Entsetzlicher Unfall Baldegg LU: Lenker gerät auf Bahngleis und stirbt noch vor Ort

Eine Person stirbt bei einem Verkehrsunfall mit Zug – Polizei sucht Zeugen

Am Samstag, 2. September 2023, ereignete sich kurz nach 17:40 Uhr im Ortsteil Baldegg, Gemeinde Hochdorf, ein Verkehrsunfall. Ein Auto kollidierte aus noch ungeklärten Gründen bei einem Überholmanöver mit einem anderen Fahrzeug, geriet aufs Bahngleis und kollidierte zusätzlich mit einem entgegenkommenden Zug. Ein 54-jähriger Mann wurde bei diesem Unfall so schwer verletzt, dass er noch auf der Unfallstelle verstarb.

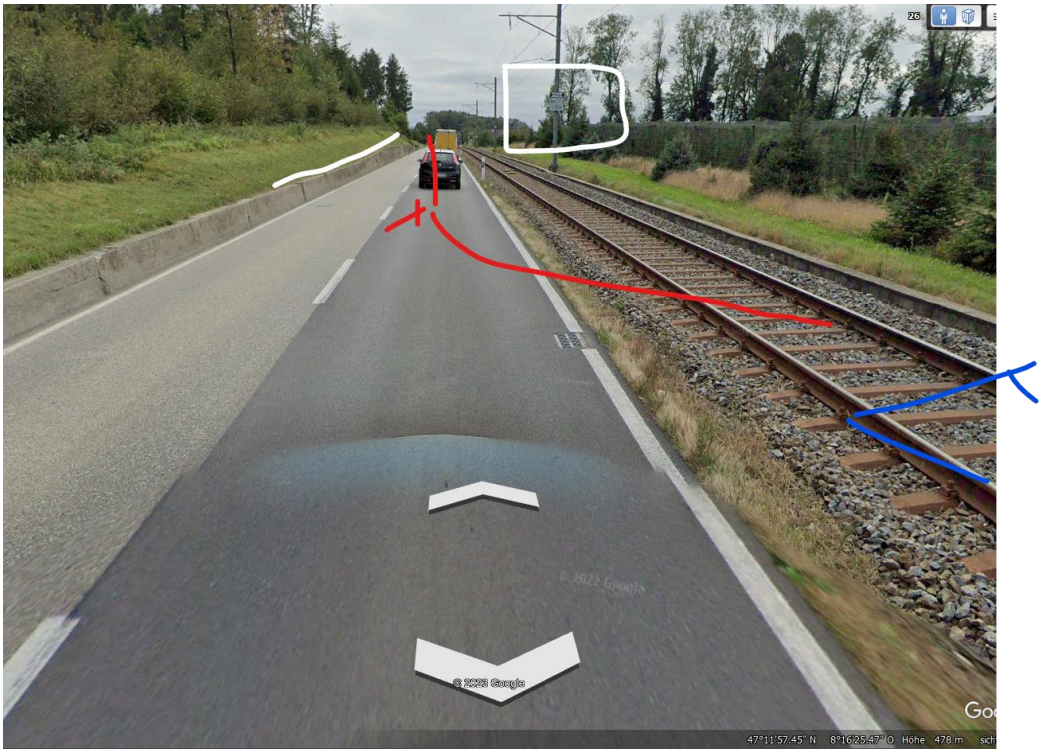
Im Zug befanden sich rund 50 Passagiere, von denen nach ersten Erkenntnissen niemand verletzt wurde. Im Einsatz befand sich auch ein Rettungshelikopter, der Rettungsdienst 144 sowie die Feuerwehren Hochdorf und Hitzkirch plus. Die Bahnstrecke und die Hauptstrasse zwischen Hochdorf und Gelfingen sind derzeit unterbrochen. An den Autos entstand ein Sachschaden in der Höhe von rund 120'000 Franken, der Saschschaden am Zug und an den Gleisanlagen kann noch nicht beziffert werden.

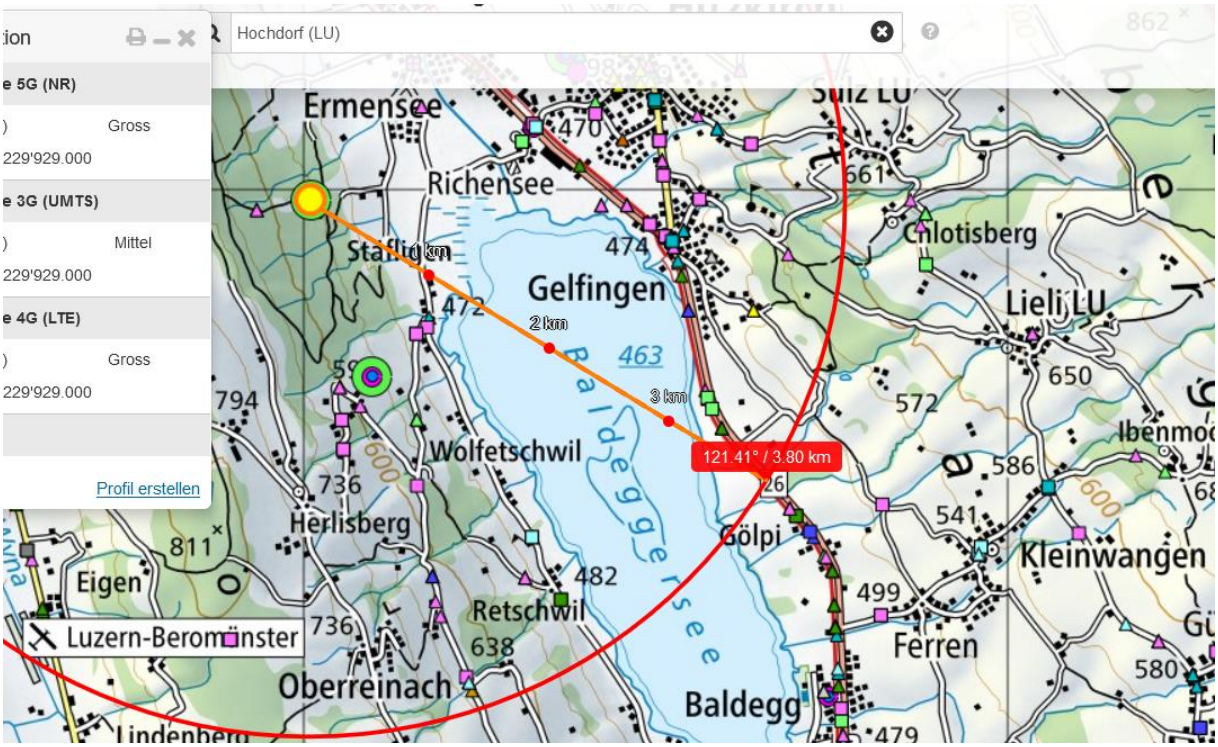
Der Unfallhergang ist unklar. Die Luzerner Polizei sucht Zeugen, welche den Unfall beobachtet haben. Insbesondere wird nach dem Fahrer oder der Fahrerin einer Fahrzeugkombination mit einem Wohnanhänger oder einem anderen Anhängerfahrzeug gesucht, welche wertvolle Hinweise geben könnte. Hinweise sind erbeten an Telefon 041 248 81 17.

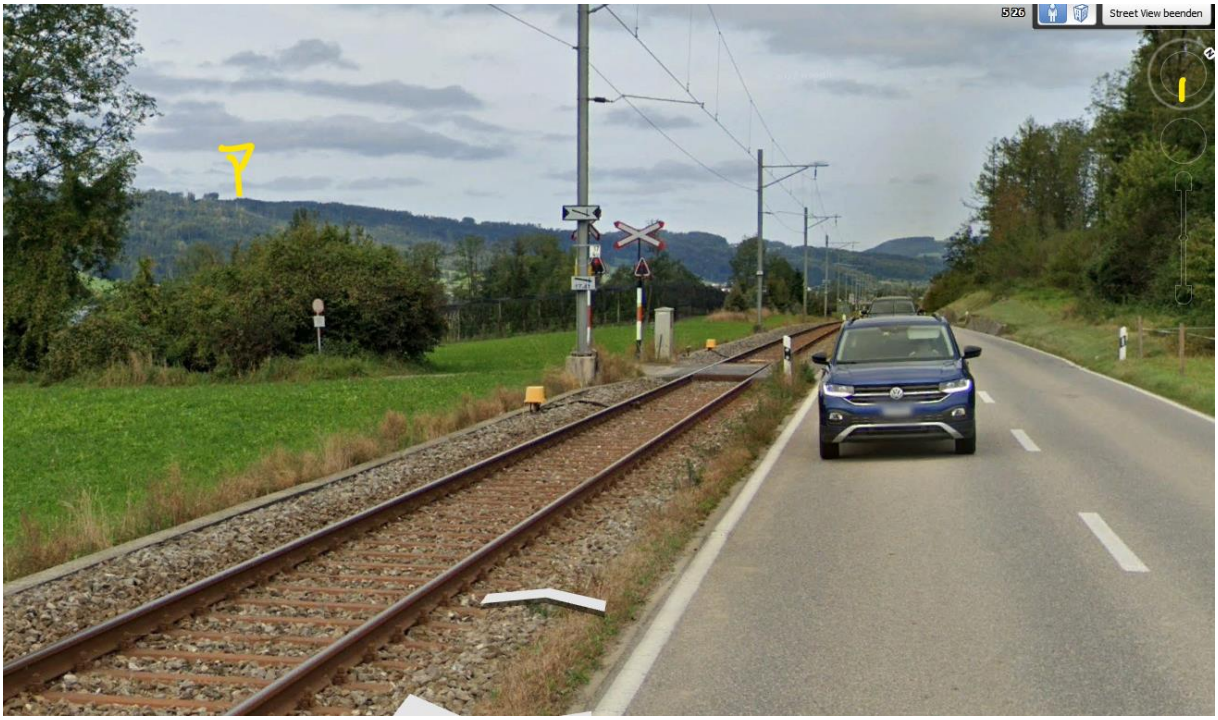
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000ixx0000eyq000000000000cq6zs5t

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet hier, Höhe der grossen Tafel am Fahrleitungsmast. Der Zug kommt unmittelbar in die Nähe im Verlauf des Unfallgeschehens.







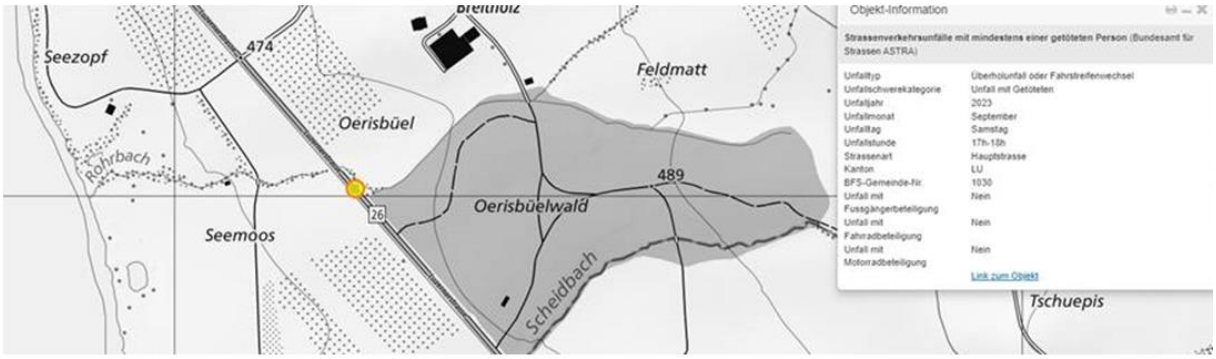
Das Manöver startet etwa hier, Höhe Bahnübergang. Unfall ist scheinbar nicht in Unfallkarte. Frage an Kapo LU:

Der Unfall vom 2.9. in Baldegg ist nicht in der Unfallkarte 2024 vermerkt.

In diesem Zusammenhang stellen sich mir diese Fragen:

Haben sich spezielle Gründe dafür ergeben, den Eintrag nicht vorzunehmen?
Wurde er auch bei der vertieften Analyse als ein Überholvorgang eingestuft?
Waren Substanzen im Spiel?

Vielen Dank für Ihre Unterstützung

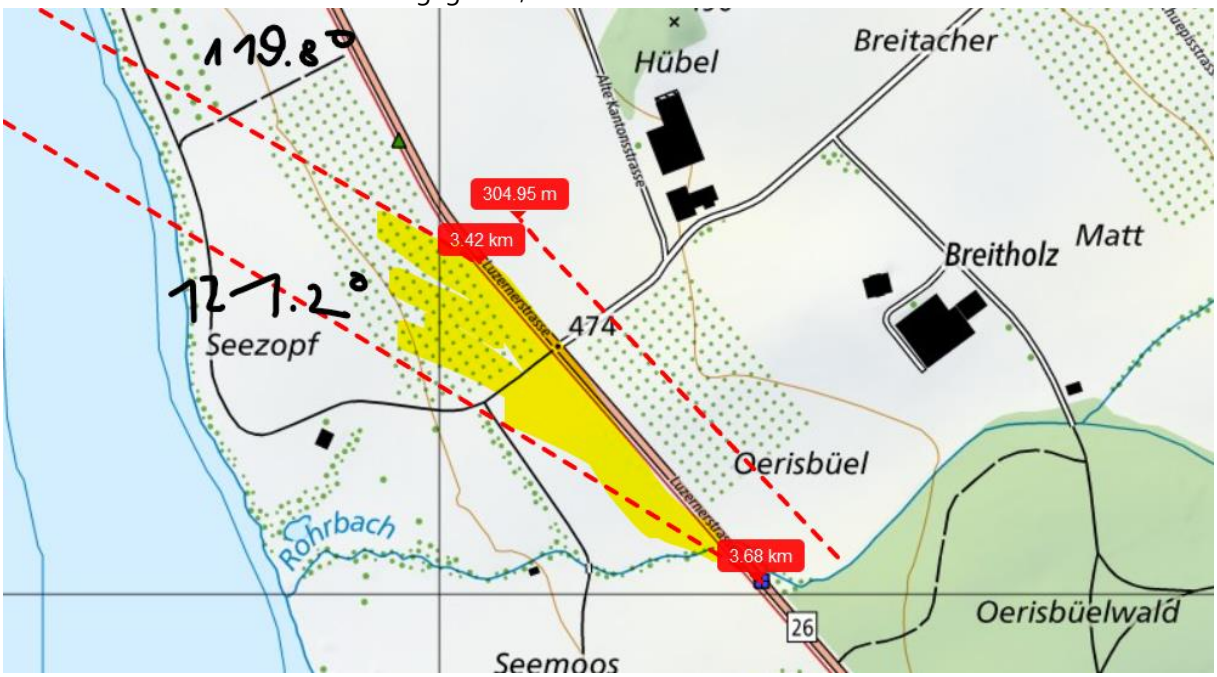


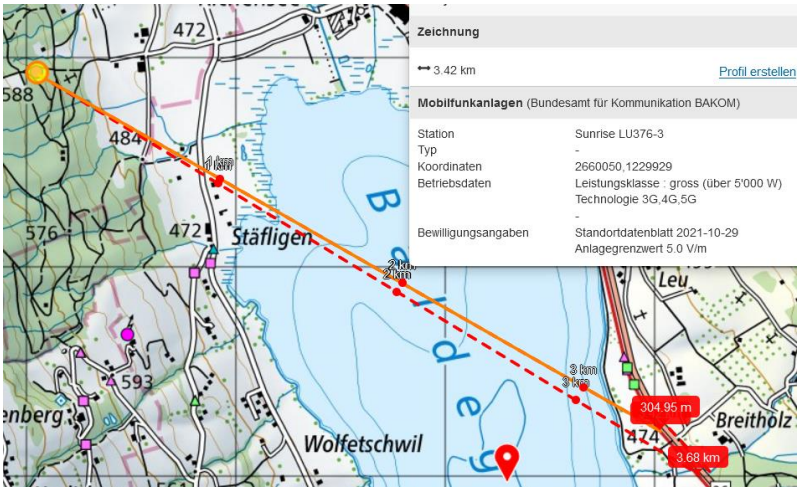
Die polizeilichen Ermittlungen dazu sind abgeschlossen und die Akten wurden an die Staatsanwaltschaft des Kantons Luzern weitergeleitet. Leider kann ich Ihnen keine weiteren Fragen zum Unfall beantworten, da die Zuständigkeit nicht mehr bei der Polizei liegt.

Dieser Eintrag wird erst bei ganz naher Auflösung sichtbar. Die Gründe dafür sind der Kapo LU nicht bekannt:

Auch diese Frage kann ich leider nicht beantworten. Diese Karte wird von Bund bewirtschaftet und nicht von der Luzerner Polizei.

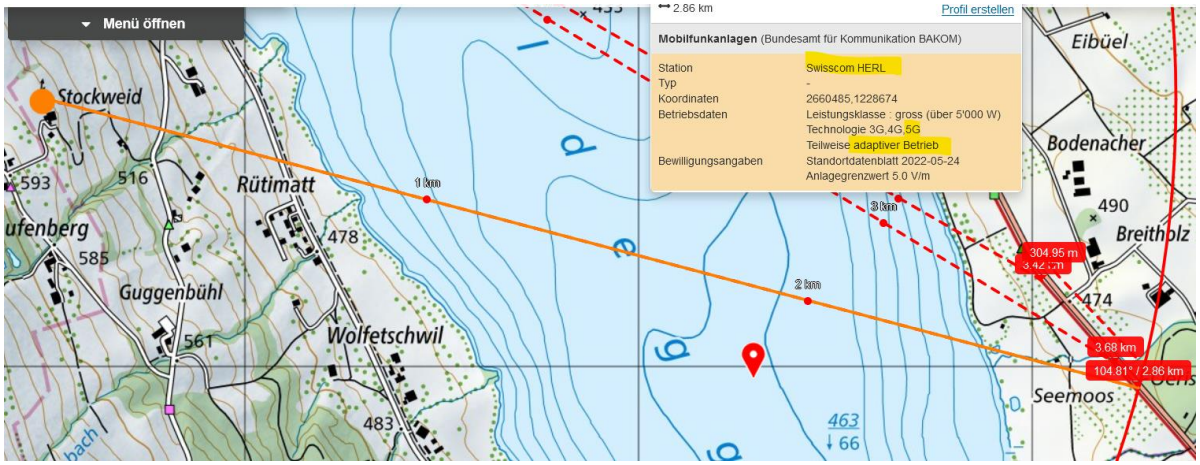
Der Einfluss des Senders frontal ist gegeben,

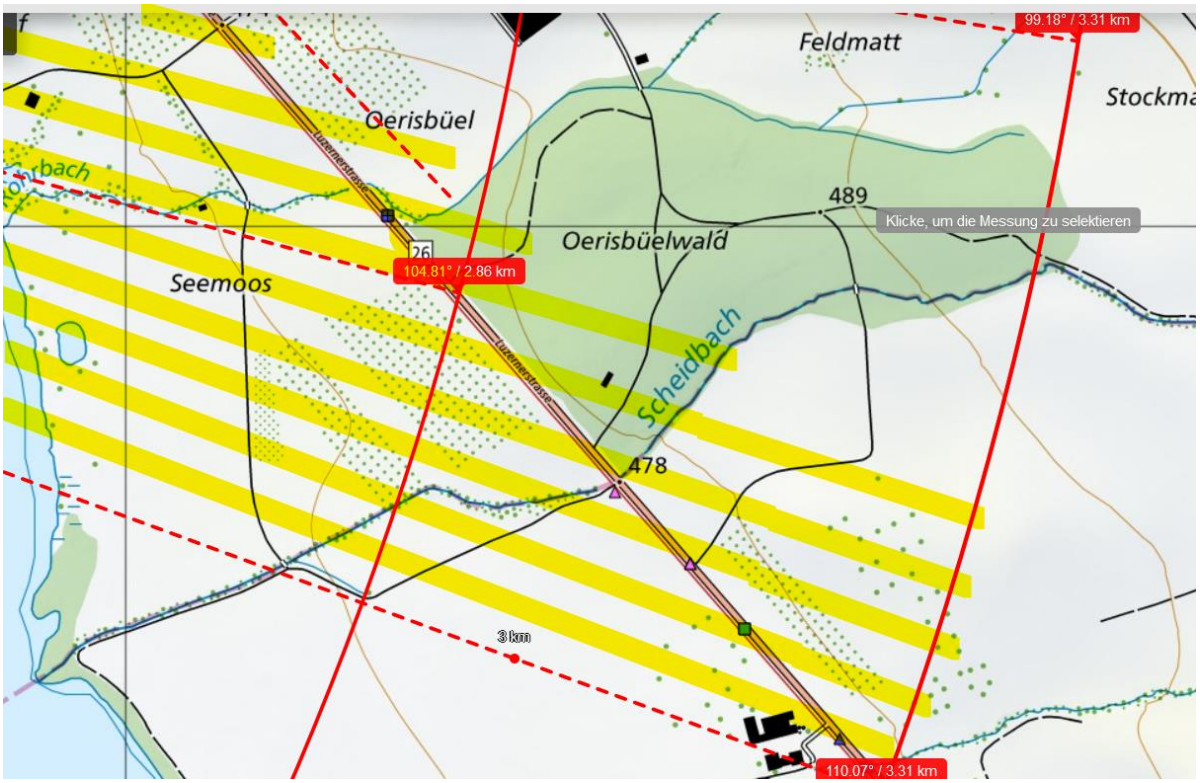




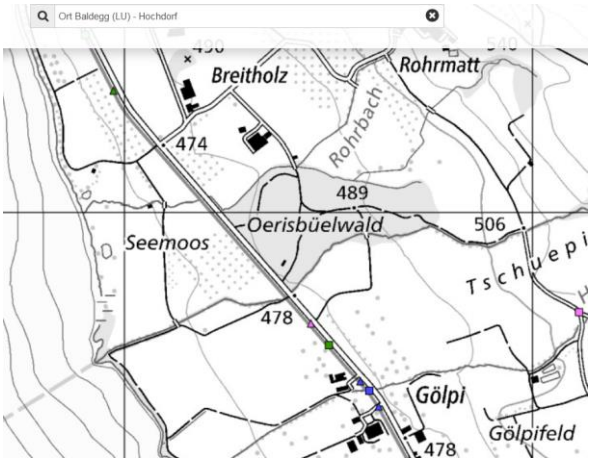
Sunrise: nicht adaptiver Sender

Eine adaptive Antenne ist südlicher dabei:



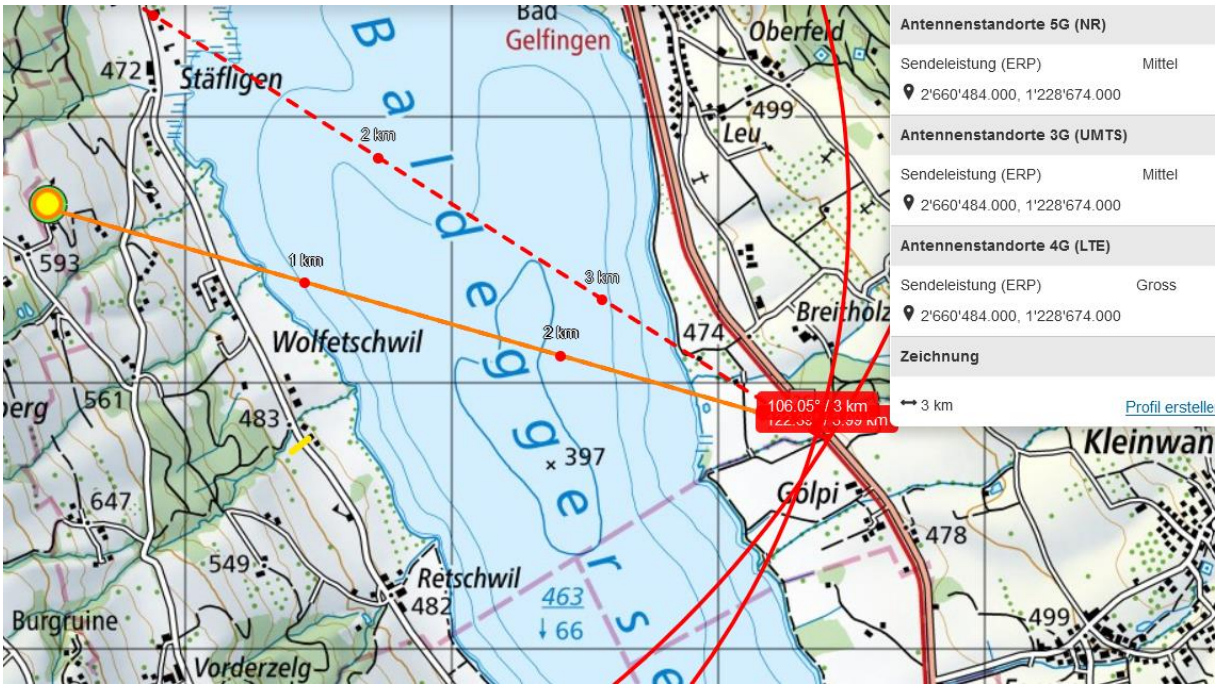


Die Streuung von 2 x 6° der adaptiv verstärkten Strahlung bewirkt hier eine höhere Belastung beim Start und während des Überholvorgangs, da der Zug im Sektor fährt

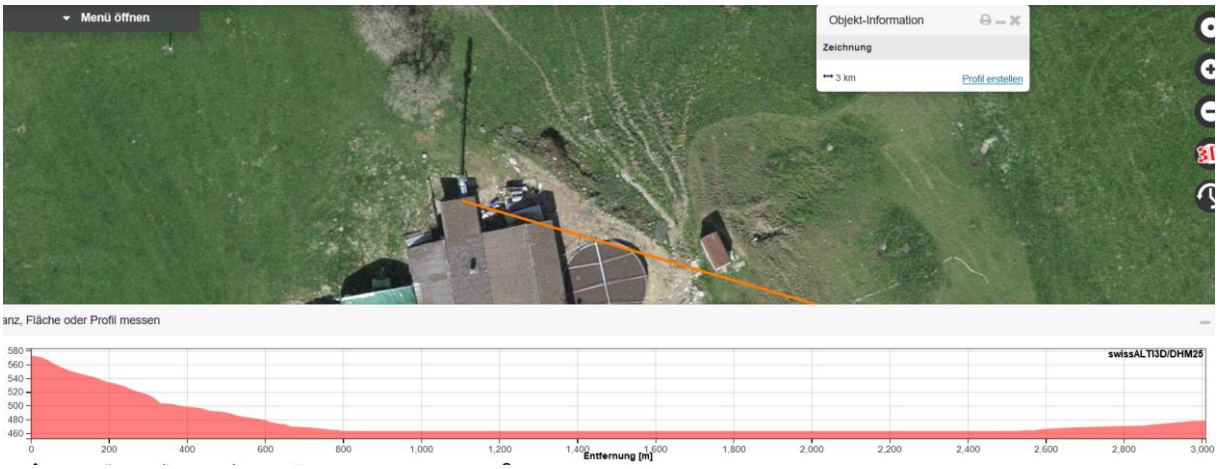


Unfallkarte Übersicht, ohne Nahzoom….

Keine Geschwindigkeitsbegrenzung in der letzten Weilerdurchfahrt Gölpi.



Zweifach-Standort, offenbar zu Swisscom auch noch Polycom, da kein weiterer Betreiber (ganz oben, neue Sender-Karte 2024) angegeben.



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericcson: https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch