Schwerzenbach: Schwer verletzte Frau bei Kollision zwischen zwei Fahrrädern

Bei einer Kollision zwischen zwei Radfahrerinnen in Schwerzenbach ist am späten Dienstagnachmittag (22.08.2023) eine Frau schwer verletzt worden.

Unfallörtlichkeit

Kurz nach 17:45 Uhr fuhr eine 92-jährige Frau mit Ihrem Velo auf der Eschenstrasse von Schwerzenbach herkommend in die Fussgänger-/Velounterführung Richtung Flugplatz Dübendorf ein. Zur gleichen Zeit durchfuhr eine 20-jährige Frau mit ihrem Fahrrad die Unterführung in entgegengesetzter Richtung. Unmittelbar bei der Einfahrt in die Unterführung auf der Schwerzenbacher Seite kam es aus noch ungeklärter Ursache zu einer Streifkollision zwischen den beiden Fahrrädern, in deren Folge beide Lenkerinnen zu Boden stürzten. Während sich die jüngere Frau bei dem Sturz lediglich Schürfwunden zuzog, erlitt die ältere Unfallbeteiligte schwere Kopfverletzungen. Nach der medizinischen Erstversorgung durch einen Notarzt vor Ort wurde sie mit einem Rettungshelikopter in ein Spital geflogen.

Der genaue Unfallhergang ist bislang nicht bekannt und wird durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft untersucht.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen die Stadtpolizei Dübendorf, die Kommunalpolizei Volketswil, ein Notarzt und ein Rettungswagen von Schutz & Rettung Zürich, ein Rettungshelikopter der REGA, der zuständige Staatsanwalt sowie das Forensische Institut Zürich im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/08/230823_schwerzenbach.html

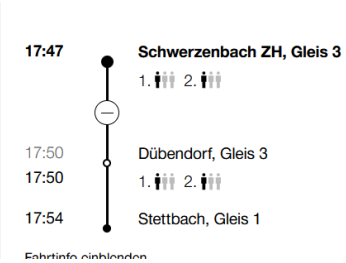
Nach der Kollision wurde die 92-jährige Frau mit einem Rettungshelikopter ins Spital geflogen. Dort erlag sie im Laufe des Mittwochs ihren schweren Verletzungen.

Elektrosmog im Unfallablauf

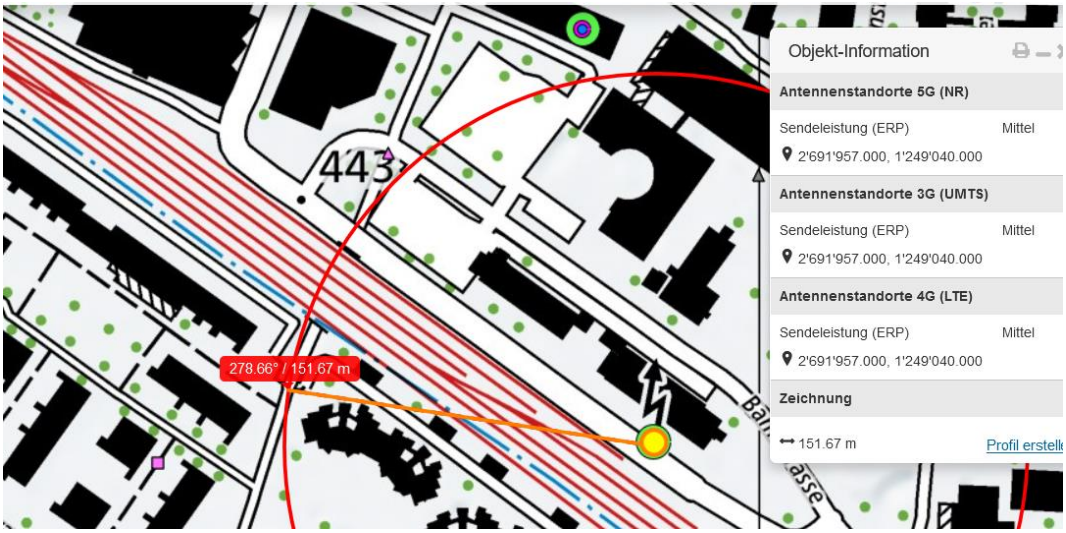
Der Unfallort ist in Stationsnähe von Schwerzenbach. Die betagte Fahrerin ist noch kaum schnell unterwegs.

Fahrlagen der Züge von Schwerzenbach:

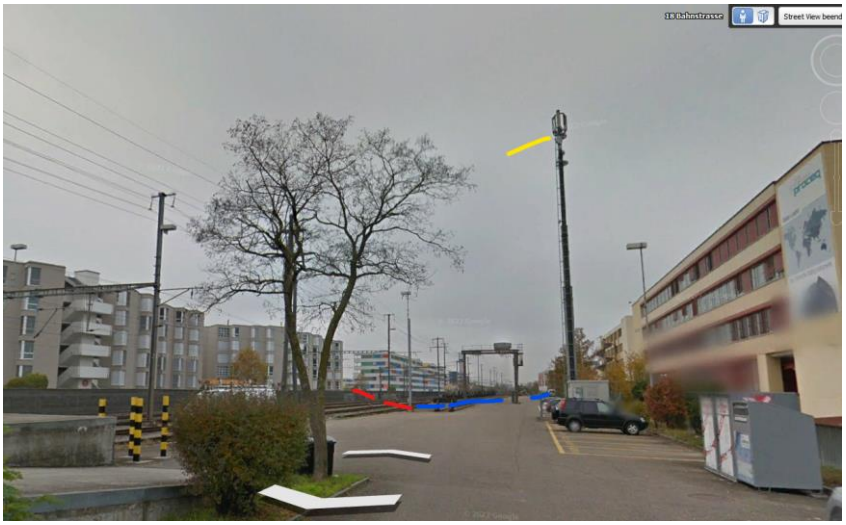
Der Zug nach Zürich ist unterwegs



Der Gegenzug ist länger abgefahren.

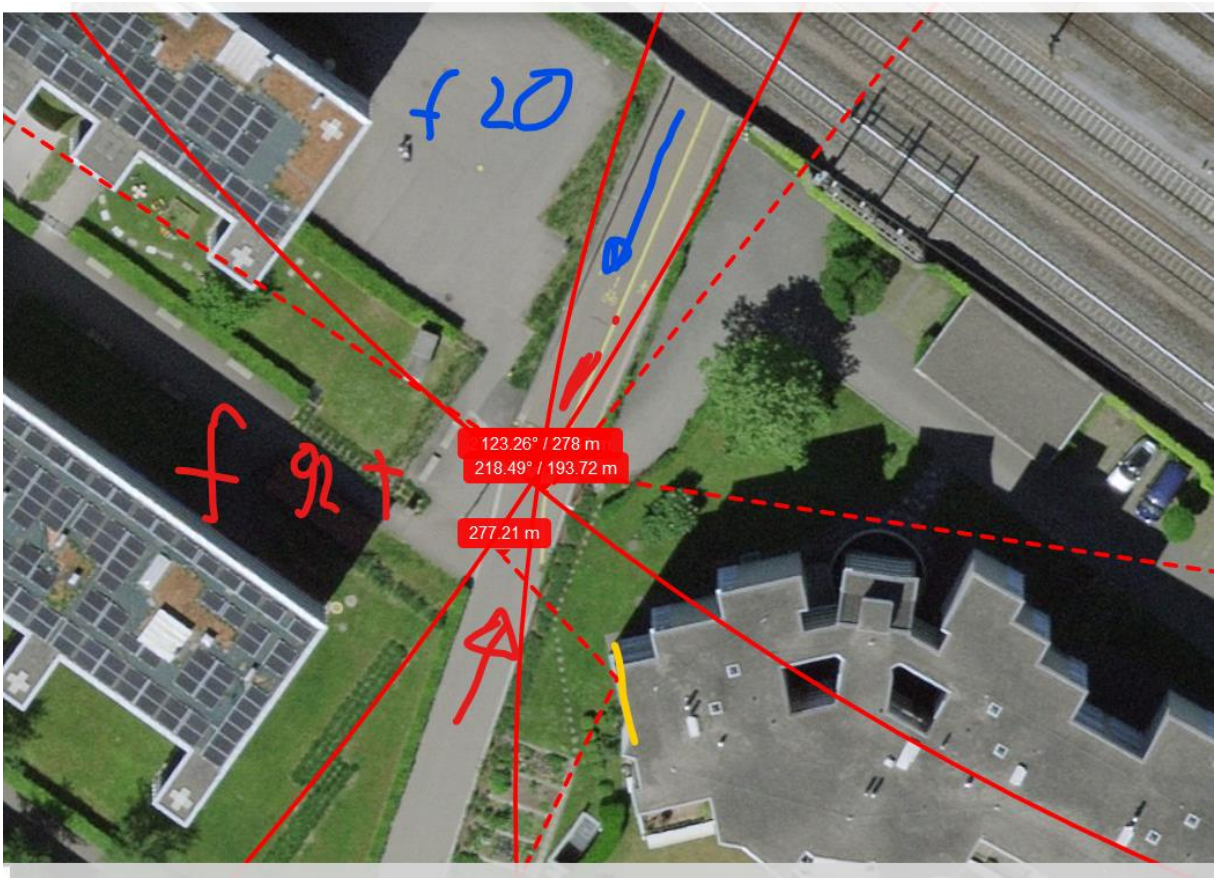


Strahlt direkt ein, mit einem Hauptstrahltzentrum / Senderichtung wie oben eingetragen

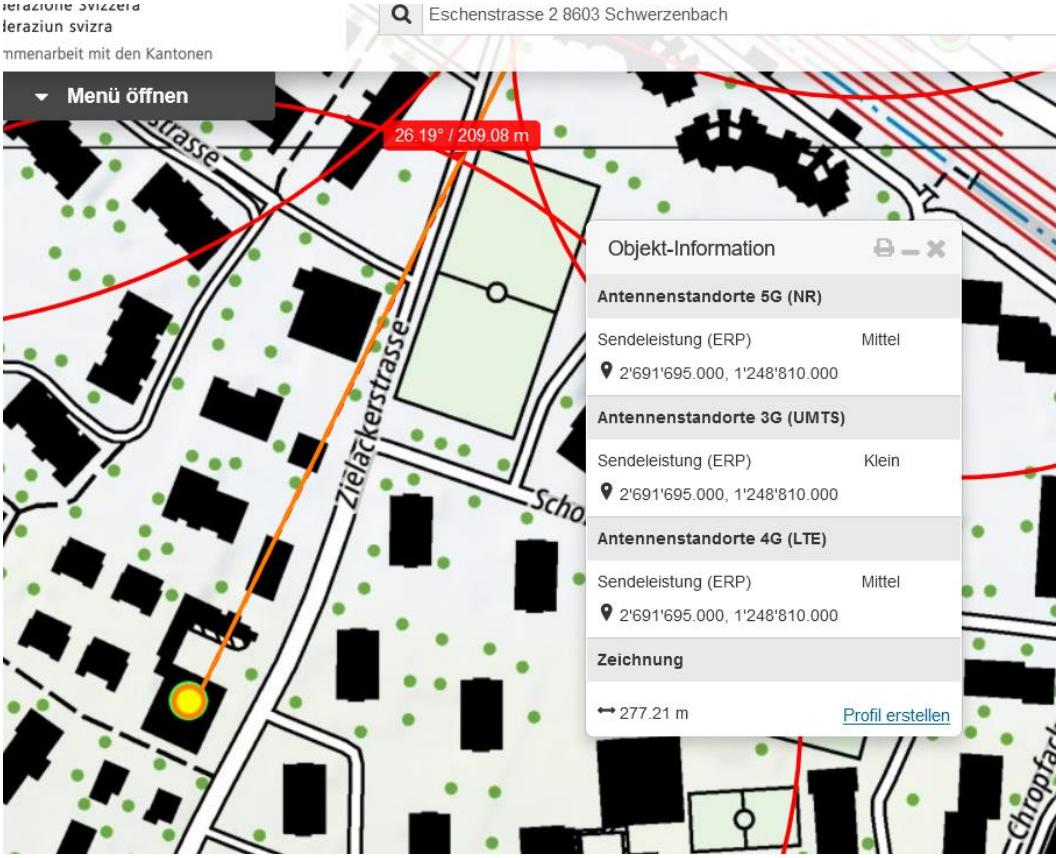


Sender von links.

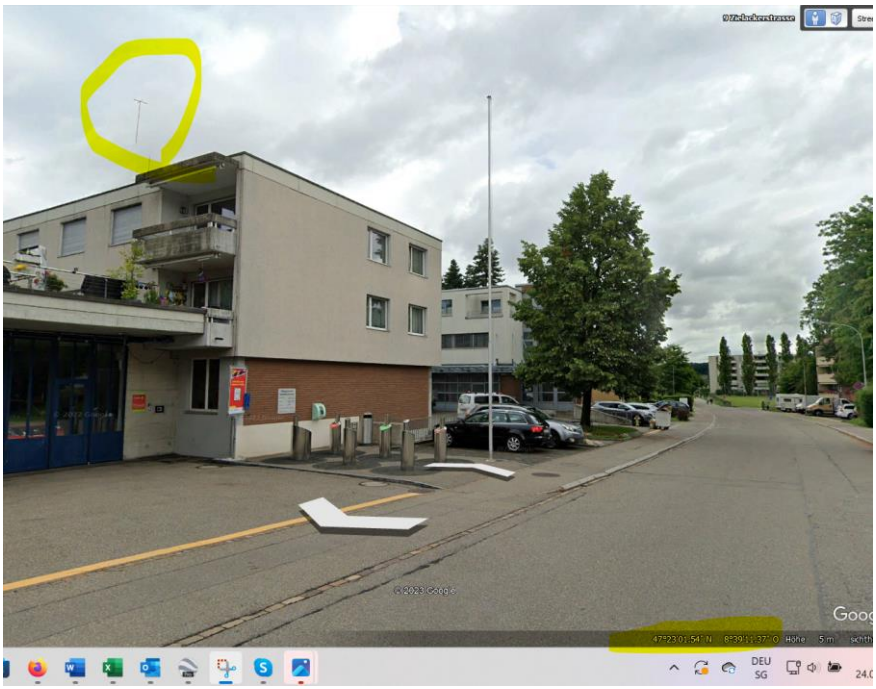
Die betagte Radfahrerin dürfte bereits beim Anfang des Gefälles in eine unkontrollierte Lage geraten sein.



Die Distanzmarken der Polizei zeigen die zurückgelegte Strecke eines der Fahrzeuge bis zur Kollision. Die Kapo ZH gibt seit einigen Monaten leider keine Detailauskünfte mehr. Der 4. Sender auf dem Feuerwehrdepot erreicht die Passage via Reflexion an den Fenstern:



Er ist 6.2021 visiert, dürfte somit 2023 /23 errichtet worden sein:



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft - und im Zeitraum der Zugsabfahrt gesteigert:
https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch