Elgg: Frau bei Verkehrsunfall ums Leben gekommen

Nach einem Verkehrsunfall ist am Samstagabend (22.7.2023) in Elgg eine Frau ihren schweren Verletzungen erlegen.

Kurz nach **22.30** Uhr fuhr ein 26-jähriger Mann mit seinem Personenwagen auf der Schneiterstrasse von Unterschneit Richtung Elgg. In einer Rechtskurve vor der Bahnüberführung geriet er aus bisher ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn und über den linken Fahrbahnrand hinaus. Das Fahrzeug stürzte mehrere Meter tief die Böschung der nahegelegenen Bahnlinie hinunter und kam auf dem Dach liegend zum Stillstand. Die 27-jährige Beifahrerin wurde so schwer verletzt, dass sie noch auf der Unfallstelle verstarb. Der Fahrzeuglenker wurde leicht verletzt und musste mit einem Rettungswagen in ein Spital transportiert werden. Nach der Entlassung ist er festgenommen worden. Wegen des Verdachts auf ein Raserdelikt hat die Staatsanwaltschaft ein Verfahren gegen den Serben eröffnet.

Die genaue Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft untersucht. Wegen des Unfalls musste die Schneiterstrasse bis etwa um 02.30 Uhr gesperrt werden. Die Feuerwehr richtete eine Umleitung ein. Der Bahnbetrieb der Linie Winterthur – St. Gallen wurde aus Sicherheitsgründen mehrfach unterbrochen.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen der Rettungsdienst Winterthur mit Notärztin, die Feuerwehr Eulachtal, die Berufsfeuerwehr von Schutz & Intervention Winterthur, die Rega, die SBB Intervention Winterthur sowie die Staatsanwaltschaft Winterthur/Unterland im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/07/230723r_elgg_vutod.html

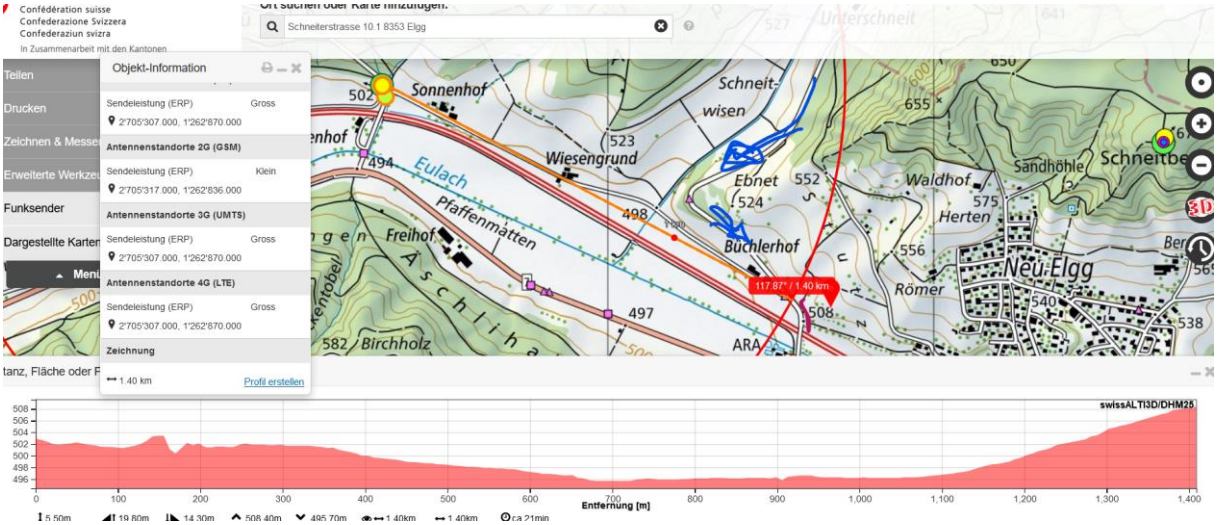
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Automobilist fährt seit der letzten engen Kurve etwa 200m bis zur leichten Richtungsänderung, dann nochmals gut 300m bis zur Kurve.

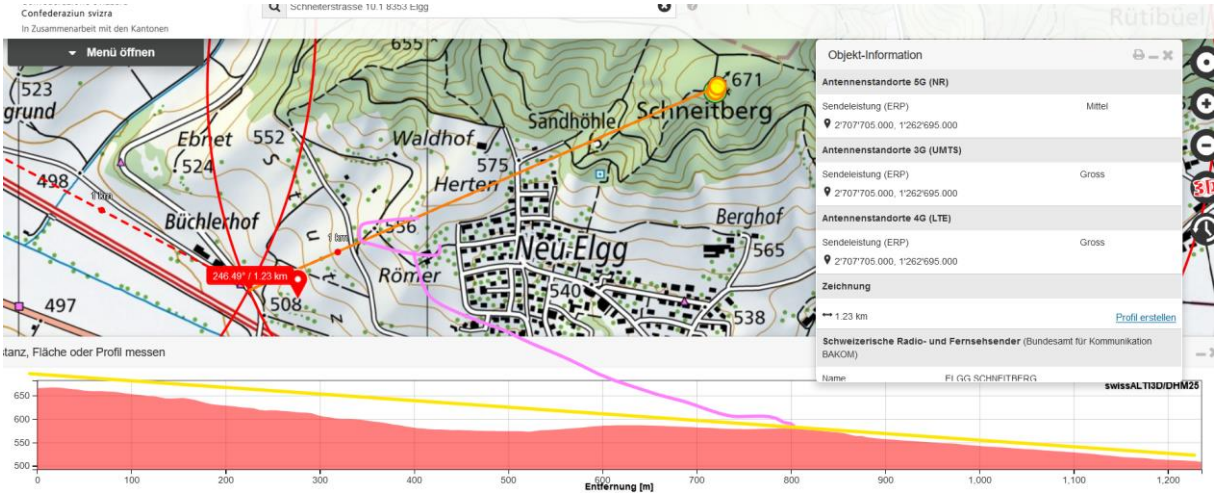
Hier sind keine Richtungsanzeigen vorhanden:

Der Lenker scheint zudem mit eher hoher Geschwindigkeit unterwegs gewesen zu sein, hat noch (zu spät) gebremst in der Kurvenfahrt.

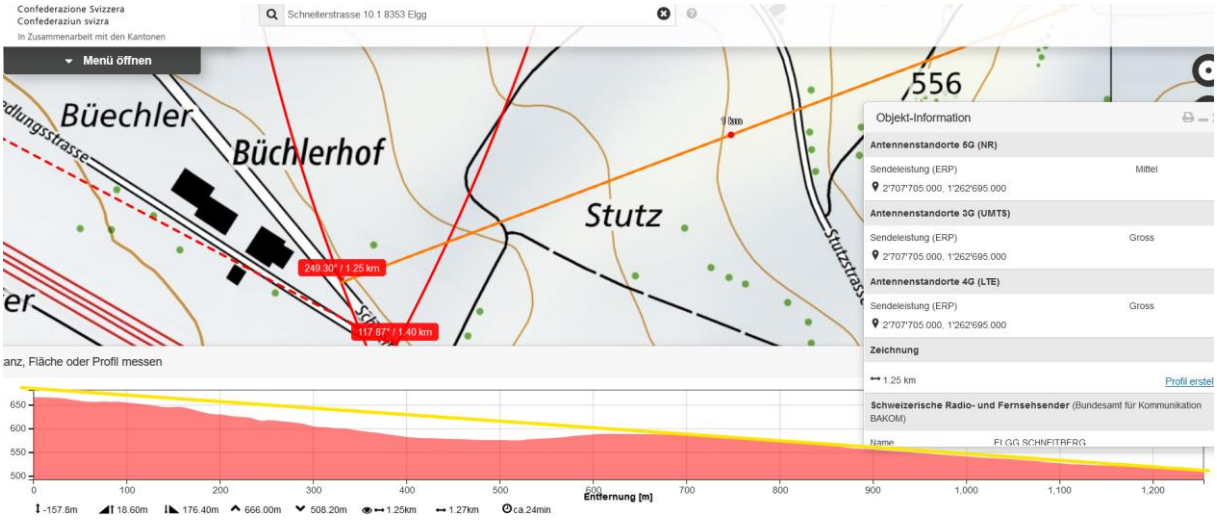
Sender vom Standort Waldrand Sonnenhof (Doppelt)

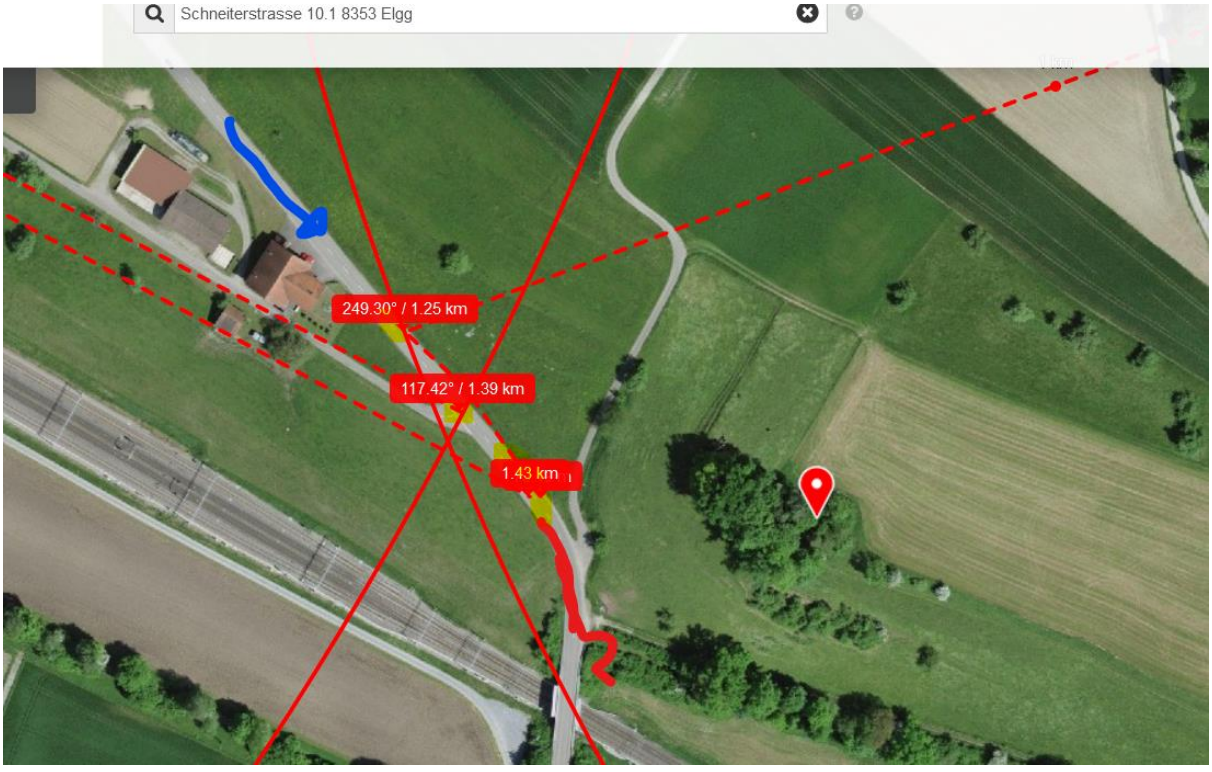


Der Sender vom Schneitberg strahlt hier nicht mehr ein

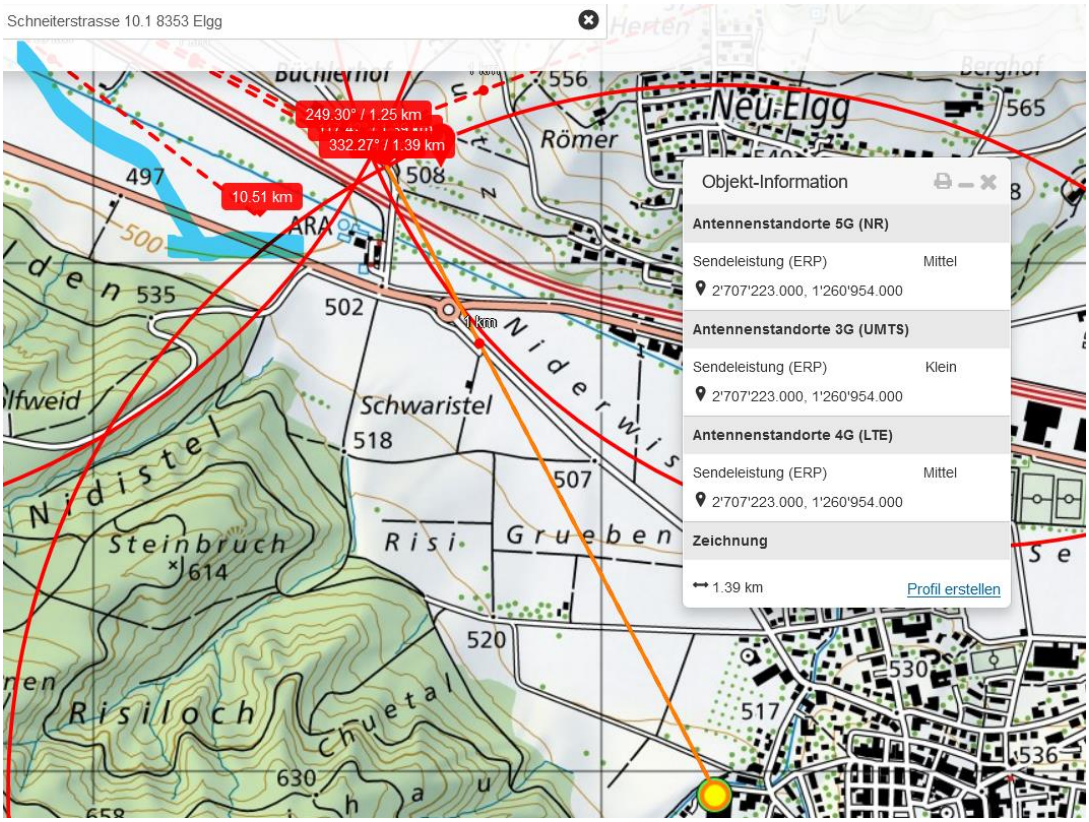


Hingegen 80 m weiter zurück, wo er hätte verlangsamen sollen:





Der Sender von Elgg strahlt ein, blau die Distanz seit Winterthur SBB 10.6 km



Ein Regional-Zug S35 sind im Unfallzeitraum im Sektor unterwegs, der von allen 3 Senderstandorten erkannt wird, Fahrzeit 15 Minuten mit 4 Halten:

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericcson: https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch