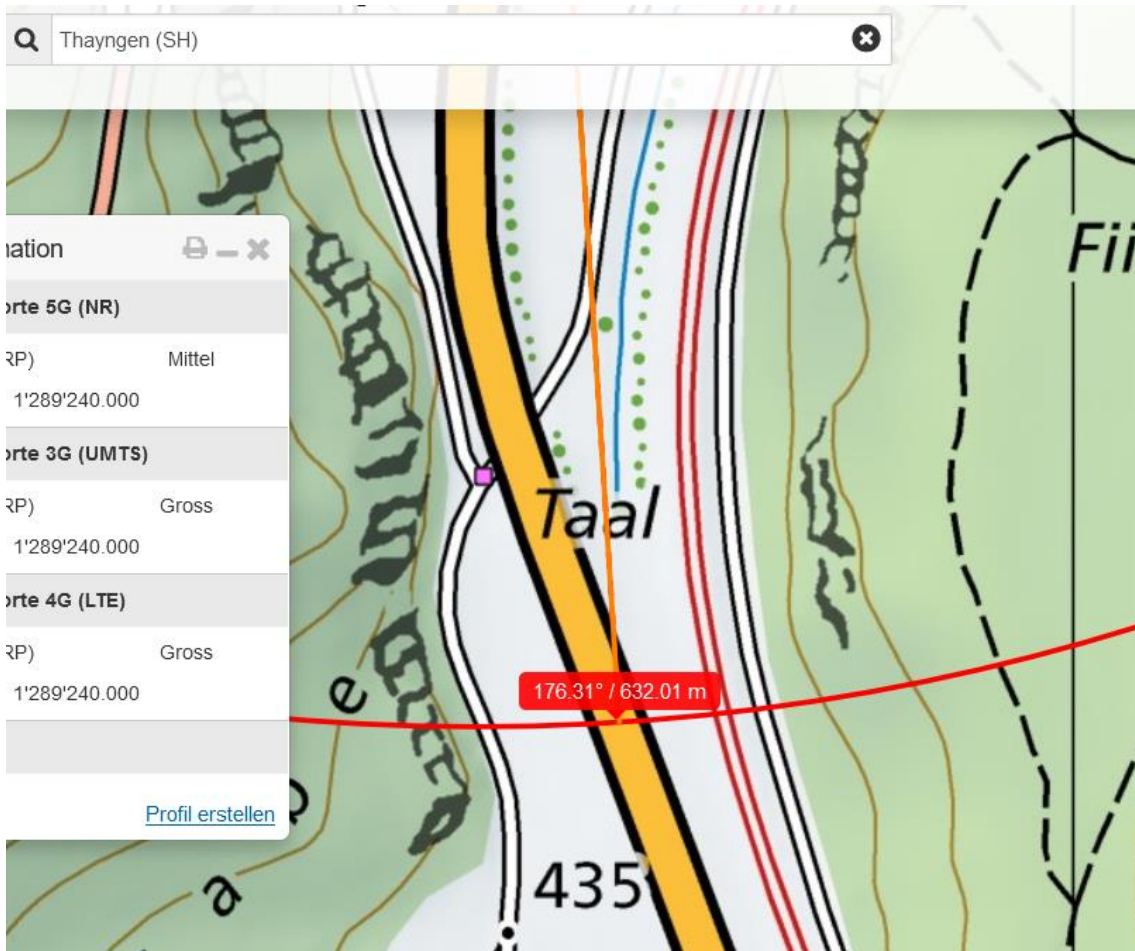


Am Kamin sind mindestens 2, vermutlich alle 3 Betreiber, wie bei den anderen Unfällen auf dieser Strecke festgestellt:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7219\\_Thayngen\\_24.04.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7219_Thayngen_24.04.2022.pdf)

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6082\\_Thayngen\\_05.07.2021.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6082_Thayngen_05.07.2021.pdf)

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6082\\_Thayngen\\_05.07.2021.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6082_Thayngen_05.07.2021.pdf)



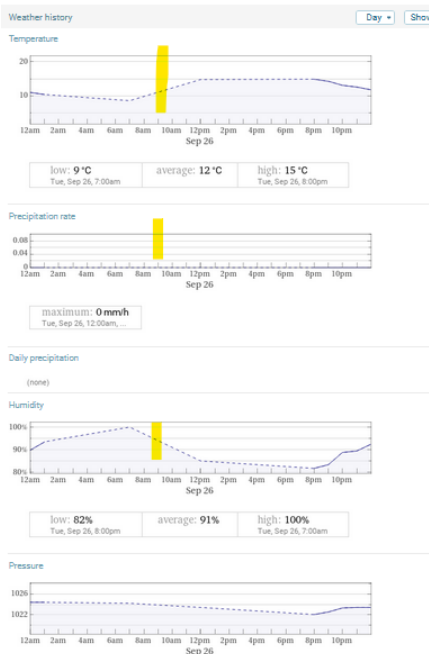
weather Thayngen, Switzerland  
Tuesday, September 26, 2023

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

Recorded weather for Thayngen, Switzerland [Show](#)

time range	day of Tuesday, September 26, 2023
temperature	(9 to 15) °C (average: 12 °C)
relative humidity	(82 to 100) % (average: 90%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)

**Kein Nebel beschrieben.**



## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)