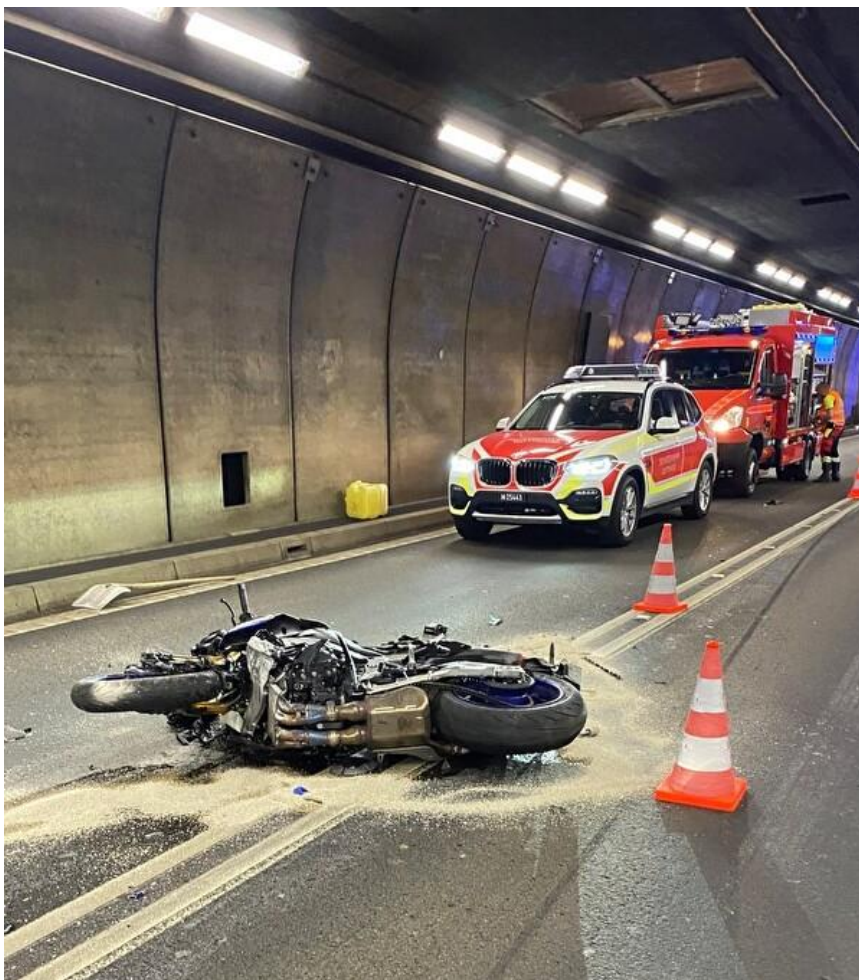


# Hospental: Verkehrsunfall im Gotthard-Strassentunnel fordert drei verletzte Personen

Heute Freitag, 1. September 2023, kurz vor 10.30 Uhr, fuhr der Lenker eines Motorrads mit französischem Kontrollschild im Gotthard-Strassentunnel in südliche Richtung. Aus derzeit ungeklärten Gründen touchierte er ein voranfahrendes Motorrad mit ebenfalls französischem Kontrollschild und geriet in der Folge auf die Gegenfahrbahn, wo er mit einem korrekt entgegenkommenden Personenwagen mit deutschen Kontrollschildern kollidierte. Der Motorradlenker wurde mit erheblichen Verletzungen durch die Rega in ein ausserkantonales Spital überflogen. Die beiden Personen, welche sich im Personenwagen befanden, wurden mit leichten bis erheblichen Verletzungen mit den Rettungsdiensten Uri und Tessin ins Kantonsspital nach Altdorf überführt. Der Sachschaden beläuft sich auf rund 25'000 Franken. Aufgrund der Rettungs- und Räumungsarbeiten musste der Gotthard-Strassentunnel in beide Fahrrichtungen für rund drei Stunden und 15 Minuten gesperrt werden.

Der genaue Unfallhergang ist Gegenstand der laufenden polizeilichen Ermittlungen. Im Einsatz standen die Schadenwehr Gotthard, die Rega, der Rettungsdienst des Kantonsspitals Uri, ein Tessiner Rettungsdienst, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, ein lokales Abschleppunternehmen sowie die Kantonspolizei Uri.



<https://www.ur.ch/newsarchiv/105610>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall im Tunnel ist nicht lokalisiert, Anfrage bei Kapo UR:

Der Unfall vom 1. September 2023 ereignete sich ca. 2.7 Kilometer vom Tunneleingang Göschenen. Der mutmasslich verantwortliche Fahrer ist 63 Jahre alt.

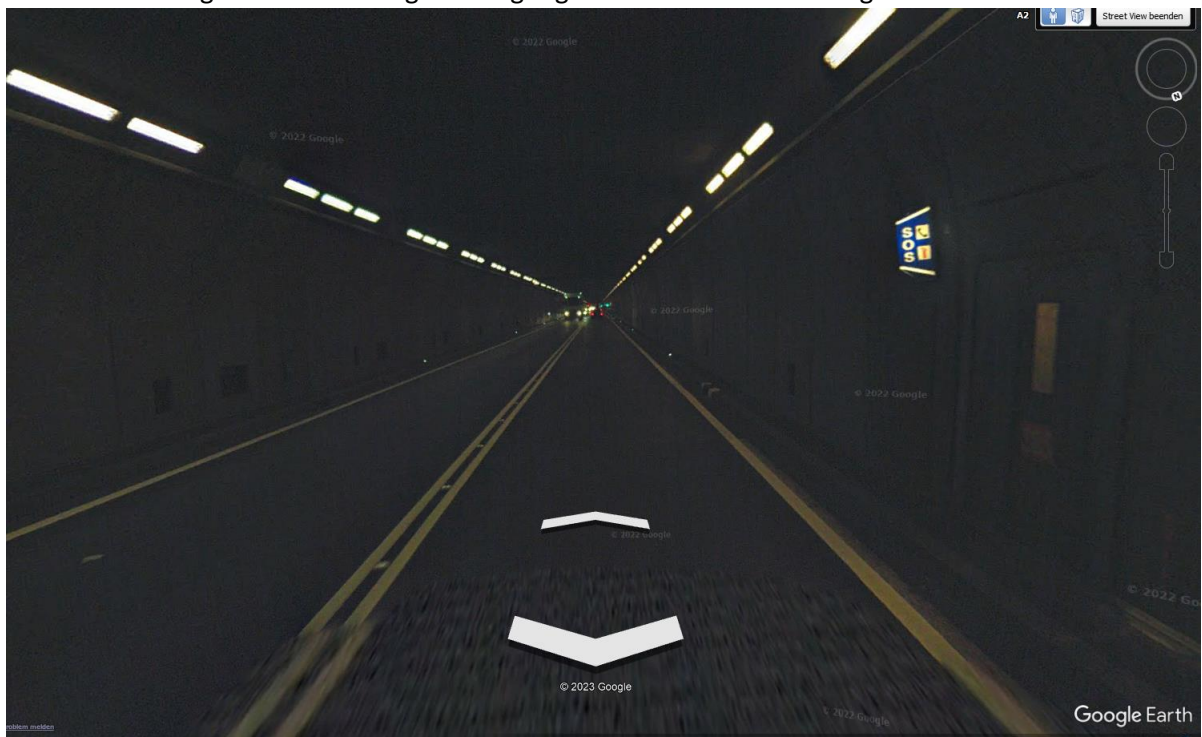
An dieser Stelle ist ein weiterer Motorradfahrer-Unfall eingetragen:

Hospental (UR)

Objekt-Information	
<b>Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Beteiligung eines Motorrads (Bundesamt für Strassen ASTRA)</b>	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2016
Unfallmonat	September
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	07h-08h
Strassenart	Autostrasse
Kanton	UR
BFS-Gemeinde-Nr.	1202
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Ja
<a href="#">Link zum Objekt</a>	
<b>Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen ASTRA)</b>	
Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall

© Daten: swisstopo, BAKOM, A

Distanz ist nicht genau nachvollzogen. Auf google-street-view im hier folgenden Abschnitt:



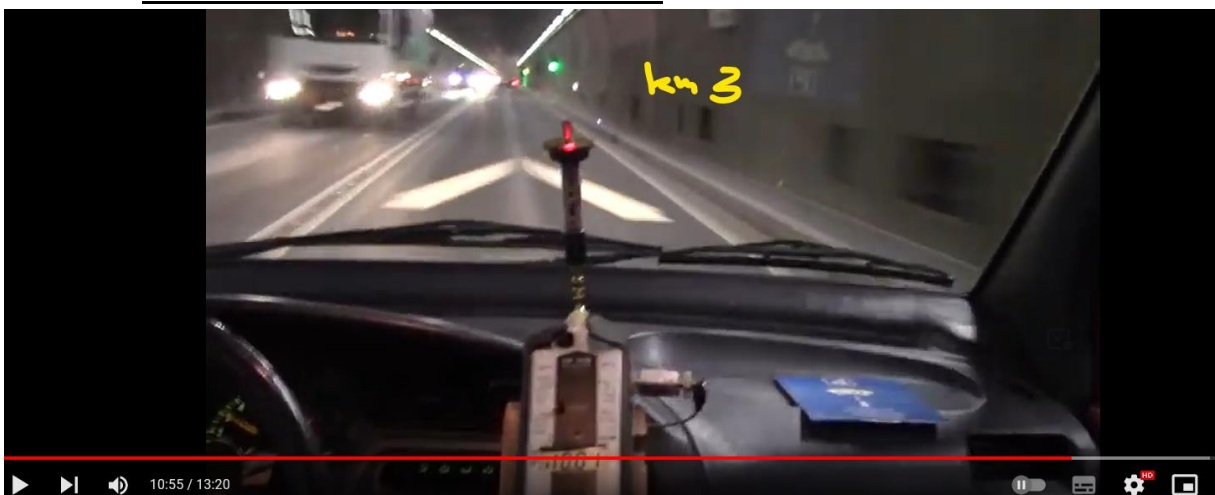
Gotthard-Tunnel ist 16.947 m lang:



Vom Tunnel gibt es einen Messfilm: <https://www.youtube.com/watch?v=SHcvE4A03gg>

Die interessierende Stelle ist somit bei km 14 242 in diesem Film, von Norden gesehen bei Km 2.7 die Kilometer-Angaben werden gesprochen

Hier ist der Sender in der unmittelbaren Nähe des Km 3 also um 300m entfernt von der Unfallstelle:



Eine Nische weiter ist die aktuelle Unfallstelle, der Sender strahlt hier im Messfilm von hinten ein, ist bereits gedämpft und teilweise durch den Fahrerkörper abgeschirmt.

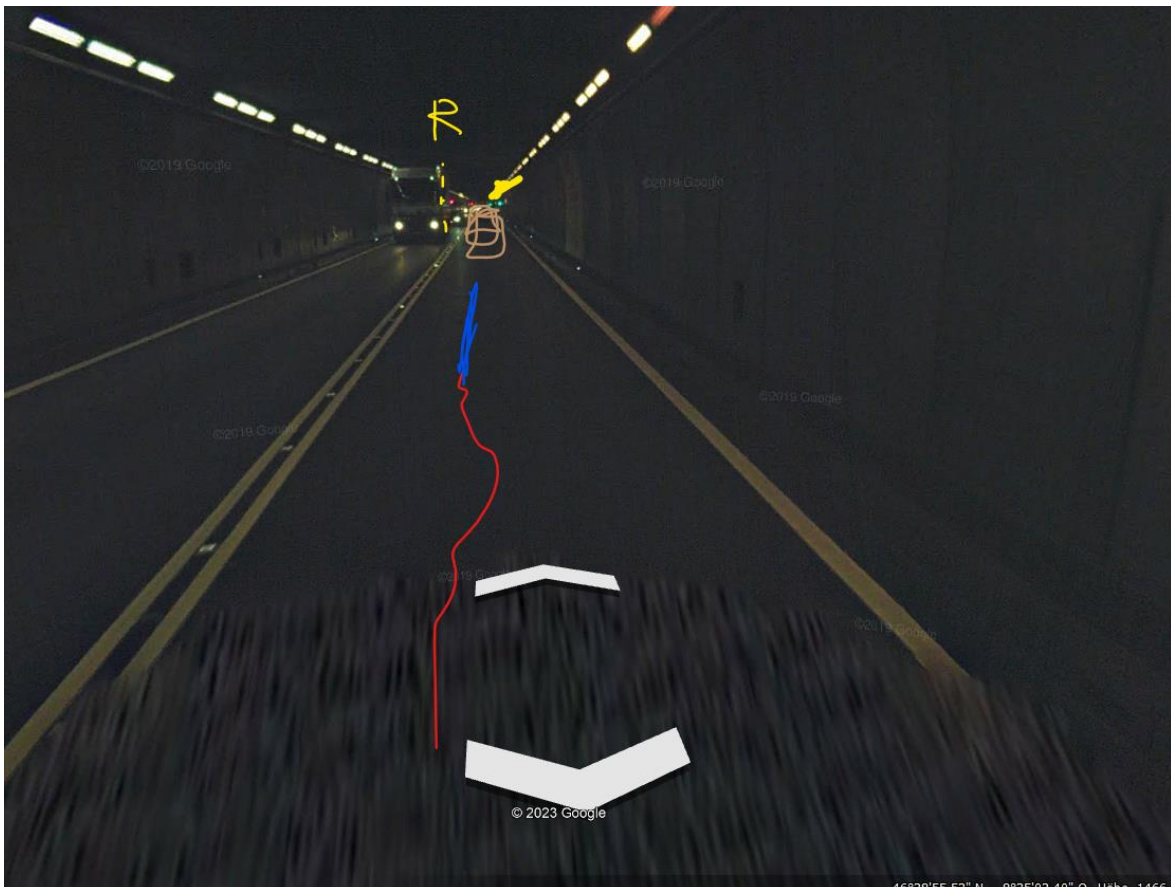


Hier wird mit einem **Dämpfungsglied**  
ca. 20x höher: **1.94 mW/m<sup>2</sup>**



gemessen, die realen Werte sind

Hier dürfte der Sender auf der Westseite, d.h. an der Wand ihrer Spur montiert sein, je nach Verkehrsart – beispielsweise ein reflektierender LKW zur Linken in der halben Distanz – kann ein hot-spot durch direkte und reflektierte Strahlung entstehen.



Tunnelsender strahlen Signale aller Betreiber und Polycom ab.

Film zu Effekten von Strahlung in Tunnels: [https://www.youtube.com/watch?v= VGyfMd1AX4](https://www.youtube.com/watch?v=VGyfMd1AX4)

## **Wetter im Tunnel trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)