

Basel RadfahrerIn getötet, Hegenheimerstrasse / Wasgenring 1. Juli 2011

Die Kapo BS angefragt am 25.9.23: infopolizei@jsd.bs.ch

Sehr geehrte Damen und Herren

Ich untersuche Unfälle in Bezug auf Einflüsse von Elektrosmog. Hier speziell auch Unfälle mit Todesfolge wie in dieser Subkategorie dargestellt: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen/lkw-radfahrer>

Bei einem tödlichen Unfall in Basel, im Juli 2011 bin ich Ihnen dankbar um einen kurzen Beschrieb des Ablaufs und die Ergänzung um folgende Angaben, falls noch nötig:

Datum

Alter / Geschlecht der Verursacher/in

Fahrzeugtyp

Alter des/der Radfahrer/in

Wetter und

genaue Unfallzeit.

Die Kreuzung war vermutlich 2011 mit einer LSA geregelt?

Wie üblich wurde darauf nicht geantwortet.

Die gleiche Anfrage darum an Pro Velo Basel:

Ich untersuche Unfälle in Bezug auf Einflüsse von Elektrosmog.

Da gibt es einige Erkenntnisse, die ihr hier lesen könnt. <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen/lkw-radfahrer>

Beim Unfall vom Juli 2011 finde ich im Netz keinen Bericht. Die Polizei BS ist nicht erpicht, mir Auskünfte zu geben...

Habt Ihr hier einen Fallbericht in Eurem Archiv?

Hallo Hansueli

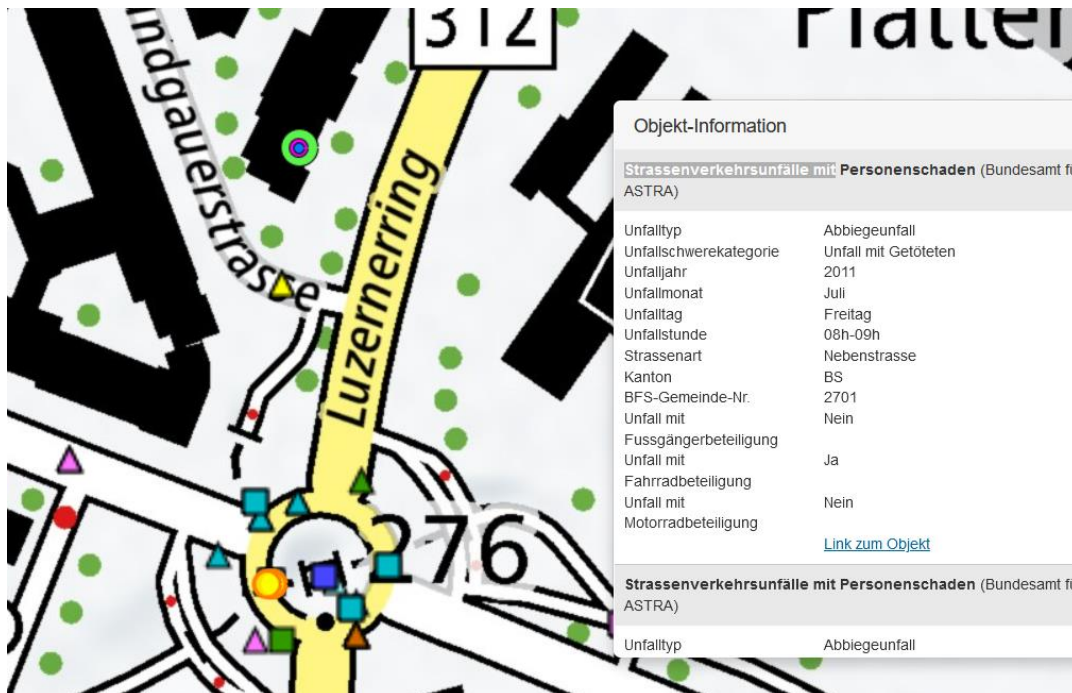
Ich kann mich noch gut an beide Unfälle erinnern. Zu Hegenheimerstrasse/Luzernerring (damals noch eine Kreuzung mit LSA) weiss ich noch, dass es ein rechtsabbiegender LW war, der m.W. eine Ausländerin überrollt hatte. Ich habe aber nach längerem Suchen keine Unterlagen dazu gefunden. Zum Fall Vosseler habe ich nie einen Schlussbericht zu Gesicht bekommen.

Pro Velo beider Basel

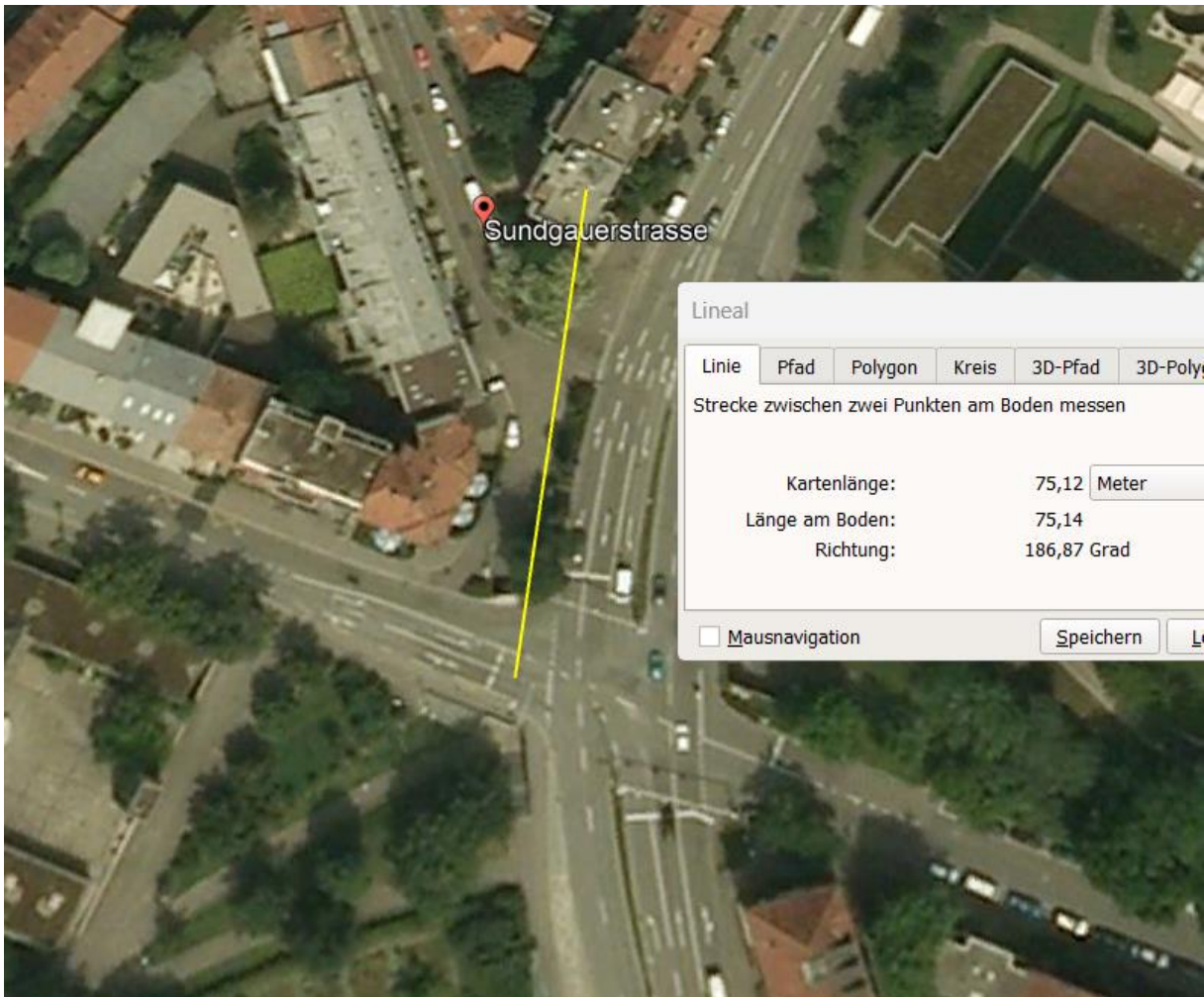
Dornacherstrasse 101

4053 Basel Tel. 061 363 35 35

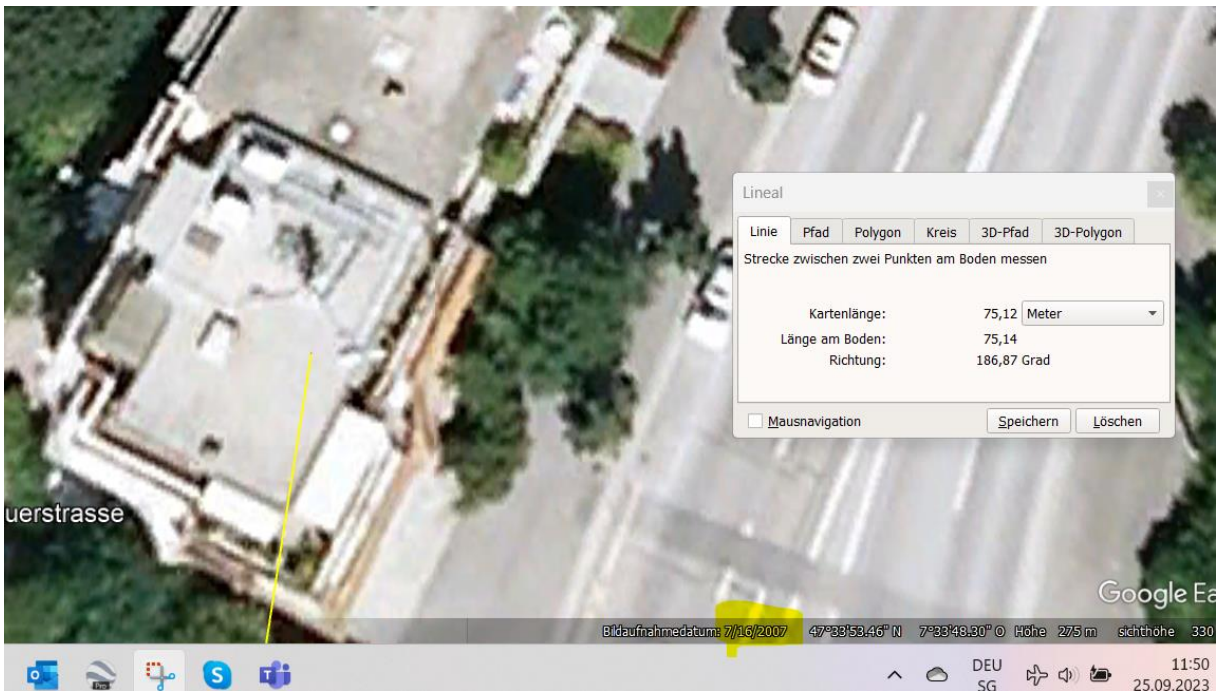
Unfallort



Der Sender hat eine Senderichtung 140°, wie aus den Betriebsdaten 11.2023 hervorgeht.
Alte Verkehrsführung mit Rechtsabbiegen, im kritischen Bereich bei Beginn des Manövers ohne
Baumschatten:



Der Sender bestand 2007 bereits:



Übliche Sendeleistungen 2011 an diesen Standorten waren 2G mindestens mittel, 3G gross.
Doppelstandort bereits damals.

Hier ein Bild von 2021 – mit dem neugebauten Kreisel. Der 5G-Sender - bewilligt 2021 - ist zuoberst




Nach langer Recherche doch noch einen Bericht gefunden; Altersangabe fehlt:

Tödlicher Velo-Unfall: Frau von Betonmischer überfahren

Basel, 1. Juli 2011

Erneut schwerer Verkehrsunfall, den eine 30-jährige Velofahrerin mit dem Leben bezahlen musste. Der Unfall, bei dem die Velofahrerin von einem Betonmischer überfahren wurde, ereignete sich heute Freitagmorgen um 9 Uhr in Basel auf der Kreuzung Hegenheimerstrasse / Wasgenring. Sowohl die Velofahrerin wie der Betonmischer kamen aus der Hegenheimerstrasse gefahren, wobei der Lastwagen nach rechts in den Wasgenring abbog. Bei diesem Manöver wurde die Radfahrerin erfasst und überrollt. Sie war laut Polizeiangaben sofort tot. Die Polizei sucht Zeugen: Telefon 061 699 12 12. <https://www.onlinereports.ch/News.99+M5fbeb66f2fc.0.html>

 Echo

Das geht auf keine Kuhhaut"

Ich wohne eine Kreuzung weiter, fahre aus Vorsicht seit Jahren kein Velo mehr. Auto gibts nicht. Was an dieser Strasse gerast und gefahren wird geht auf keine Kuhhaut. Auch die unnötigen Lärmerei. Bald soll ja verengt werden-der andere Witz- dann haben dann die Anwohner das Geschenk. Die Autolobby macht rein gar nichts dagegen: Motto: Freie Fahrt für freie Bürger!

Michael Przewrocki, Basel

"Darf die Leserschaft wohl wissen, ob ..."

Sehr geehrte Untersuchungsbehörde, darf die geneigte Leserschaft wohl wissen ob der Betonmischer fachgemäss mit Seiten(Nah-)Spiegeln und mit sog. "Schürzen" zwischen Vorder- und Hinterrad ausgerüstet war.

Reto von Bidder, Basel

Ein gleicher Betonmisch-LKW wird hier genau beschrieben – die gleiche Exposition im Fall Zürich:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4874_Z%C3%BCrich_09.06.2020.pdf

Wetterlage ist nicht bekannt, nicht zu eruieren.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>
5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch