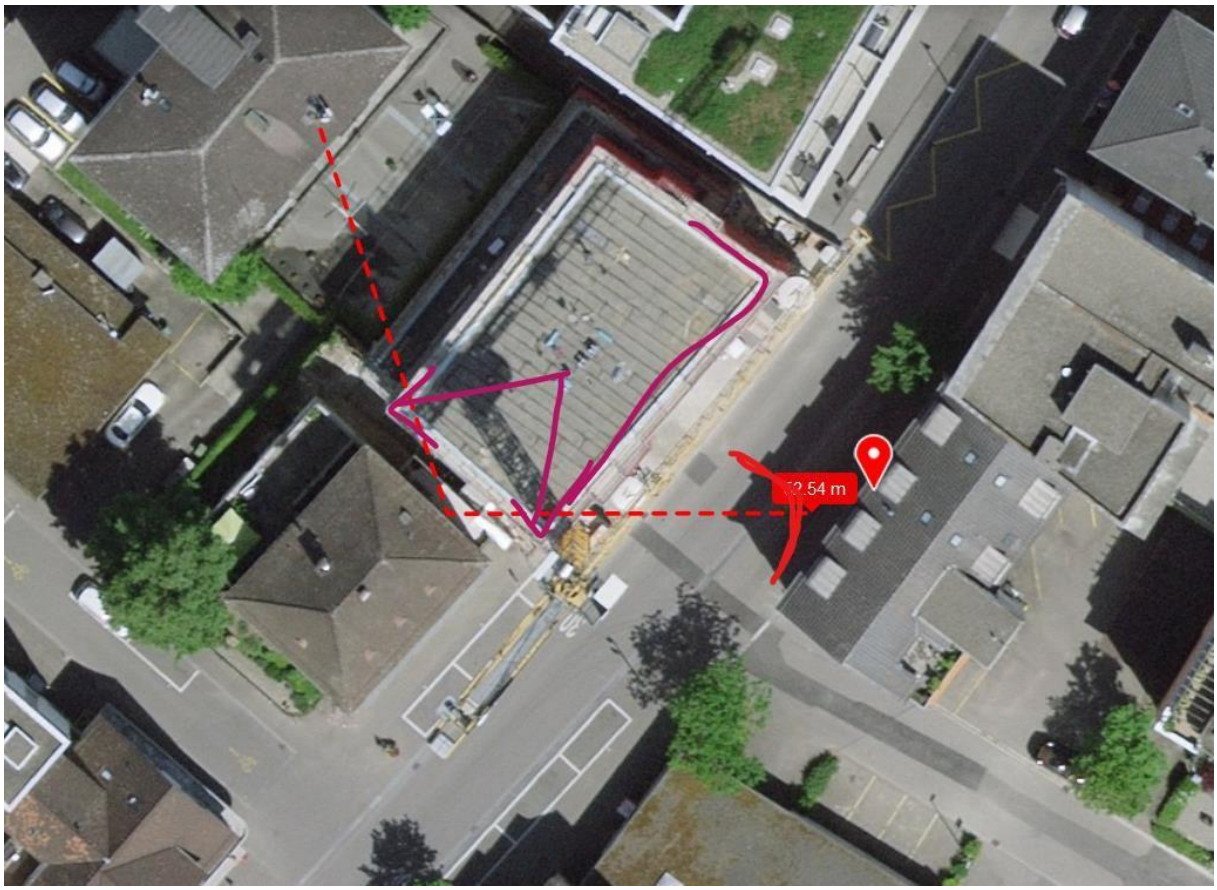
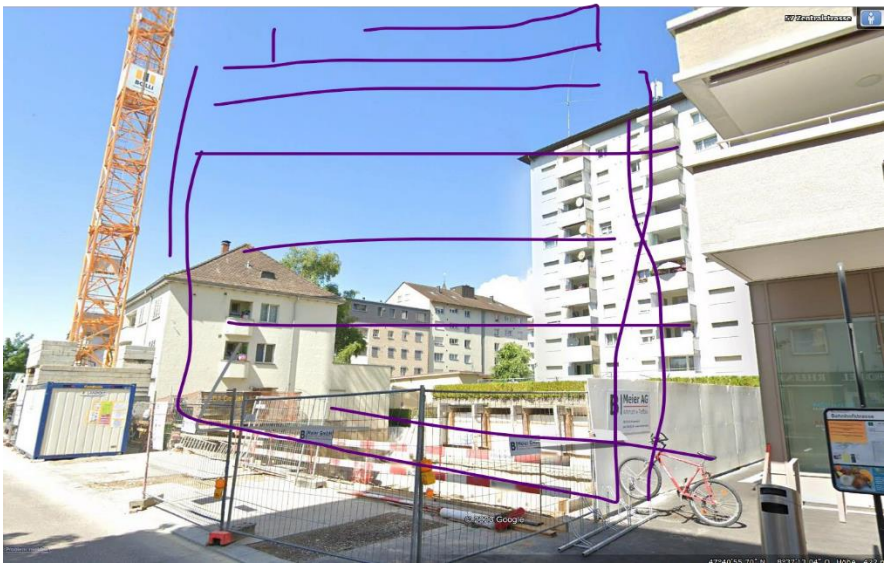
Neuhausen am Rheinfall: Frau beim Betreten der Strasse von einem Linienbus erfasst

Am späten Freitagnachmittag (15.09.2023) hat sich kurz vor einem Fussgängerstreifen in Neuhausen am Rheinfall eine Kollision zwischen einem Linienbus und einer Fussgängerin ereignet. Die Fussgängerin wurde dabei verletzt.

Um ca. 17:25 Uhr am Freitag (15.09.2023) fuhr ein Linienbus der Verkehrsbetriebe Schaffhausen auf der Zentralstrasse in Richtung Schaffhausen. Wenige Meter vor einem Fussgängerstreifen wollte eine 20-jährige Frau die Strasse überqueren. Die Fussgängerin wurde nach ersten Erkenntnissen frontal vom Linienbus erfasst und durch die Luft geschleudert. Die Frau musste mit unbestimmten Verletzungen vom Rettungsdienst der Spitäler Schaffhausen zwecks weiterer medizinischer Abklärungen in ein Spital gebracht werden. Am Linienbus entstand kein Sachschaden.

https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-13497943-DE.html





Haus ist erstellt mittlerweile

Der nahe Sender ist vom Fall mit dem Rentner bekannt:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1167_Neuhausen_22.07.2015.pdf

Und vom Pedal-Verwechslungs-Unfall
https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9341_Neuhausen-am-Rheinfall_13.06.2024.pdf

Die Messung an Ort wäre notwendig und wichtig, um eine allfällige Reflexion unter diesen schmalen Abstandsbedingungen festzustellen.

Ohne Messung kann noch keine Aussage gemacht werden.
Aufgrund des Alters der Fussgängerin ist eine Ablenkung denkbar.

Wetter trocken – allfällige Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericcson: https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq