

# Emmetten: Fahrzeug bei Unfall auf A2 mit Tunnelwand kollidiert

**Gestern Dienstagmorgen, den 25. Juli 2023, kollidierte bei einem Unfall im Seelisbergtunnel ein Fahrzeuggespann mit der Tunnelwand.**

Am Dienstag, den 25. Juli 2023, kurz nach 03:00 Uhr fuhr ein in Deutschland immatrikuliertes Fahrzeug mit angehängtem Wohnanhänger auf der Autobahn A2, in Fahrtrichtung Süden.

Kurz nach der Einfahrt in den Seelisbergtunnel kollidierte das Fahrzeuggespann zuerst mit dem linken Fahrbahnbankett wobei der Fahrzeuglenker die Kontrolle über das Gespann verlor und anschliessend frontal mit der rechten Tunnelwand kollidierte.

Beim Unfall wurde niemand verletzt.

Beim Aufprall mit der Tunnelwand wurde die Infrastruktur beschädigt. Für die Reparatur musste der Seelisbergtunnel in Fahrtrichtung Süden für rund drei Stunden komplett gesperrt werden.

Es wurde eine grossräumige Umleitung eingerichtet.

Im Einsatz standen nebst der Kantonspolizei Nidwalden der Rettungsdienst, die Stützpunktfeuerwehr Stans, die Stützpunktfeuerwehr Altdorf, die Feuerwehr Beckenried zur Verkehrslenkung, das Amt für Betrieb Nationalstrasse AfBN sowie ein privates Abschleppunternehmen.



Kapo NW

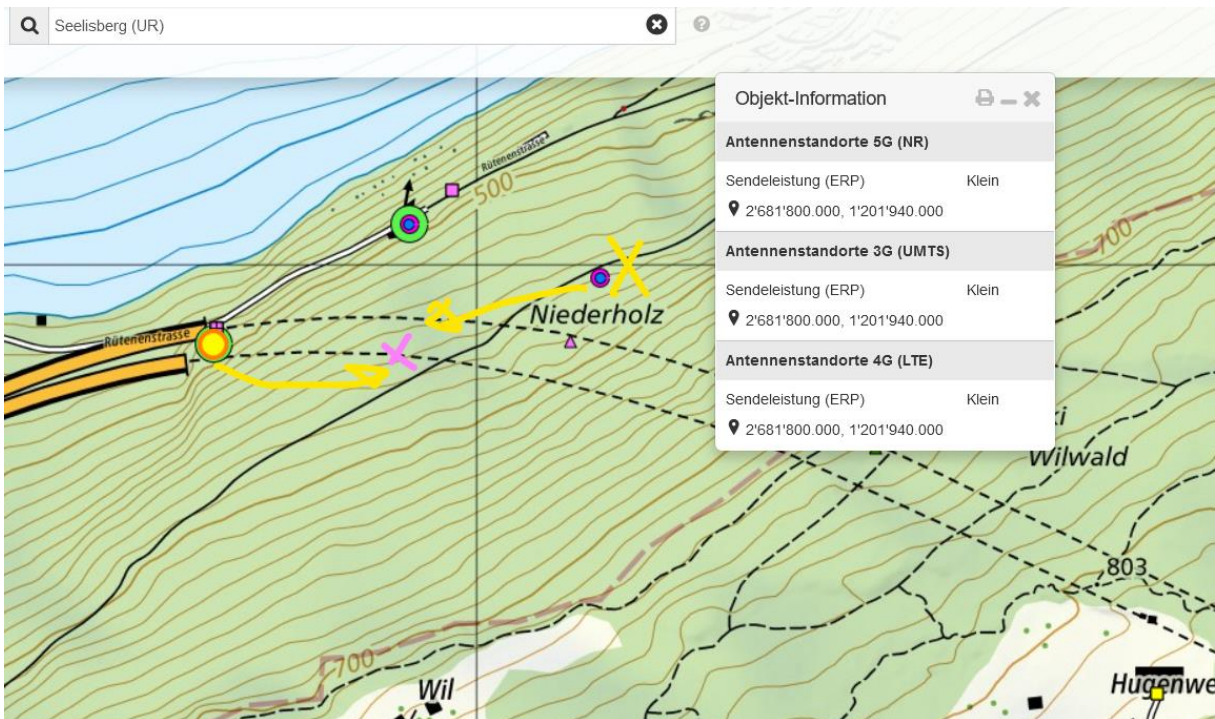
## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Der Unfallort ist im Bereich der Tunnelportalsender. Ein mehrfach bearbeiteter Ort im Rahmen dieser Untersuchung.

Im obigen Bild wurde vermutlich die Lage des Gespanns verändert, somit steht es weiter innen. Die Fahrt in die linke Wand als erstes Problem entspricht einer Geradeausfahrt statt dem Einlenken der rechts-Kurve nach Einfahrt, somit einem Sekundenschlaf.

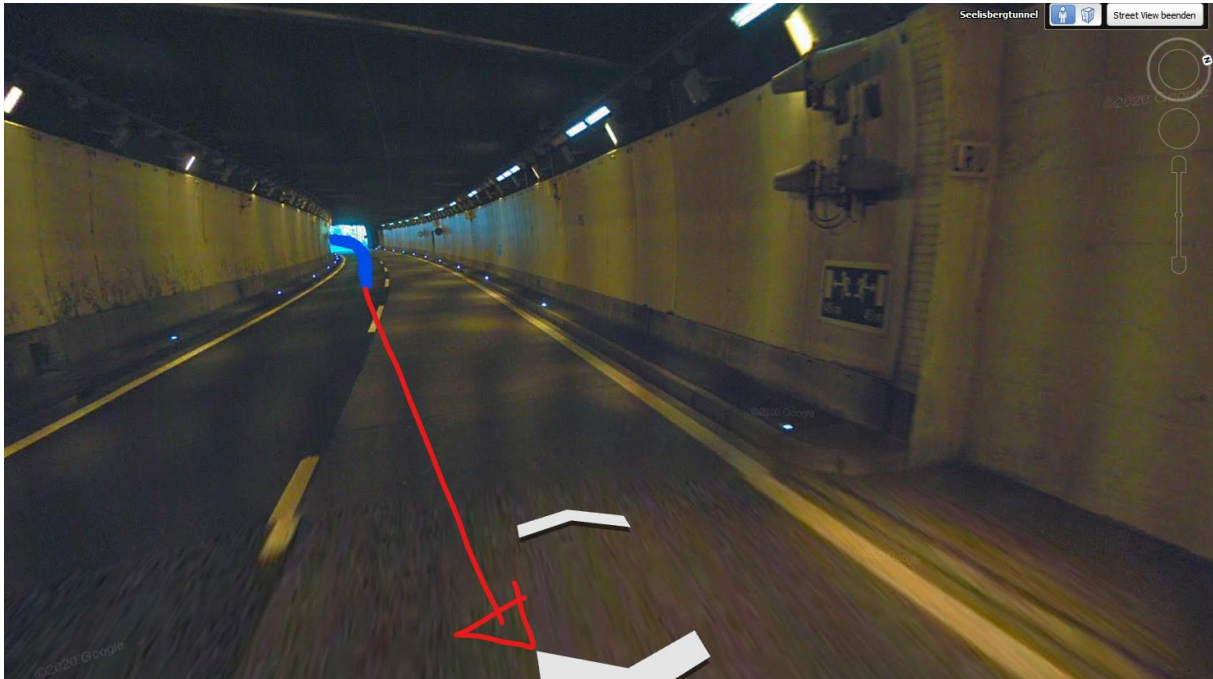


Die Sender sind bei der ersten Querverbindung, etwa 200 im Tunnelinnern; die Angaben auf der BAKOM-Karte sind pauschal, hier im Wald ist kein Sender auszumachen...



Im Tunnel sind aufgrund der in-Tunnel-Kooperation jeweils immer alle 3 Betreiber vertreten, hier ein separater Polycomsender:





Unfallverlauf im Nah-Bereich der Sender (in Fahrtrichtung links oben) auf der Normalspur ausgelöst, Endlage vermutlich 100 m weiter innen.

## Wetter im Tunnel trocken, Strahlung ungedämpft.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)

