Personenwagenlenkerin verletzt sich bei Kollision mit Bahn

Unbestimmte Verletzungen hat sich am Donnerstag, 31. August 2023, eine Personenwagenlenkerin bei einer Kollision mit einer Komposition der Appenzeller Bahnen in Herisau zugezogen. Die Industriestrasse musste während rund zwei Stunden gesperrt werden.

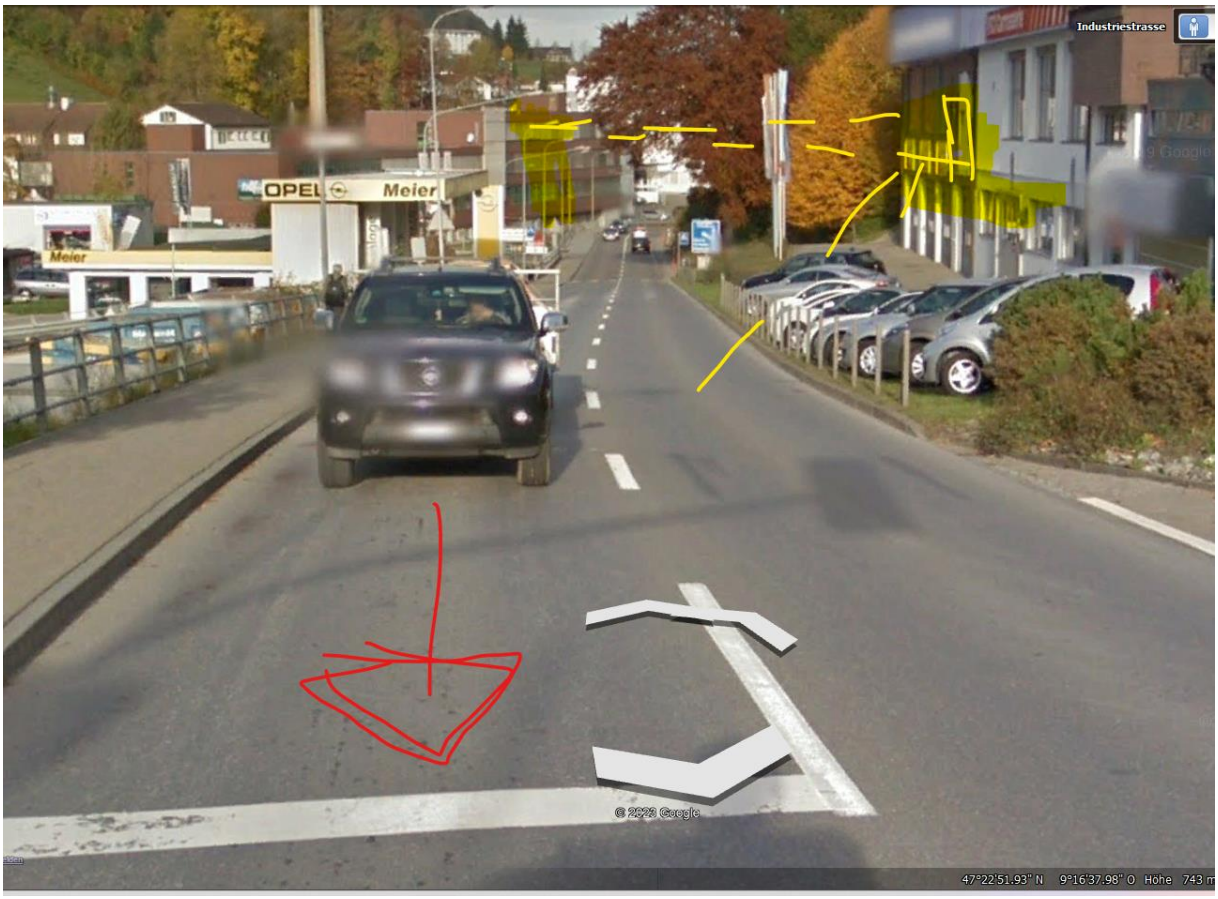
Eine 82-jährige Lenkerin fuhr um 11.00 Uhr von Zürich kommend mit ihrem Personenwagen auf der Industriestrasse in Richtung Alpsteinstrasse. Aus bisher unbekannten Gründen fuhr sie trotz bereits blinkendem Wechselblinklichtsignal auf den Bahnübergang. Da sich die Schranken zwischenzeitlich gesenkt hatten, konnte sie ihre Fahrt nicht mehr weiter fortsetzen. In der Folge wurde der Personenwagen von der aus Richtung Bahnhof Herisau heranfahrenden Komposition der Appenzeller Bahnen erfasst und weggeschleudert. Schliesslich kam das Personenwagen in rund 25 m Entfernung vom Bahnübergang und in total beschädigtem Zustand zum Stillstand.

Die Lenkerin des Personenwagens konnte durch die Ersthelfer aus dem Fahrzeug befreit werden und wurde durch den Rettungsdienst mit unbestimmten Verletzungen ins Spital überführt. An den Fahrzeugen und der Bahninfrastruktur entstand Schaden in der Höhe von mehreren Zehntausend Franken. Die Industriestrasse musste für rund zwei Stunden gesperrt und der Verkehr umgeleitet werden.

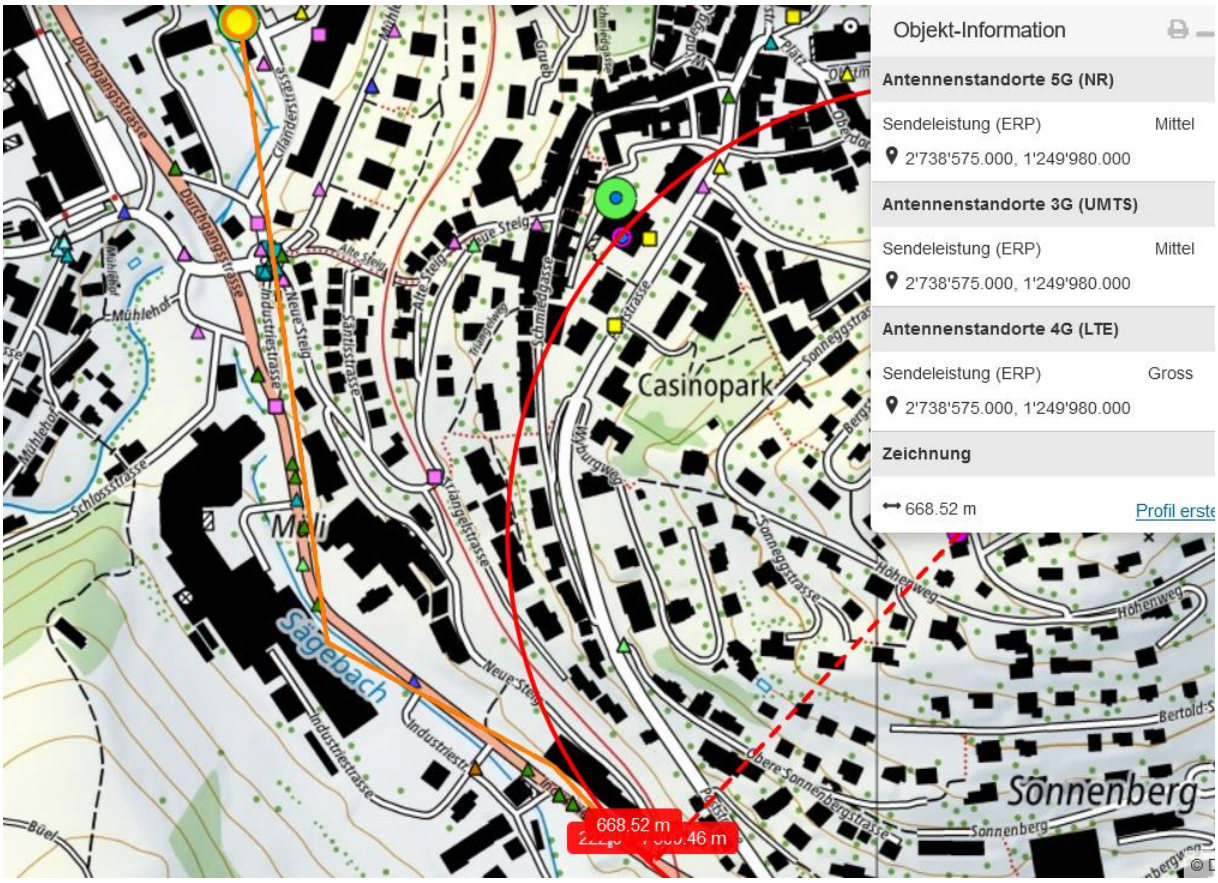
https://ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/personenwagenlenkerin-verletzt-sich-bei-kollision-mit-bahn/

Industriestrasse
Street View beenden
OPEL
Allianz
BISTRO STEIG

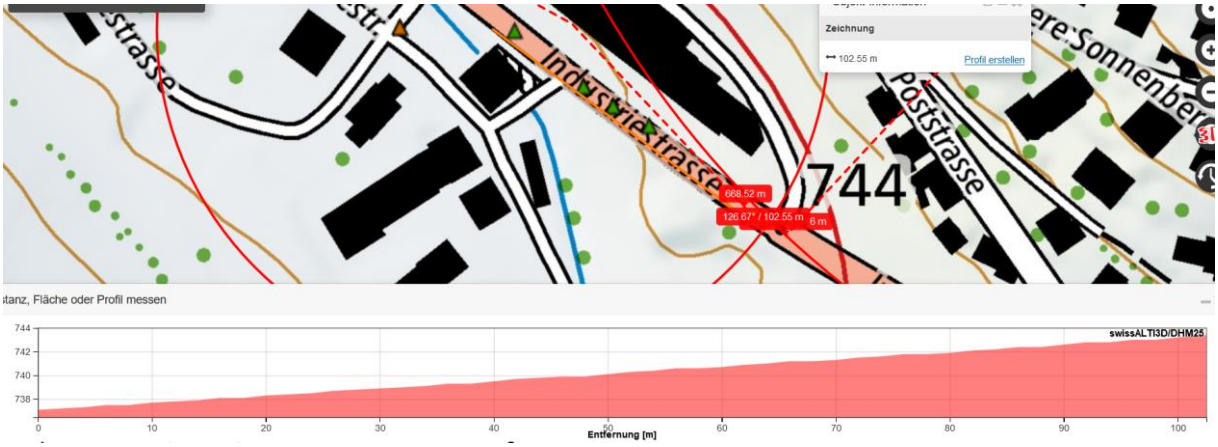
29 Industriestrasse
steig
ZURICH
Industriestrasse 28
steig
P
Einfahrt


Industriestrasse
OPEL
Meier
Meier
© 2023 Google
47°22'51.93" N 9°16'37.98" O Höhe 743 m

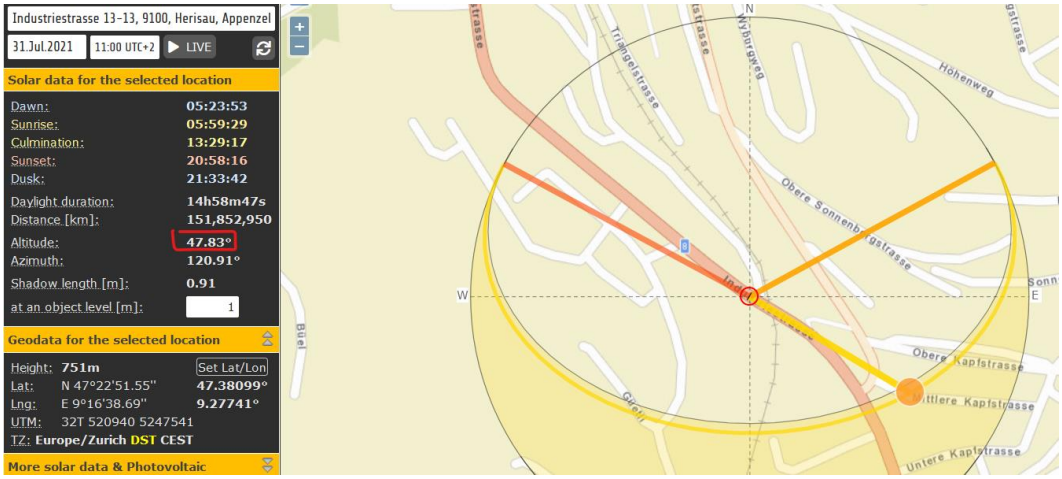
29 Industriestrasse
Street View beende
© 2023 Google



Die Strasse steigt hier ca. 6% an,

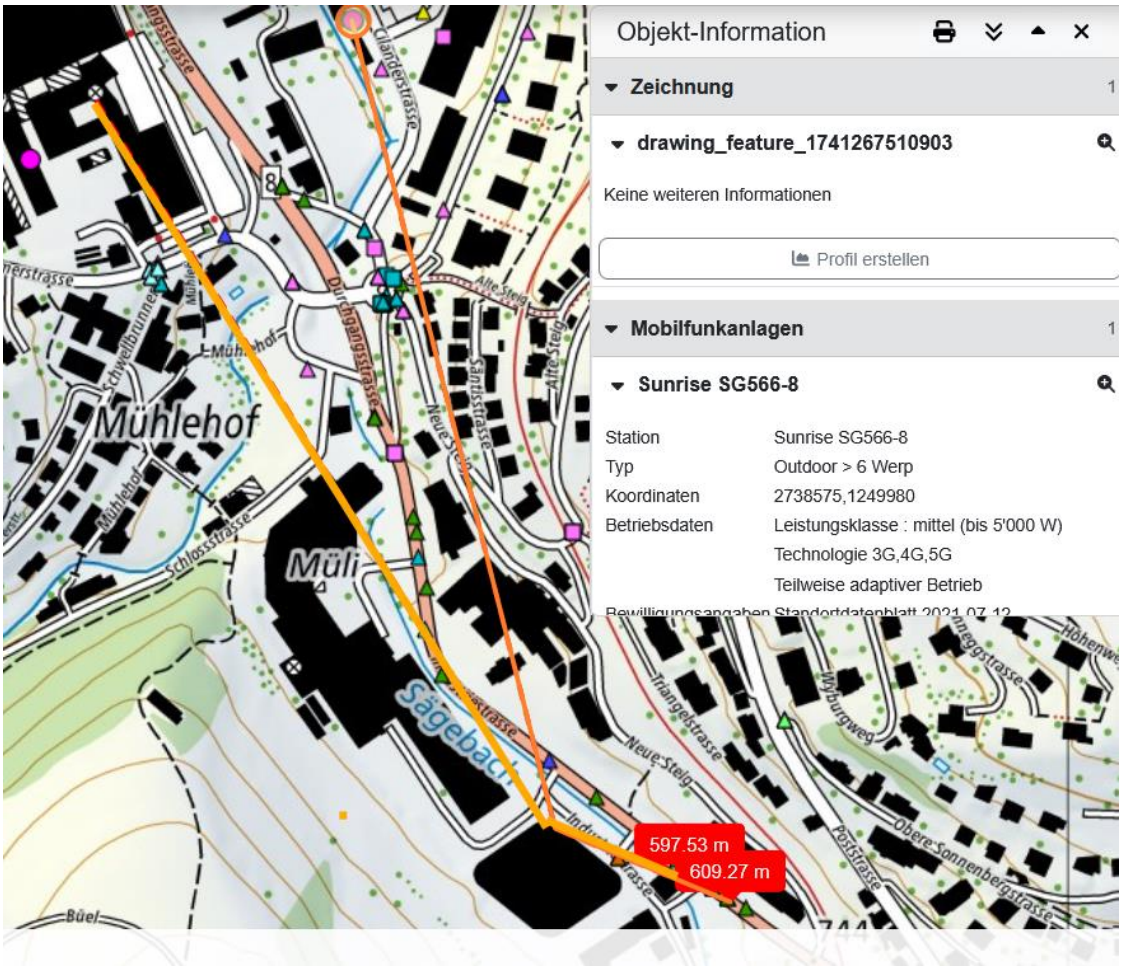


die (vermutlich kleinere) Frau wurde zusätzlich geblendet, da die Sonne in einem 47°-Winkel steht. Sie hatte vermutlich die Blende nicht runtergeklappt…



Gemessen wurde eine hohe Belastung - für eine Lage ohne sichtbare Sender - hier steht links ein neues Gebäude mit konkav-runder Fassade. Die näher am Gebäude liegende Messung zeigt einen tieferen Wert:

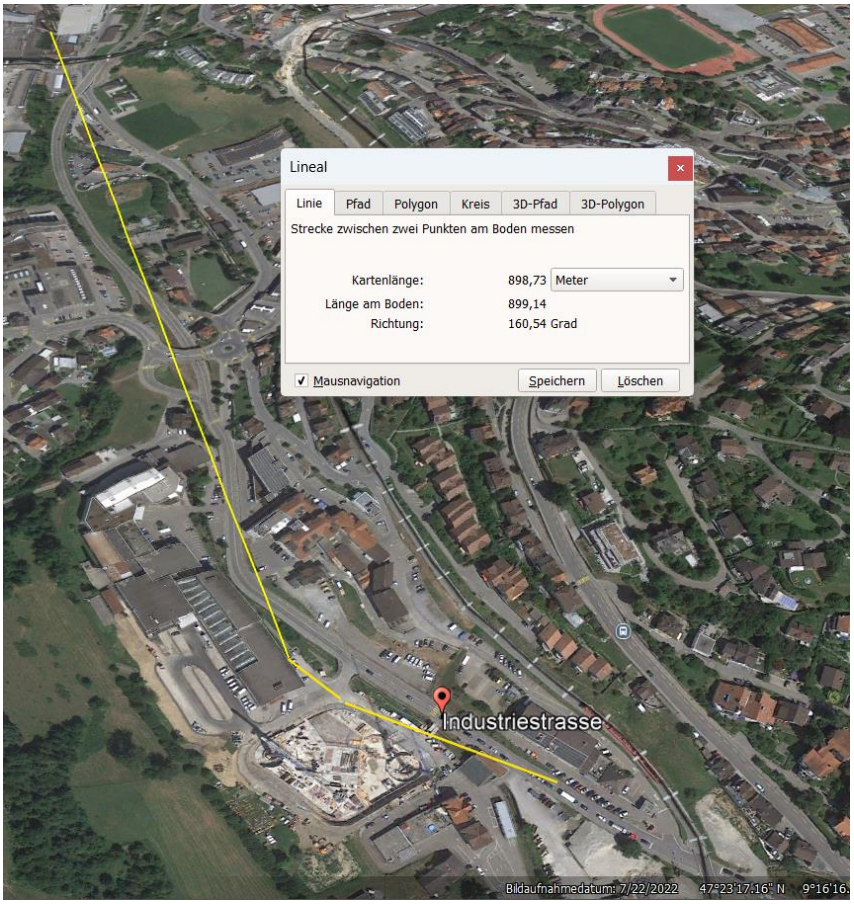
Der hier sichtbare Kamin ist der westliche in der Industriezone unten, ohne Mobilfunk, im folgenden Bild wird er als orange Verbindungslinie dargestellt:



Die Sunrise- Senderverbindung nur 160 m östlich spiegelt sicher ebenso in der oberen, konkav-gerundeten Metallfront dieses Gebäudes

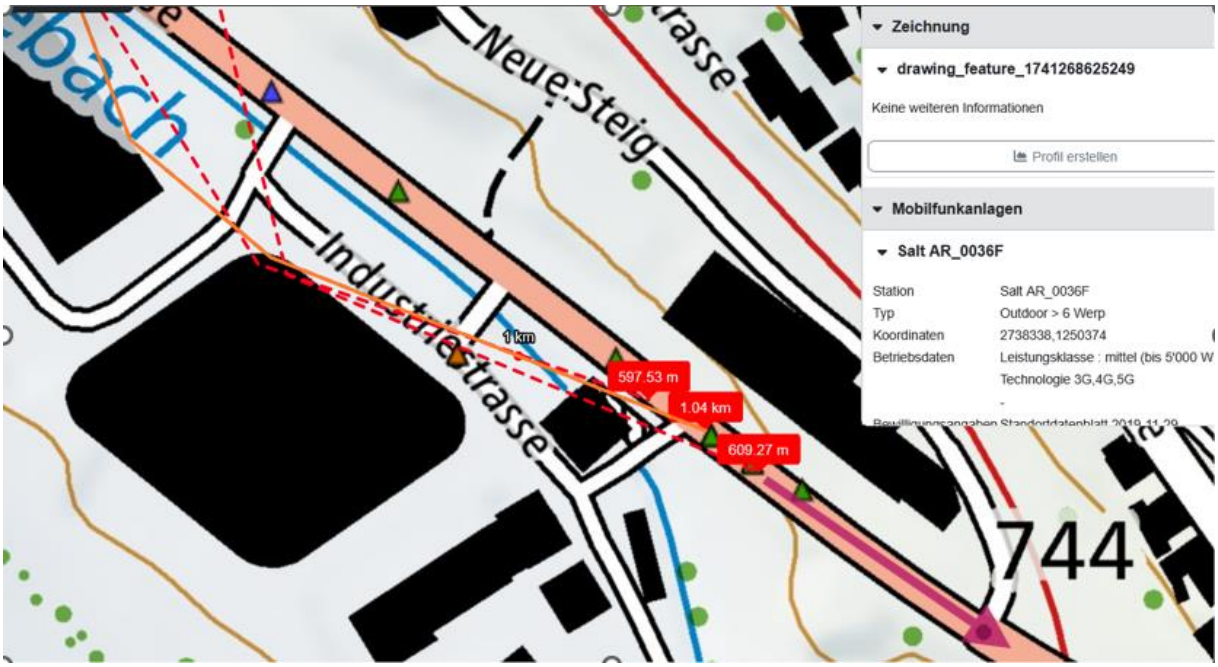
Unmittelbar vor dem Übergang sind wieder tiefe 84 uW/m2 gemessen.

Das Gebäude ist auf google-earth erst im Bau abgebildet, Rundungen sind erkennbar:



Das Gebäude (hier im Juli 22 bereits im EG erstellt) ist Ende August 23 sicher fertiggestellt und verkleidet gewesen.

Hier die Reflexionslinien auf die Industriestrasse aufgrund der Überhänge und Rundungen:



Die Frau in ihrem Fahrzeug mit sehr steiler Heckscheibe und hoher Transmission von hinten hatte somit am ehesten einen Sekundenschlaf, der am oben beschriebenen hot-spot einsetzte.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.