Buchs: Frontalkollision zwischen zwei Personenwagen

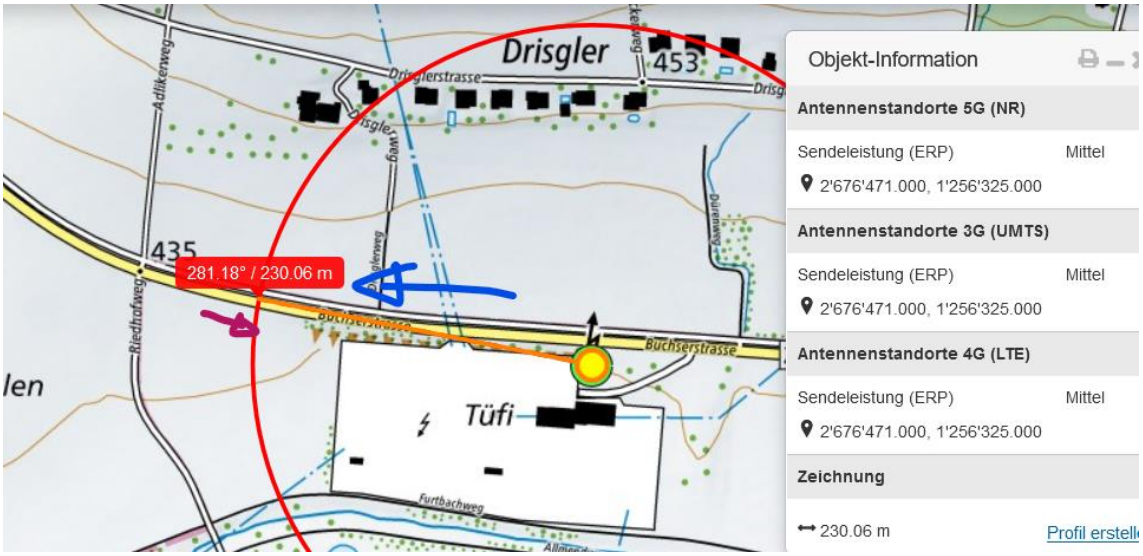
Frontalkollision auf der Furttalstrasse in Buchs Quelle: Kantonspolizei Zürich Bild «Die beiden Autos stehen zur Fahrbahn quer,, die Fahrzeugfronten sind völlig eingedrückt» herunterladen

Eine 22-jährige Frau fuhr gegen 23 Uhr auf der Furttalstrasse von Buchs in Richtung Regensdorf. In einer leichten Linkskurve geriet ihr Fahrzeug aus noch ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn. Dort kam es zu einer heftigen Kollision mit einem entgegenfahrenden Auto einer 29-jährigen Frau. Bei diesem Unfall wurde die 29-Jährige mittelschwer verletzt. Sie wurde durch das Team eines Rettungswagens vor Ort medizinisch erstversorgt und anschliessend in ein Spital gefahren. Die andere Autofahrerin blieb unverletzt. Beide Fahrzeuge erlitten Totalschaden.
Die Unfallursache ist derzeit unklar. Sie wird durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der zuständigen Staatsanwaltschaft abgeklärt.
Wegen des Unfalls musste der betroffene Abschnitt der Furttalstrasse bis ungefähr 2 Uhr beidseitig gesperrt werden. Durch die Feuerwehr wurde eine Umleitung eingerichtet.

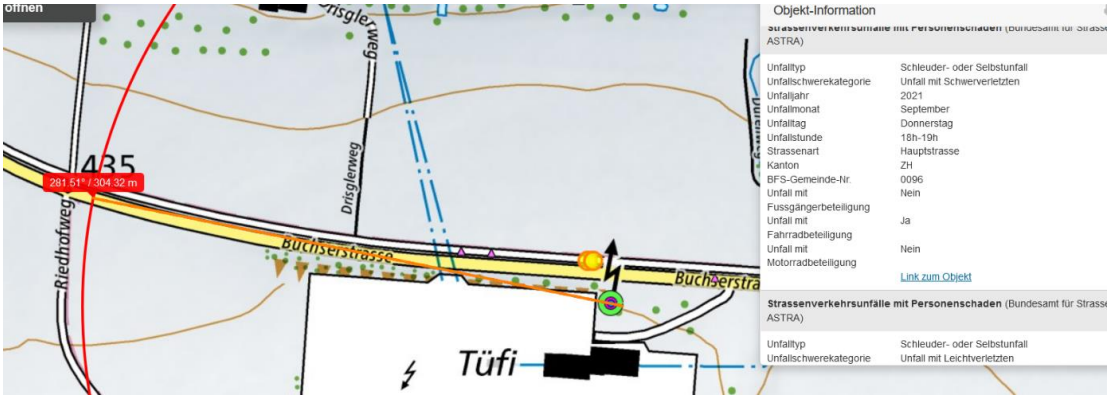
Im Einsatz standen neben der Kantonspolizei Zürich die Feuerwehr Buchs-Dällikon, ein Rettungsteam des Spitals Limmattal, die zuständige Staatsanwältin sowie ein privates Abschleppunternehmen.
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/07/230701_buchs.html

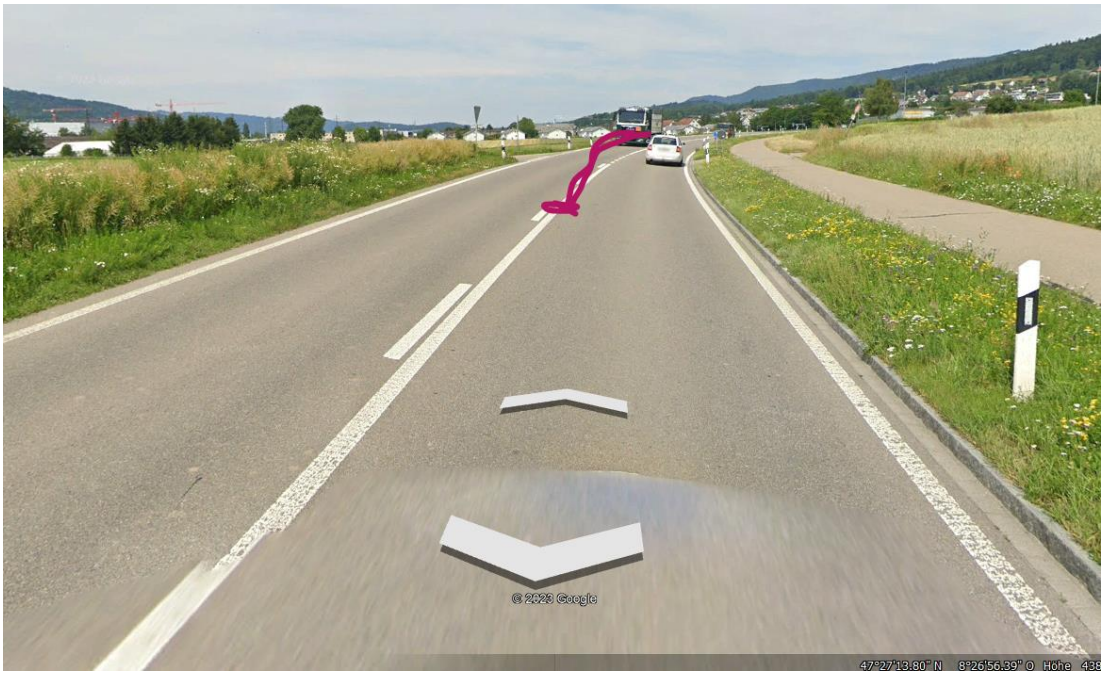
Die Bildlegende ist irreführend, der Jeep ist nur leicht eingedrückt, das grössere Gewicht hat in diesem Fall klar gewonnen.

Elektrosmog im Unfallablauf

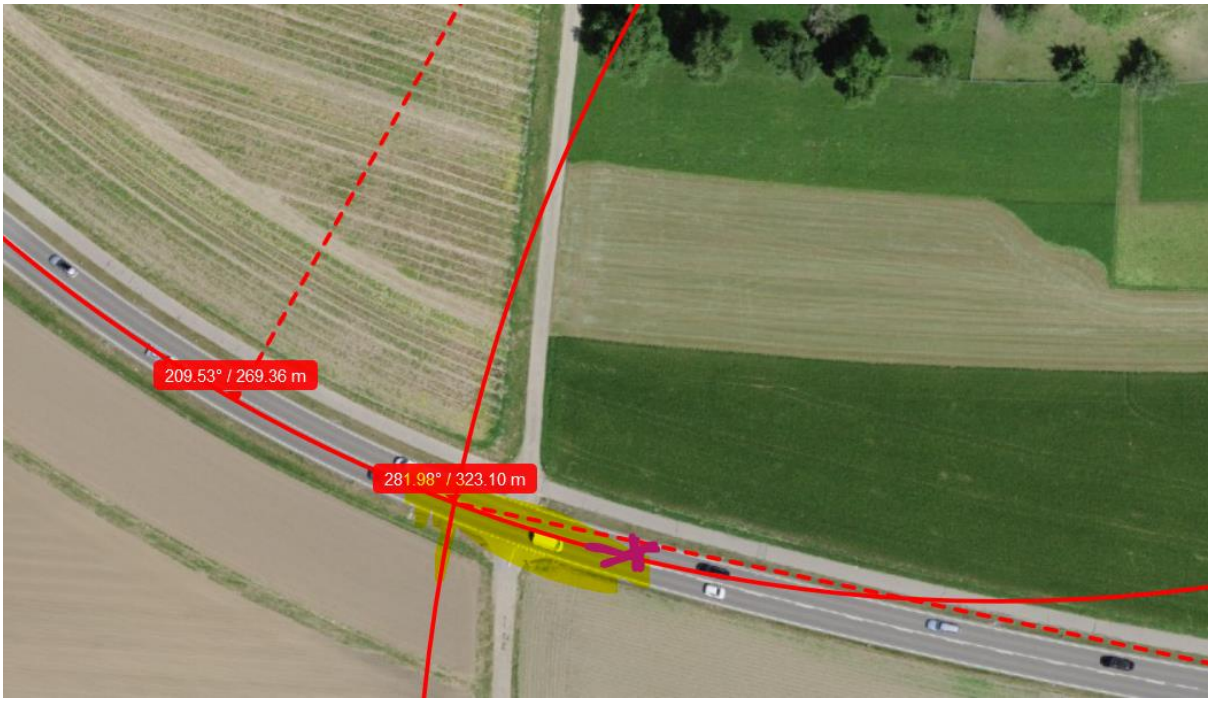


Der Unfallort lieg hier nach der Querung des Riedhofwegs, Unfallschwerpunkt Höhe Sender / Unterwerk



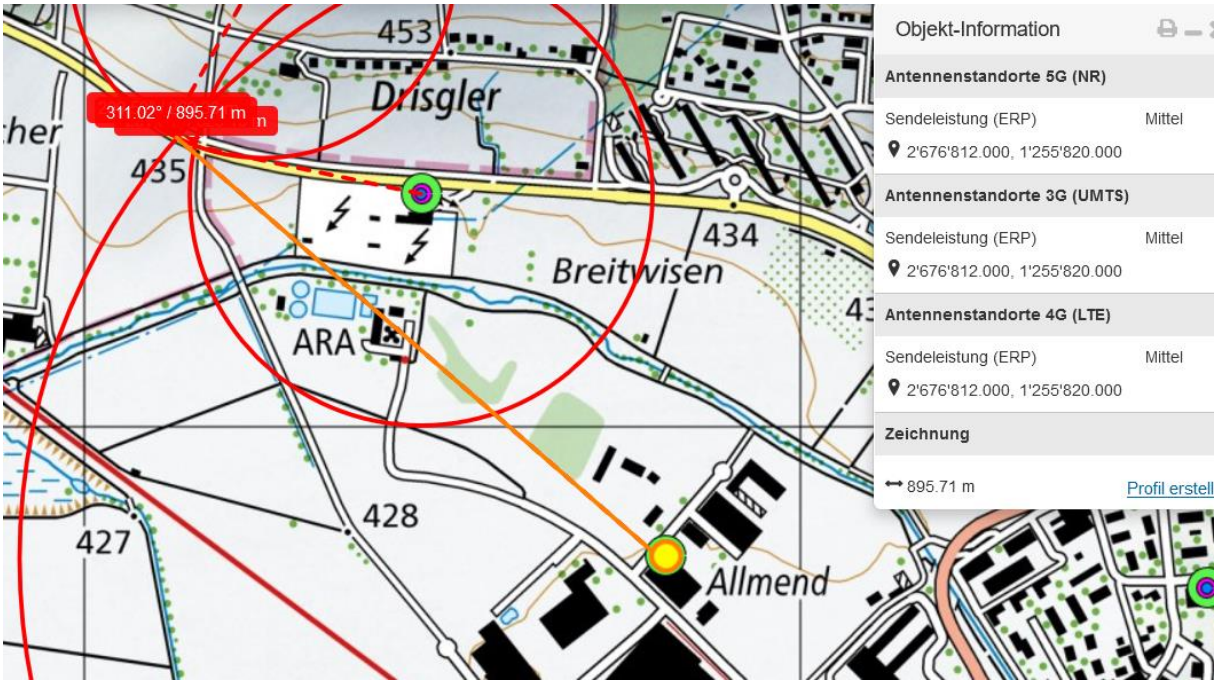


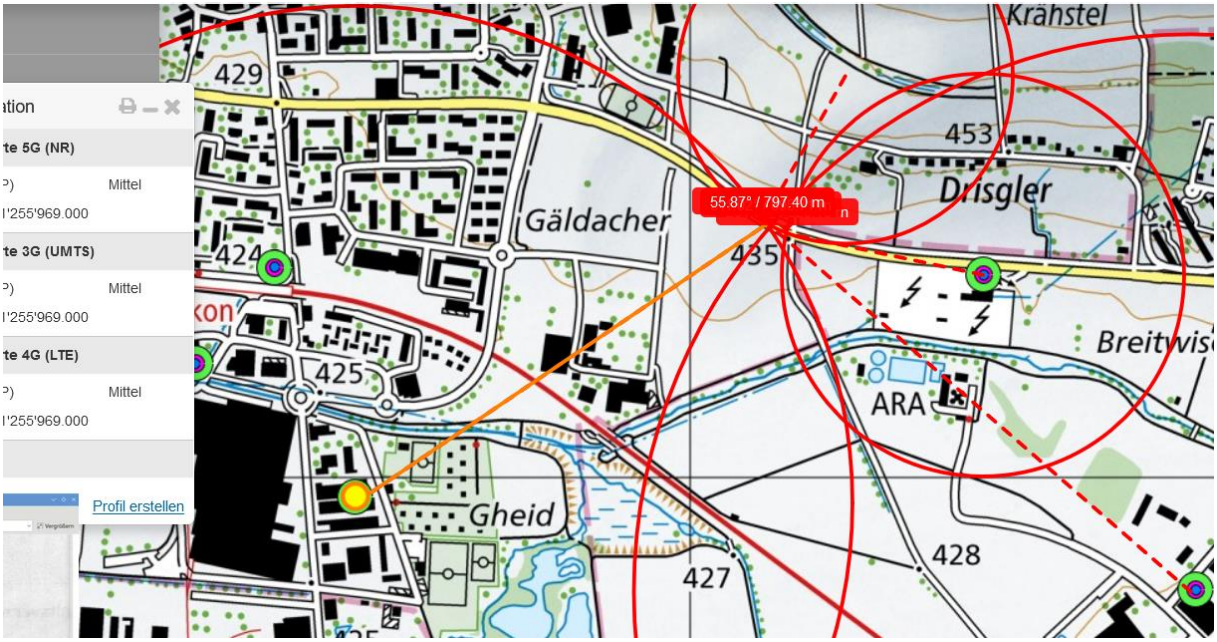
Fahrzeug der Verursacherin hat eine relativ steile und flache Frontscheibe, im Moment des Kontrollverlust / Sekundenschlaf eine maximale Einstrahlung:



Sender Frontal ist Doppelstandort

Sie hat die Kurve zu spät ausgelenkt:





Ob sie im Moment der Kurvenfahrt zusätzlich abgelenkt war, wird die Kapo ZH eruieren.

https://www.srf.ch/news/schweiz/unfallgefahr-handy-bundesgericht-handy-entsperren-beim-autofahren-ist-erlaubt

Bundesgerichts-Urteil vom 5. Mai 2023: 6B_27/2023

https://www.bger.ch/ext/eurospider/live/de/php/aza/http/index.php?highlight_docid=aza://05-05-2023-6B_27-2023&lang=de&zoom=&type=show_document

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch