

Autobahn A1 bei Wangen an der Aare:

Motorradlenker nach Kollision schwer verletzt – Rettungshelikopter im Einsatz

Auf der Autobahn A1 bei Wangen an der Aare ist am Donnerstagnachmittag ein Motorradlenker zuerst mit einem Personenwagen und dann mit einem Lastwagen kollidiert.

Dabei zog er sich schwere Verletzungen zu. Nach der medizinischen Erstbetreuung vor Ort wurde er mit einem Rettungshelikopter in ein Spital geflogen.

Am Donnerstag, 14. September 2023, kurz nach 13.30 Uhr, kollidierte ein Motorradlenker auf der Autobahn A1 bei Wangen an der Aare, in Fahrtrichtung Zürich, aus noch zu klärenden Gründen mit einem Personenwagen und prallte anschliessend in das Heck eines Lastwagens. Dabei zog er sich schwere Verletzungen zu. Nach der medizinischen Erstbetreuung vor Ort wurde der 67-Jährige durch einen Rettungshelikopter in ein Spital geflogen. Das stark beschädigte Motorrad wurde durch ein Abschleppunternehmen abtransportiert. Die Autobahn A1 musste im Bereich der Unfallstelle für zwanzig Minuten komplett gesperrt werden. Während rund zwei Stunden kam es zu grösseren Verkehrsbehinderungen.

Im Einsatz standen, neben mehreren Patrouillen der Kantonspolizei Solothurn, eine Ambulanzbesatzung, ein Notarzt, ein Rettungshelikopter der AAA Alpine Air Ambulance und ein Abschleppunternehmen.



https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2023/09_September/2023-09-14_Autobahn_A1_bei_Wangen_an_der_Aare__Motorradlenker_wird_bei_Auffahrkollision_mit_Lastwagen_schwer_verletzt_-_Rettungshelikopter_im_Einsatz.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Motorradfahrer stürzt aufgrund der Geländemarker etwa hier:

Brauchbares Bild zu finden bei Blick.ch, die Kapo SO stellt für die Öffentlichkeit auf ihrer homepage schwach aufgelöstes, unbrauchbares Bildmaterial bereit:



Vor 2500 m 2x HS 1 gequert:



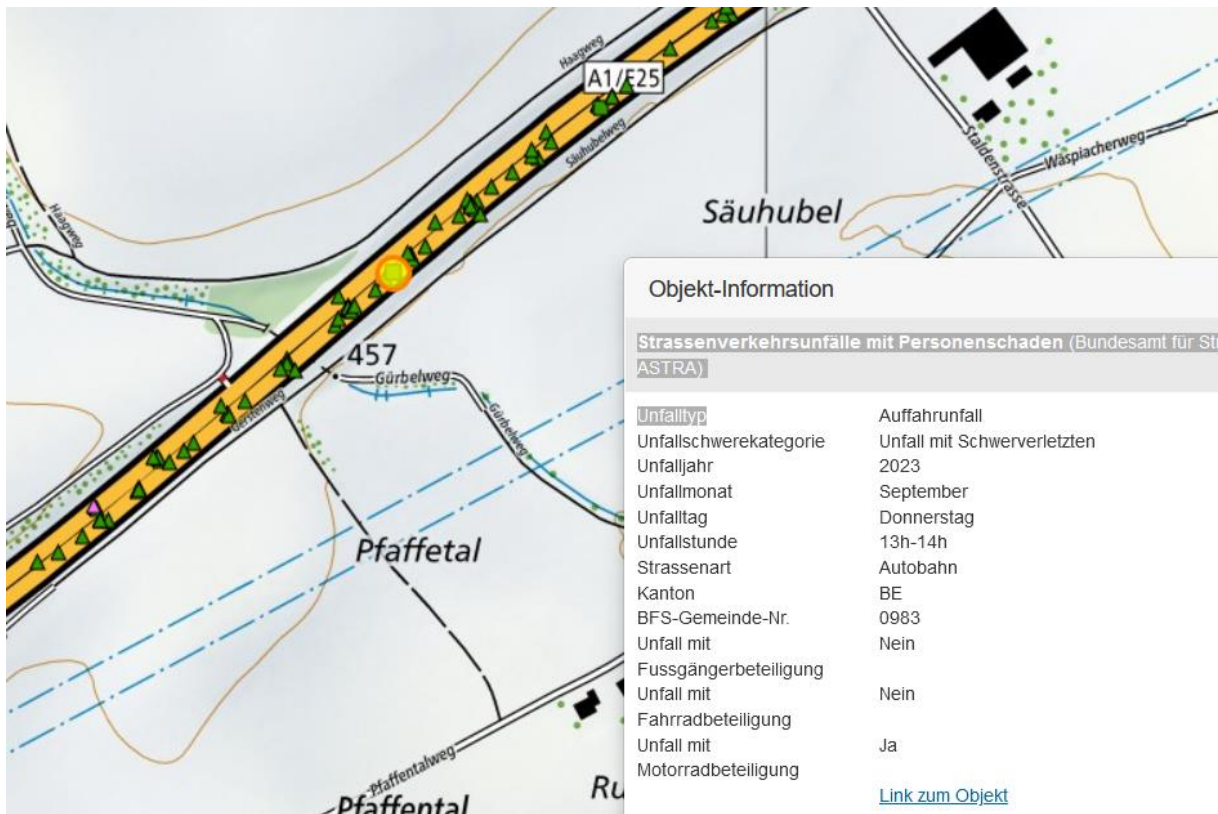
An diesem gemeinsamen Mast aller Betreiber vorbeigefahren

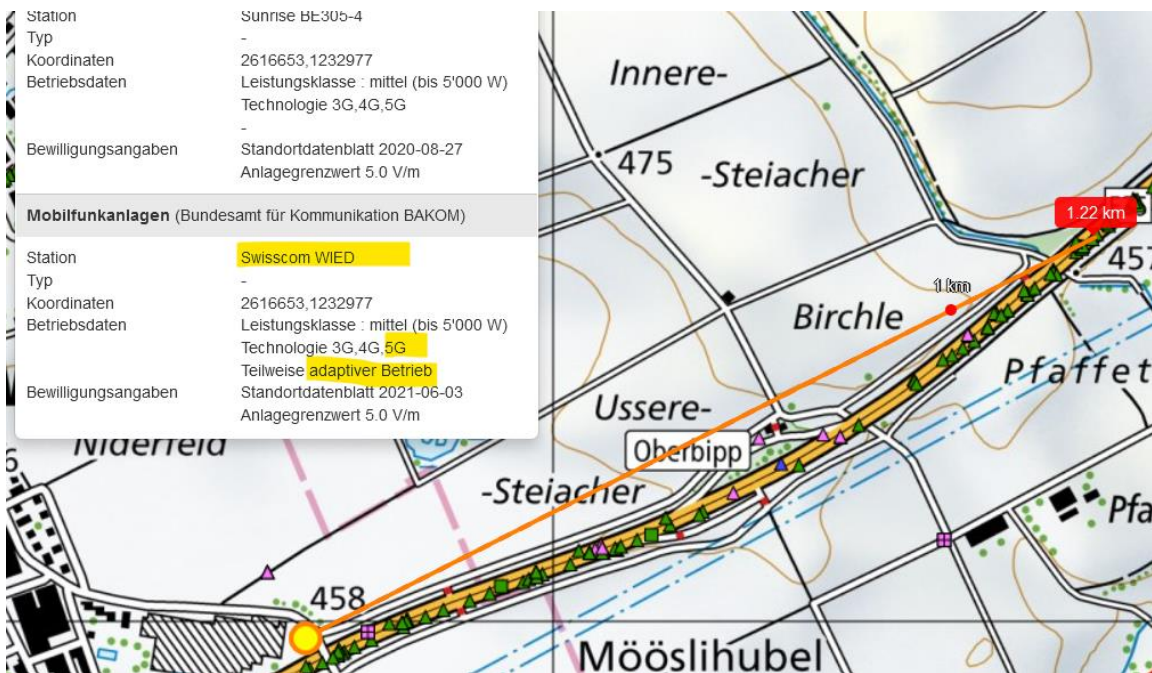
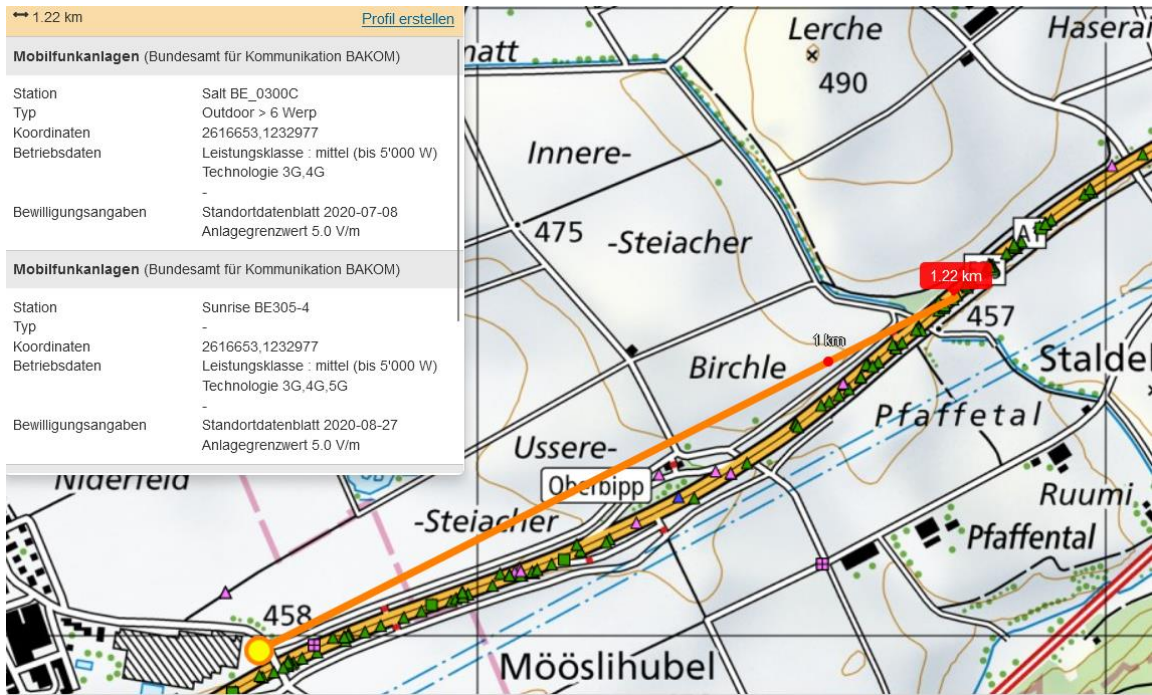


Zwischen km 38.1 und 38.2 die Kollision



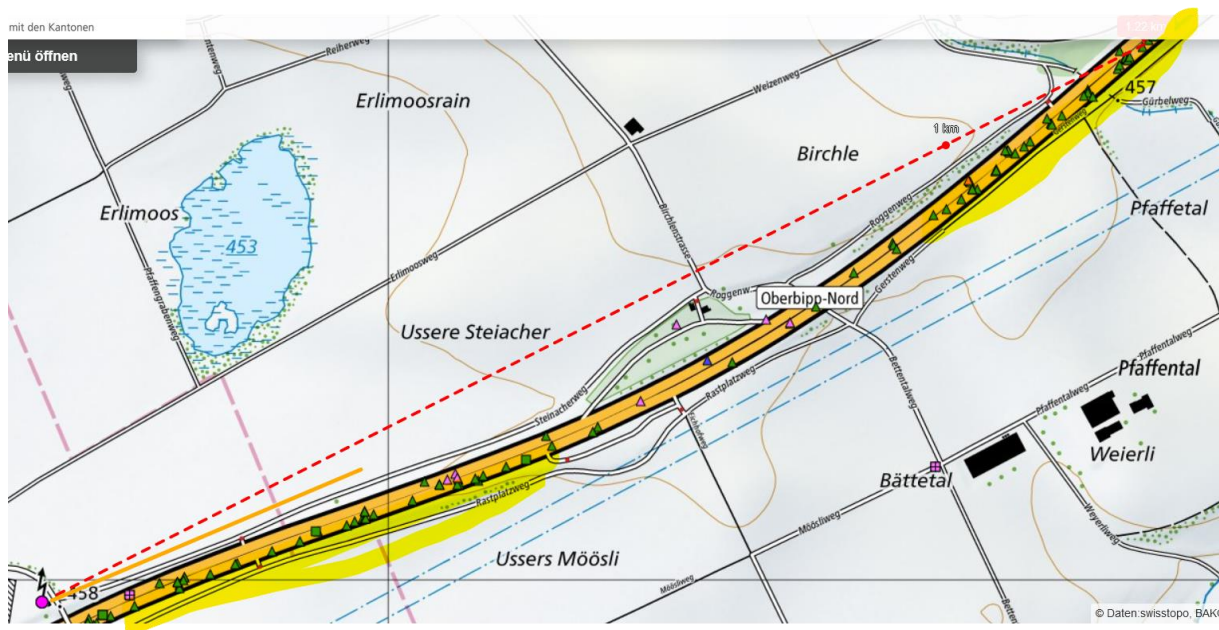
Unfallkarte 24 lokalisiert den Unfall. Deutliche Cluster, teils im 50m-Abstand, was auf Rundungen hinweist.





oben Leistung mit Angaben 2024,

links:
alte Darstellung



Die nachfolgenden Fahrzeuge stehen mit ihren reflektierenden Dächern aufgrund der tangentialen Fahrt in der weiten Kurve in der Regel in der Sendelinie.

Der erfahrene ältere Motorradfahrer dürfte teilweise im Windschatten des LKW gefahren sein. Sein Sturz ist unter diesen Funkbedingungen als medizinisches Problem einzustufen.

Die Kapo SO stuft Unfälle immer seltener als medizinische Probleme ein, wie hier gezeigt wird:

- | | |
|------|---|
| 2016 | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/266_Gunzgen_Nord_30.04.2016.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/349_Kriegstetten_13.02.2016.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/354_Grenchen_05.09.16.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/373_Balsthal_24.10.2016.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/374_Solothurn_24.10.2016.pdf |
| 2017 | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/55_Solothurn_05.02.2017.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/56_Niederbipp_08.10.2017.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/150_Bettlach_18.10.2017.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/405_Rothrist_08.01.2017.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/439_Luterbach_20.04.2017.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/457_Olten_22.05.2017.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/483_Niederbipp_A1_26.08.2017.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/489_Solothurn_08.09.2017.pdf |
| 2018 | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/500_Solothurn_24.05.2018.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/971_Wiedlisbach_21.01.2018.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1114_Reigoldswil_04.05.2018.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1799_Gretzenbach_05.04.2018.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2363_Winznau_27.06.2018.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3032_Obergösgen_20.12.2018.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2597_Bern_22.08.2018.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5664_Oensingen_10.03.2018.pdf |
| 2019 | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3186_Solothurn_17.03.2019.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4217_Solothurn_18.10.2019.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4227_Luterbach_19.10.2019.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4334_Matzendorf_16.11.2019.pdf |
| 2020 | keine med. Unfälle publiziert |
| 2021 | https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5578_Gunzgen_22.02.2021.pdf |
| 2022 | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7006_Grenchen_07.03.2022.pdf |
| | https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7174_Holderbank_31.03.2022.pdf |

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7464_Klein%C3%BCtzel_04.07.2022.pdf
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7609_Wangen-bei-Olten_18.08.2022.pdf

2023 https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8276_Derendingen_25.04.2023.pdf

Wetter in diesem Fall: trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G:_ <https://www.giga Herz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch