

Rettungseinsatz im Bahnhof Zug

Eine Frau wurde von einem einfahrenden Zug gestreift und stürzte daraufhin unter den Zug. Dabei erlitt sie lebensbedrohliche Verletzungen.



Der Unfall ereignete sich am Mittwochabend (6. September 2023) um 17:30 Uhr im Bahnhof Zug. Gemäss den bisherigen Ermittlungen lief eine Frau auf dem Bahnsteig und wurde dabei von einem einfahrenden Zug gestreift. Daraufhin stürzte die 63-Jährige und geriet unter den Interregio nach Zürich.

Nach der medizinischen Erstversorgung wurde die Frau mit lebensbedrohlichen Verletzungen ins Spital eingeliefert. Der genaue Unfallhergang wird nun untersucht.

Im Zugverkehr kam es zu Verspätungen von einigen Minuten und einzelnen Zugausfällen.

Im Einsatz standen Mitarbeitende des Rettungsdienstes Zug, der SBB, der Transportpolizei sowie der Zuger Polizei.

https://zg.ch/de/news/news~_2023-ZUPO_9_184-zug-rettungseinsatz-im-bahnhof-zug~

Elektrosmog im Unfallablauf

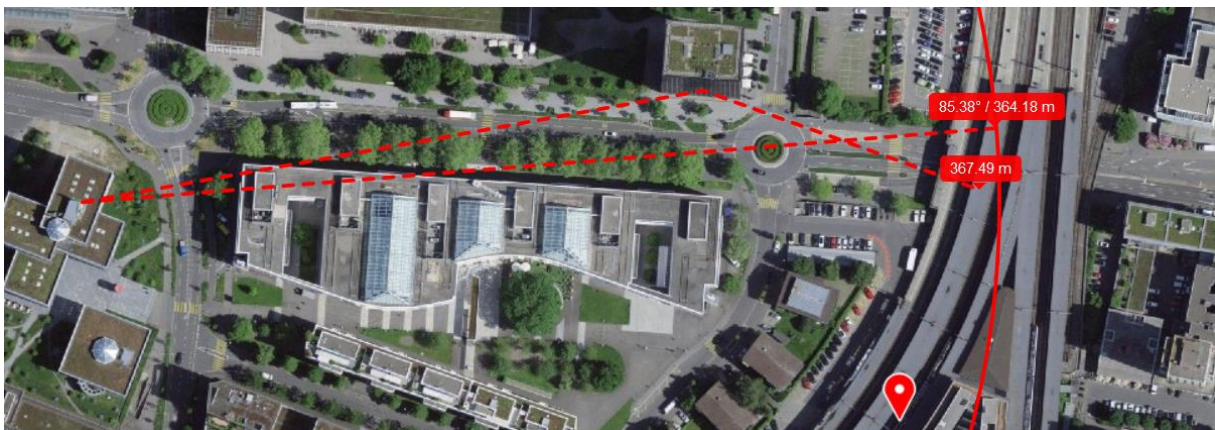
Der Unfallort ist hoch belastet durch Sender auf der Westseite und vor allem auf der Nordseite.

Reflexion am einfahrenden Zug führt zu einer Wahrnehmungsstörung, oder einer Gleichgewichtsstörung.

Ob die Frau abgelenkt war, wüsste die Kapo ZG vermutlich, sie gibt im Rahmen dieser Untersuchung keine Auskünfte mehr.



Sender vom Gebäude der Kantonspolizei, Doppelstandort

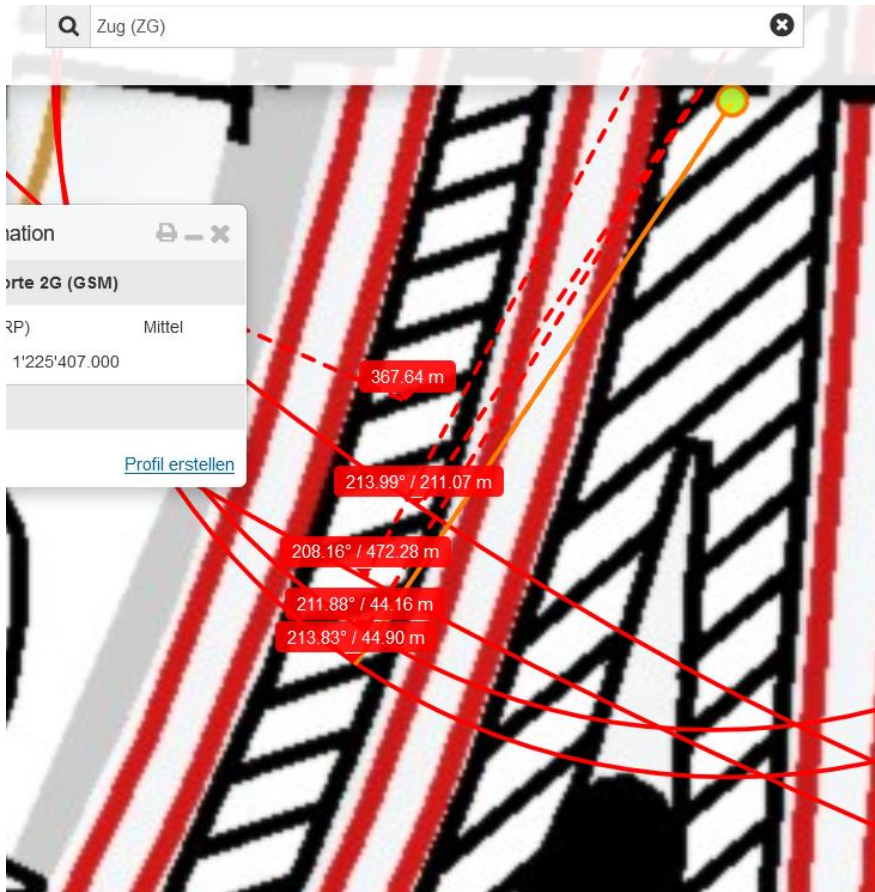


Ein Sender frontal ist auf dem Bild zu erkennen:

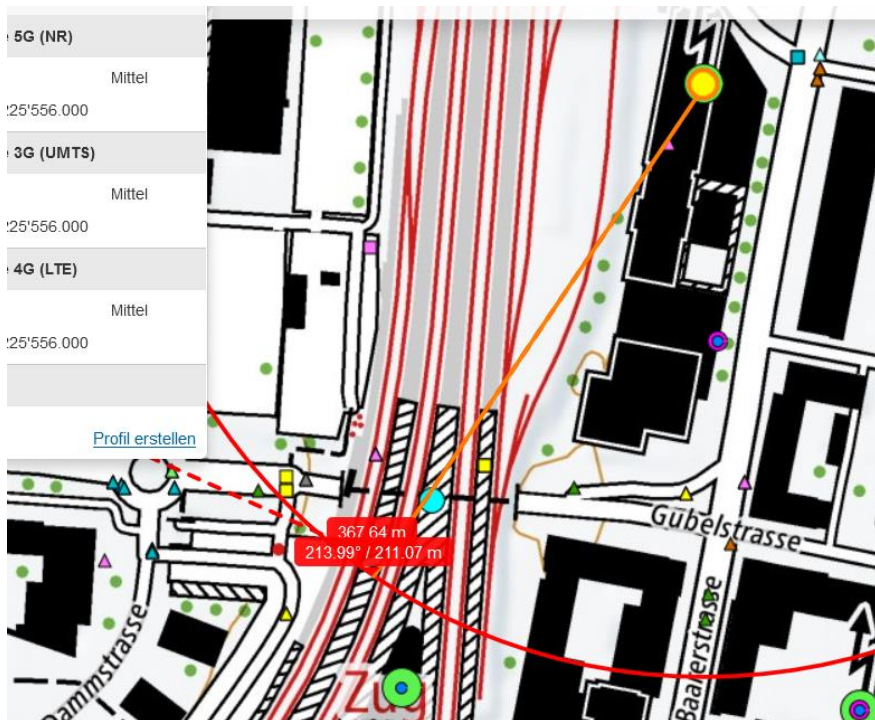


Das dürfte der GSM-rail Sender sein.

Nicht adaptiv reagierend auf Verkehr.

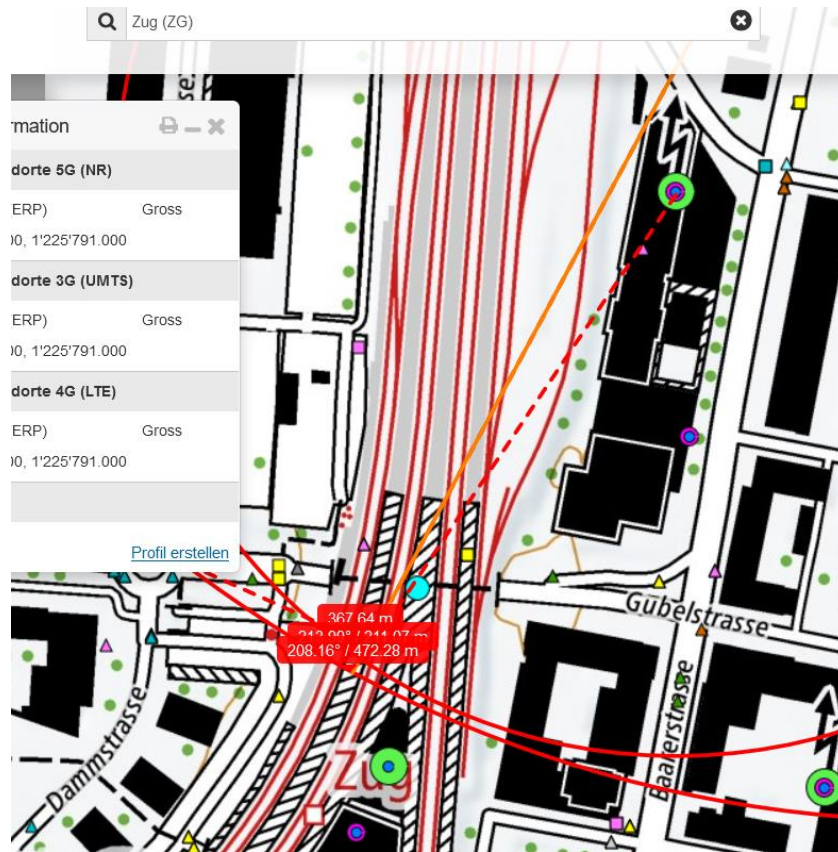


gsm rail a. 50 m



Sender vorn auf Geschäftshaus

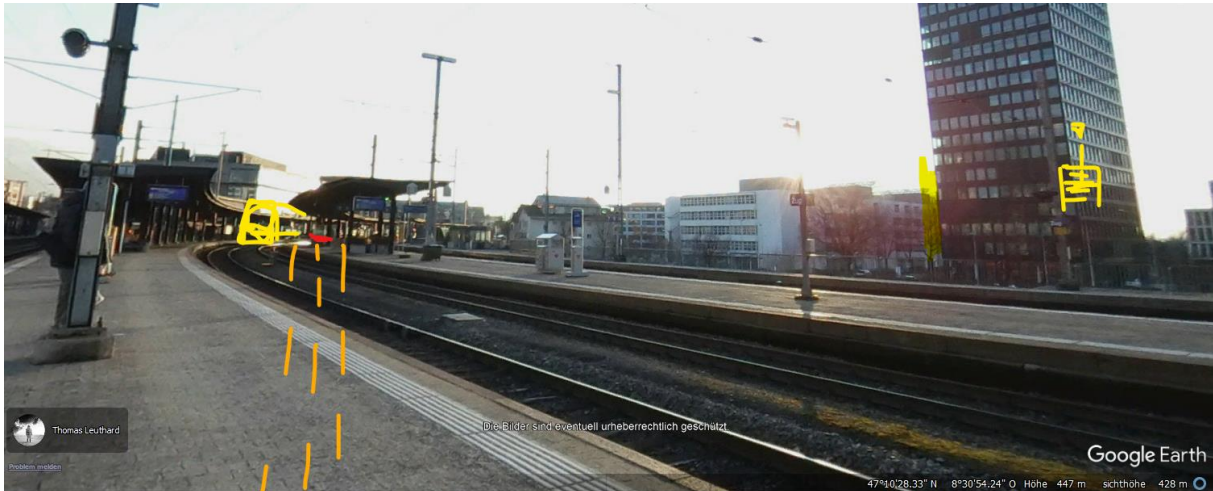
Sender auf dem entferneren Hochhaus, Einstrahlwinkel fast identisch wie der nahe Sender...



Dieser adaptive Sender strahlt bei der Anfahrt des Zuges verstärkt ein, die Front des Doppelstöckers reflektiert an der gerundeten Schulter auf das Perron:



Thomas Leuthard hat mit der 360°-Darstellung auch das Bild der Unfallstelle mit dem Einstrahlwinkel eingestellt:



Der Sender vom **Hochhaus im NordNordOst** strahlt so ein, erreicht die kritische Situation.

Die beiden 5G-gross-Sender steigern die Leistung in Richtung des einfahrenden Zugs um **mindestens das 3.2 fache** gegenüber nicht-adaptiven Sendern,

An der Zugs-Front wird zudem reflektiert. Die Reflexionsverluste an den verschmutzten Oberflächen bewirken eine kleine Reduktion um vielleicht einen Viertel.

Der Perron ist auf dieser Seite äusserst stark belastet durch gepulste Strahlung.

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch