

A16 Tavannes: Unfall mit drei involvierten Fahrzeugen – ein Mann verstorben

Die Kantonspolizei Bern wurde am Donnerstag, 13. Juli 2023, kurz nach 17.35 Uhr, informiert, dass sich auf der A16 bei Tavannes zwischen dem Pierre-Pertuis- und dem Sous-le-Mont-Tunnel ein Verkehrsunfall mit drei beteiligten Fahrzeugen ereignet habe.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen fuhr ein Auto auf der Autobahn vom Pierre-Pertuis-Tunnel in Richtung des Sous-le-Mont-Tunnels. Auf Höhe einer Brücke, die über die Autobahn führt, geriet das Fahrzeug aus noch zu klärenden Gründen auf die Gegenfahrbahn. Dabei kam es zu einer seitlichen Kollision mit einem zweiten Auto, das in die entgegengesetzte Richtung fuhr. In der Folge kollidierte das erste Auto frontal mit einem dritten Fahrzeug, das hinter dem zweiten Auto fuhr. Das erste Fahrzeug wurde durch die Wucht des Aufpralls auf den Grünstreifen auf der linken Seite der Fahrbahn geschleudert. Das zweite Fahrzeug kam in Richtung des Pierre-Pertuis-Tunnels links an einer Mauer zum Stehen, während das dritte Fahrzeug, ein Lieferwagen, der einen Anhänger zog, auf die linke Seite kippte und mitten auf der Autobahn zum Stillstand kam.

Drittpersonen leisteten sofort erste Hilfe. Die beiden Insassen des ersten Autos wurden durch die umgehend vor Ort ausgerückten Rettungskräfte erstversorgt und mussten von Angehörigen der Feuerwehr CRISM aus dem Fahrzeug geborgen werden. Trotz der sofort ergriffenen Rettungsmassnahmen konnte nur noch der Tod des Beifahrers festgestellt werden. Es bestehen Hinweise auf seine Identität, die formelle Identifikation ist jedoch noch ausstehend. Der schwer verletzte Fahrer wurde schliesslich von einer Rega-Crew ins Spital geflogen. Der Fahrer des zweiten Autos sowie ein Mitfahrer im dritten Fahrzeug wurden leicht verletzt und mit der Ambulanz ins Spital gebracht.

Um die Arbeiten vor Ort zu ermöglichen, wurde der Autobahnabschnitt zwischen Tavannes und Loveresse in der Nacht von Donnerstag auf Freitag bis 1.30 Uhr komplett für den Verkehr gesperrt. Neben verschiedenen Diensten der Kantonspolizei Bern waren insgesamt zwei Ambulanzteams, eine Crew der Rega, die Feuerwehr CRISM sowie das Tiefbauamt im Einsatz.

Die Kantonspolizei Bern hat unter der Leitung der regionalen Staatsanwaltschaft Berner Jura-Seeland Ermittlungen eingeleitet, um die Umstände und Ursache des Unfalls zu klären.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=5f380511-22ff-4cef-b4f8-8499558fb17b>

Der Autolenker, der nach einem Verkehrsunfall am Donnerstag auf der A16 bei Tavannes schwer verletzt worden war, erlag am Freitag im Spital seinen Verletzungen. Die Ermittlungen zum Unfall dauern derweil an.

Am Donnerstag, 13. Juli 2023, hatte sich auf der A16 bei Tavannes ein Verkehrsunfall ereignet. Ein Mann verstarb vor Ort und drei weitere Personen wurden verletzt, eine davon schwer (siehe [Medienmitteilung vom 14. Juli 2023](#)). Der schwer verletzte Mann erlag am Freitag, 14. Juli 2023, im Spital seinen Verletzungen. Beim Verstorbenen handelt es sich um einen 63-jährigen Schweizer, der im Kanton Basel-Landschaft wohnhaft war.

Die Identität des Mannes, der am Unfalltag verstarb, konnte formell geklärt werden. Es handelt sich um einen 70-jährigen Schweizer aus dem Kanton Basel-Landschaft.

Die laufenden Ermittlungen der Kantonspolizei Bern unter der Leitung der regionalen Staatsanwaltschaft Berner Jura-Seeland zu den Umständen und Ursachen des Unfalls dauern derweil an. Regionale Staatsanwaltschaft Berner Jura-Seeland

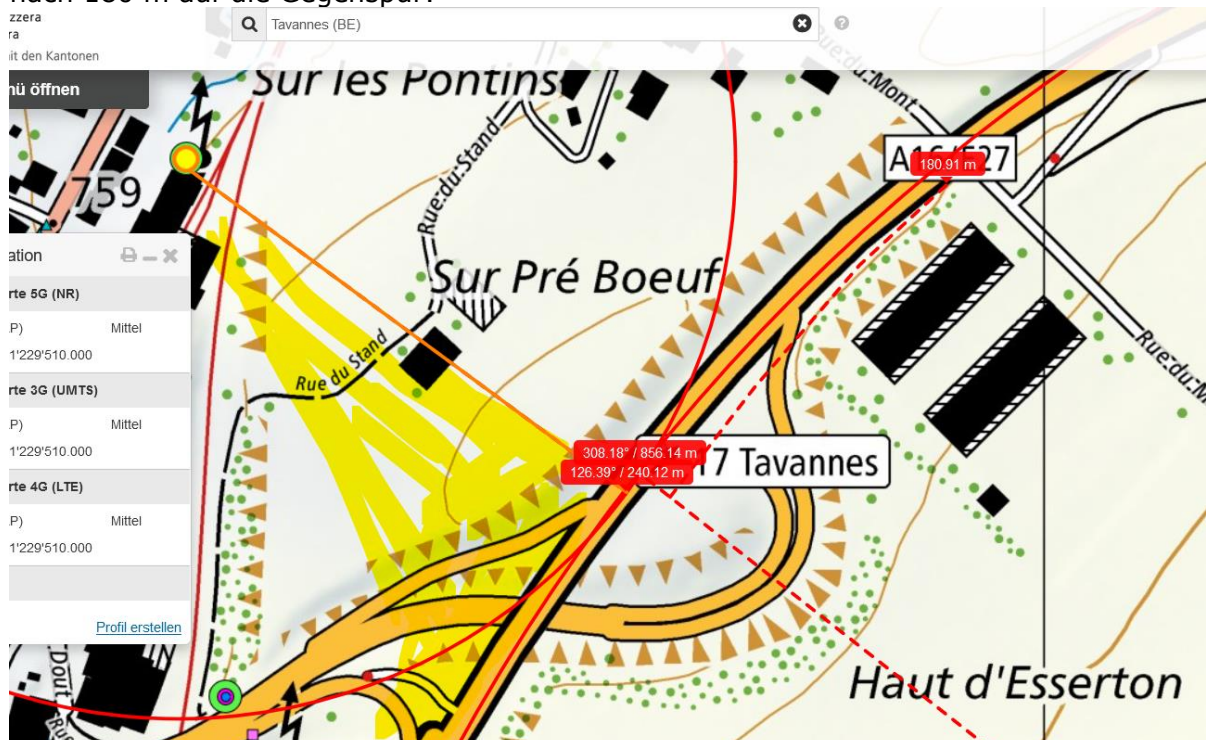
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=c089e5d6-c80c-42da-8bee-f4de81077f50>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Automobilist gerät in dieser Kurve unter Einfluss der Strahlung von links



nach 180 m auf die Gegenspur:



Verlauf der Strahlung bis zur Ausfahrt links



Der Sender steht hoch auf dem Silo der Moulins de Tavannes



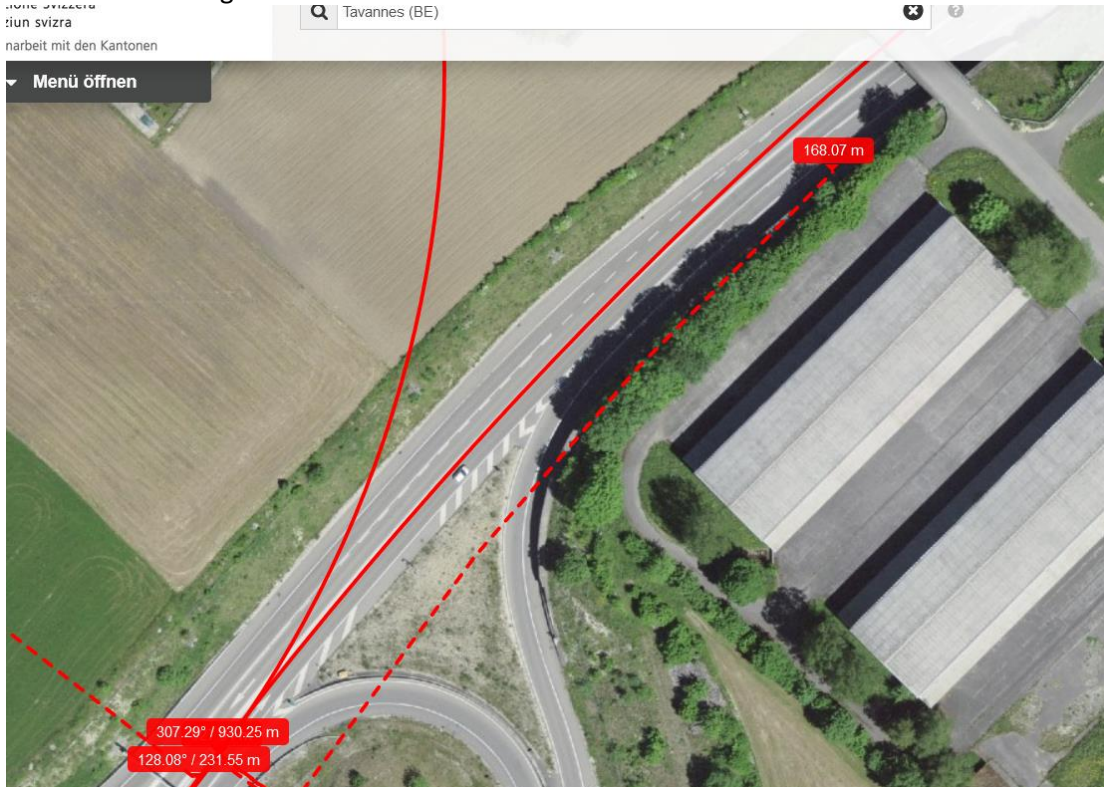
Die Trasse der Autobahn ist mit ihrem Radius von gut 920 m auf die vierspurige spätere Weiterführung angelegt. Hier verschiebt sich die Fahrbahn auf der Westseite, um eine Ausfahrspur zu ermöglichen. Die Einfahrspur verengt die Kurve des Verunfallten,



etwa auf der Höhe dieser grauen Gebäude:



Die hier notwendige Korrektur der Automobilisten ist unten eindrücklich zu erkennen:



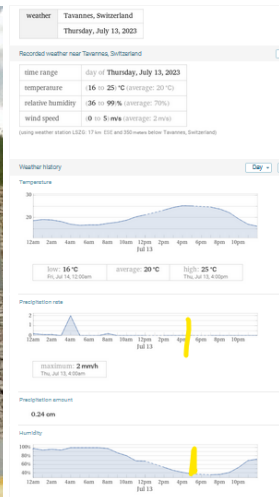
Der Lenker hat in dieser Situation einen Sekundenschlaf erlitten oder war allenfalls abgelenkt – mit einem unter Funkbelastung verlängerten Kontrollintervall.

Seit Exposition sind bei V 90 ca. 7 Sekunden, bei V 80 km/h 8 Sekunden vergangen.

Der Einfluss des nächsten Tunnelsenders ist noch nicht vorhanden:



Wetter trocken:



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.infohansuelisttler.ch