Rorschach: E-Bike-Fahrer nach Selbstunfall verletzt – Fahrunfähig

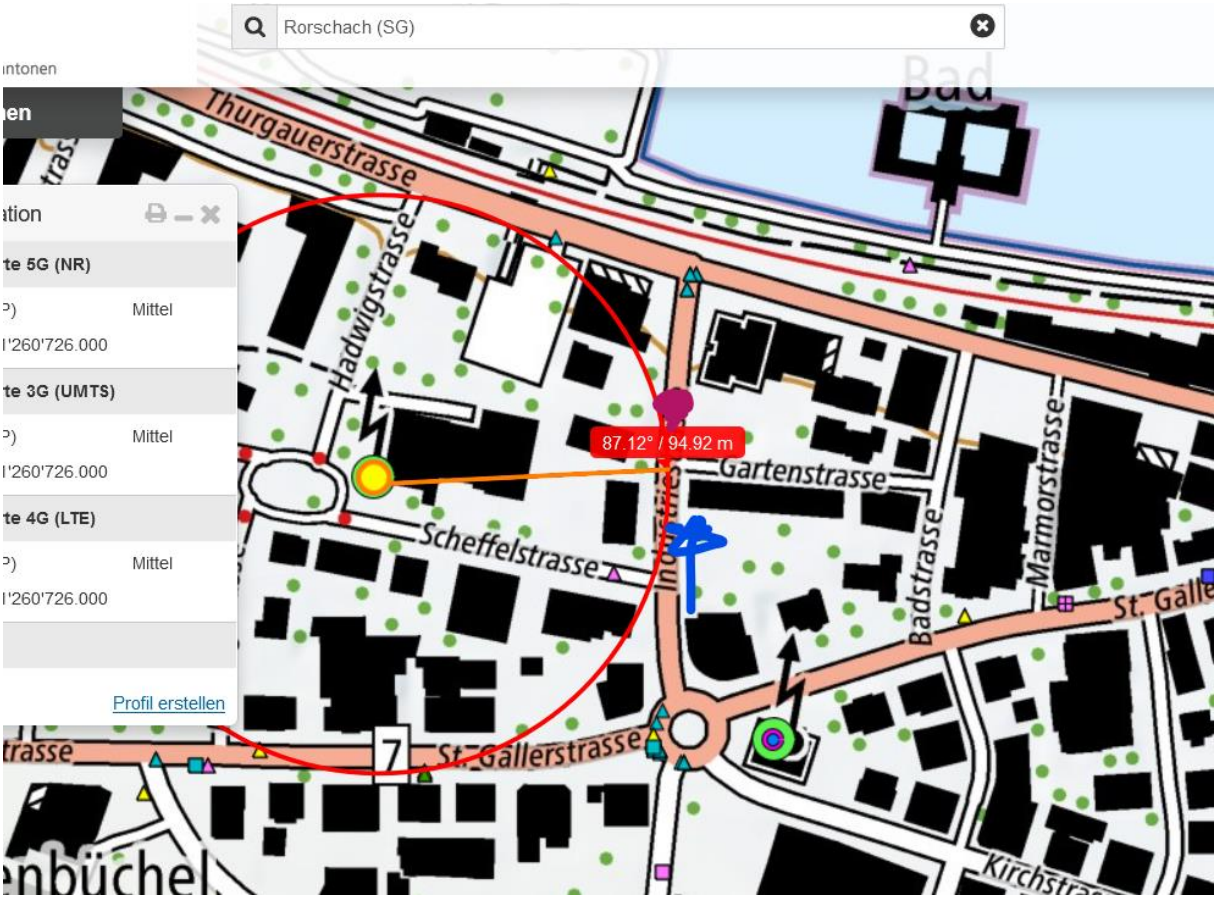
Am Freitag (23.06.2023), um 19:50 Uhr, hat ein 29-jähriger Mann auf der Thurgauerstrasse mit seinem E-Bike einen Selbstunfall verursacht. Er verletzte sich dabei und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Die Kantonspolizei St.Gallen stufte den Mann als fahrunfähig ein.

Ein 29-jähriger Mann fuhr in fahrunfähigem Zustand mit seinem Elektro-Bike und Veloanhänger auf dem Trottoir in Richtung See. Dabei prallte er mit seinem Bike gegen eine kleinere Betonmauer. In der Folge stürzte der Fahrer zu Boden und schlug mit dem Kopf auf. Mit leichten Verletzungen musste er durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/06/rorschach--e-bike-fahrer-nach-selbstunfall-verletzt---fahrunfaeh.html

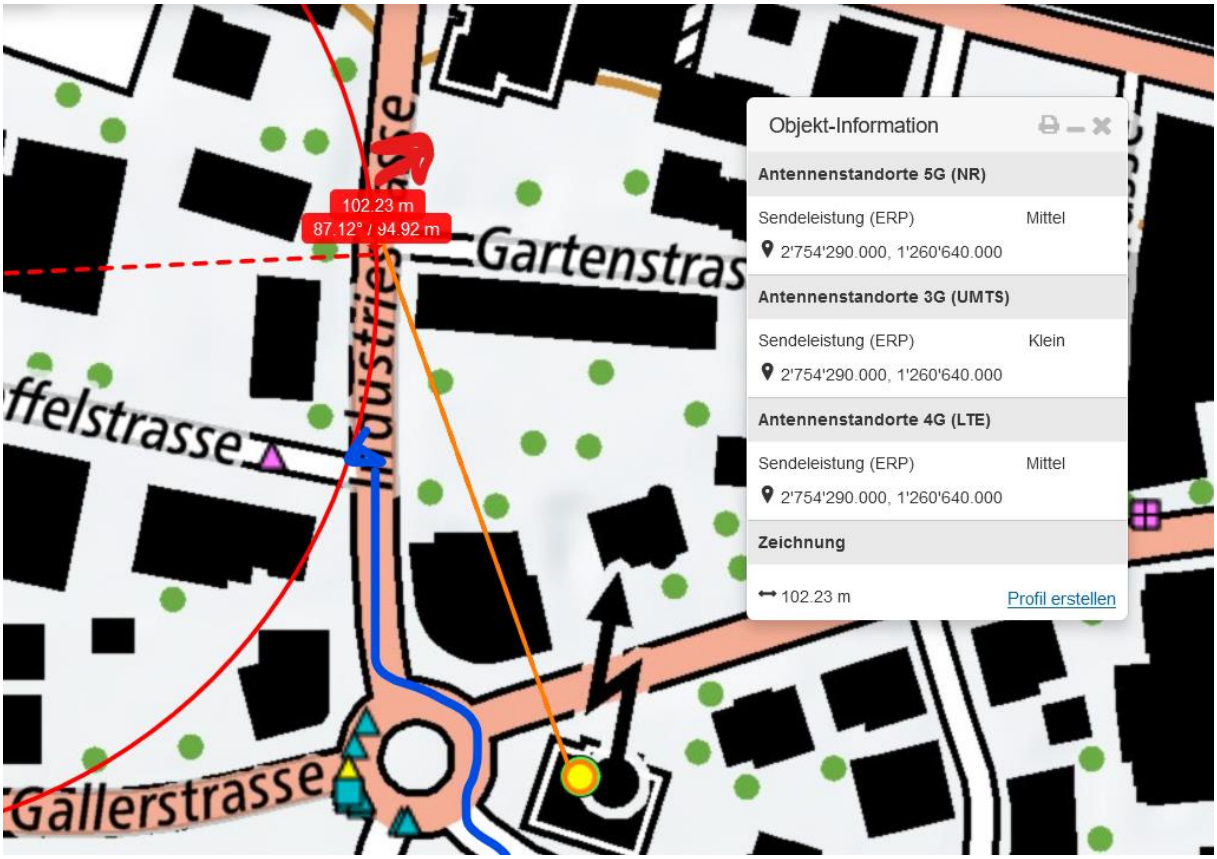
Elektrosmog im Unfallablauf

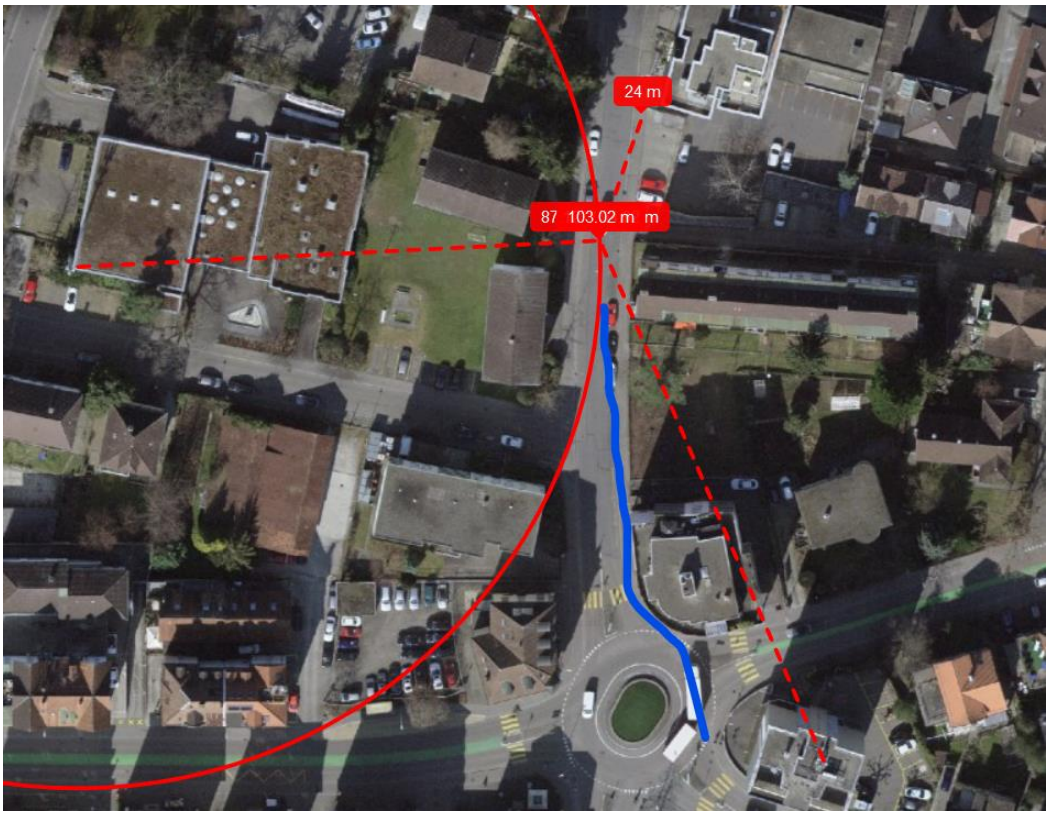
Der Unfallort ist eine 30er-Quartierstrasse, leichtes Gefälle. Diese Strasse ist die Industriestrasse, die Thurgauerstrasse ist entlang dem See.


Rorschach (SG)
Thurgauerstrasse
Hadwigstrasse
87.12° / 94.92 m
Gartenstrasse
Scheffelstrasse
Badstrasse
Marmorstrasse
St. Gallerstrasse
Kirchstrasse
te 5G (NR)
Mittel
260'726.000
te 3G (UMTS)
Mittel
260'726.000
te 4G (LTE)
Mittel
260'726.000
Profil erstellen

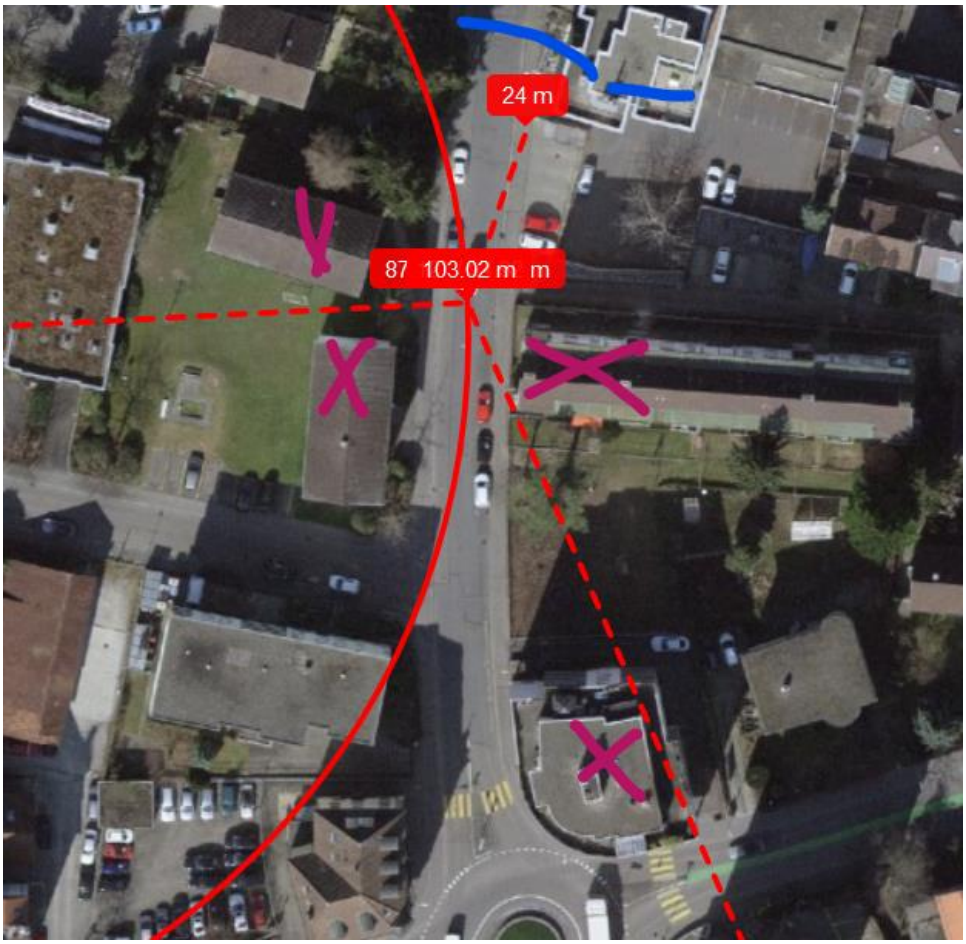
HFW 59D
HF-Analyser
1477

Der stärkste Sender strahlt von links ein in der Gebäudelücke, wo er eine leichte Kurve um stationierte Fahrzeuge fahren muss:





Dieser hot-Spot ist auf etwa 10 m begrenzt, der Sender von hinten strahlt nur hier - neben dem benachbarten Hochhaus – ein:



Der Sturz erfolgt etwa 20 m nach diesem hot-spot.

Der Lenker hat bis zu dieser Stelle im gleichen Zustand wesentlich komplexere Situationen - wie beispielsweise die Fussgängerstreifen des Kreisels - ohne Unfall gefahren.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen:_ "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch