Altstätten: Frontalkollision zwischen Auto und Roller

Am Mittwoch (21.06.2023), um 17:30 Uhr, ist es auf der Kriessernstrasse zu einer Frontalkollision zwischen einem Auto und einem Roller gekommen. Dabei wurde ein 16-jähriger Rollerfahrer leicht verletzt. Er wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht.

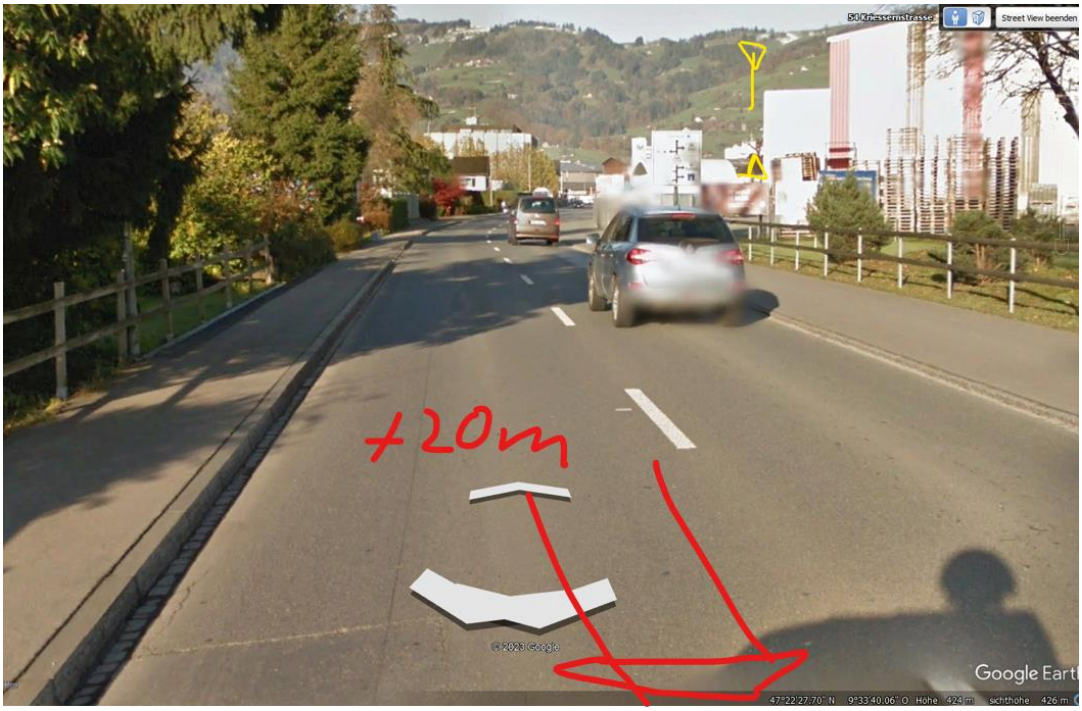
Ein 41-jähriger Autofahrer war mit seinem Auto auf der Kriessernstrasse in Richtung Kriessen unterwegs. Auf Höhe des Sportplatzes Grüntal beabsichtigte er links auf den Parkplatz abzubiegen. Aus diesem Grund hielt er bis zum Stillstand an, setzte den entsprechenden Blinker und bog anschliessend nach links ab. Zur gleichen Zeit fuhr ein 16-Jähriger auf der gleichen Strasse in die entgegengesetzte Richtung. Der 16-Jährige schlug auf die Windschutzscheibe des Autos auf, wurde abgewiesen um kam schliesslich auf der Strasse zu liegen. Er wurde dabei leicht verletzt und vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Der Sachschaden beläuft sich auf mehrere tausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/06/altstaetten--frontalkollision-zwischen-auto-und-roller.html

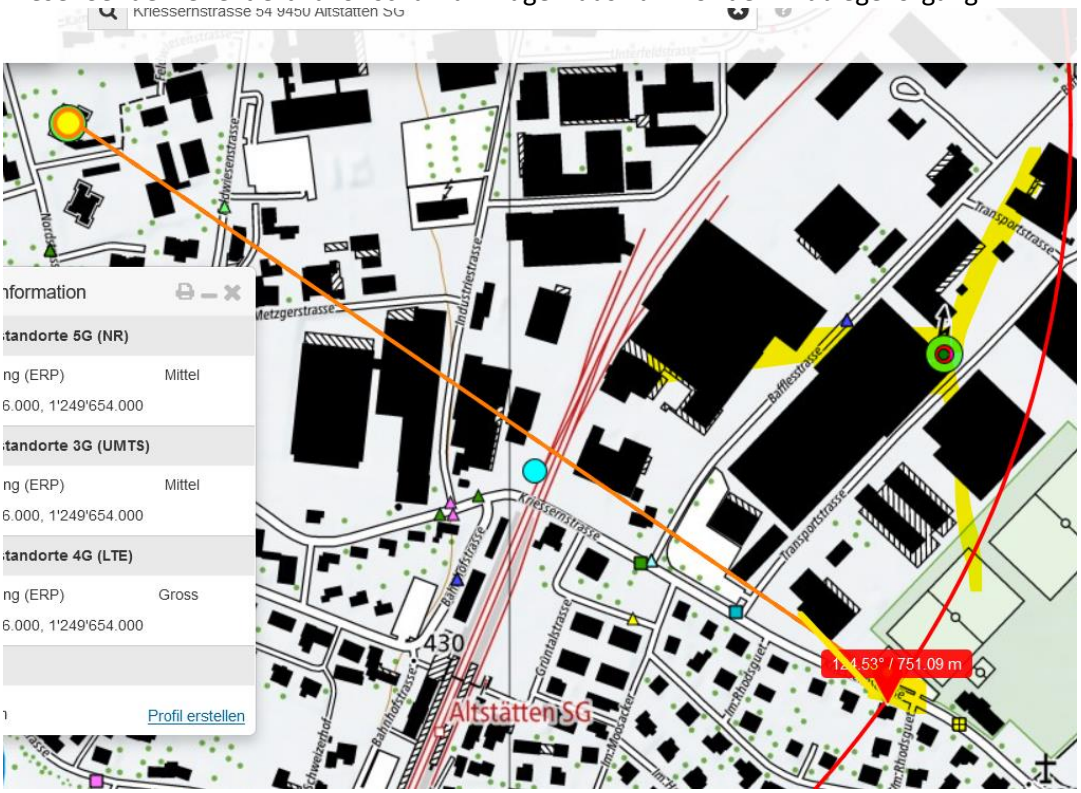
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ist unter den gleichen funktechnischen Bedingungen entstanden, wo sich bereits 2020 ein tödlicher Unfall (Fussgänger auf Streifen von LKW / Anhänger überrollt) ereignet hatte: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3617_Altst%C3%A4tten_11.05.2020.pdf

Das Verursacherfahrzeug ist diesmal von Norden her unterwegs, die Exposition zum Sender Nordstrasse ist auf dieser Seite gegeben, das Fahrzeug hat Steilheck mit hoher Transmission, der Sender eine SR 180° zur Kriessernstrasse:



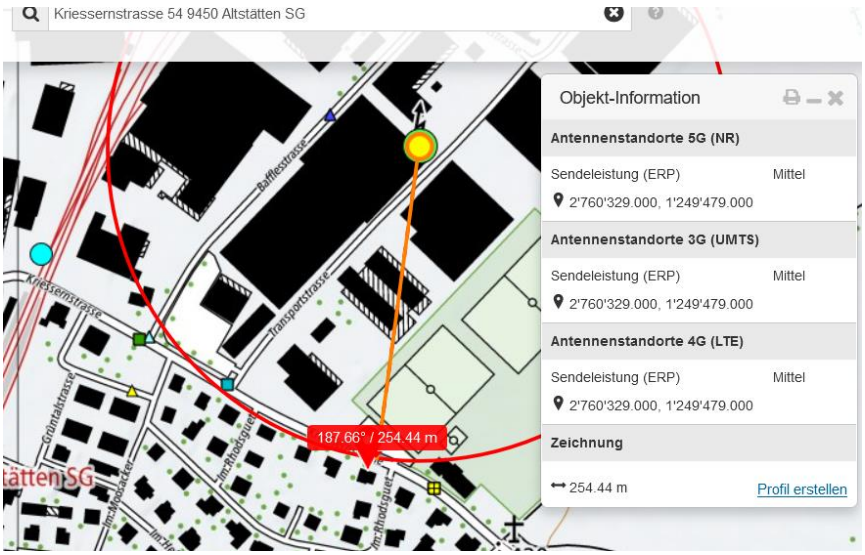
Dieser Sender reflektiert zuvor scharf am Lagerhaus kurz vor dem Abbiegevorgang:



Ebenso besteht hier eine Exposition links zu den Sendern vom Sportplatz, leichte Dämpfung durch das Ballnetz. Dieser Effekt eines Netzes wurde anlässlich des Unfalls am Ende der Taminatobelbrücke gemessen: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2547_Pf%C3%A4fers_30.08.2018.pdf

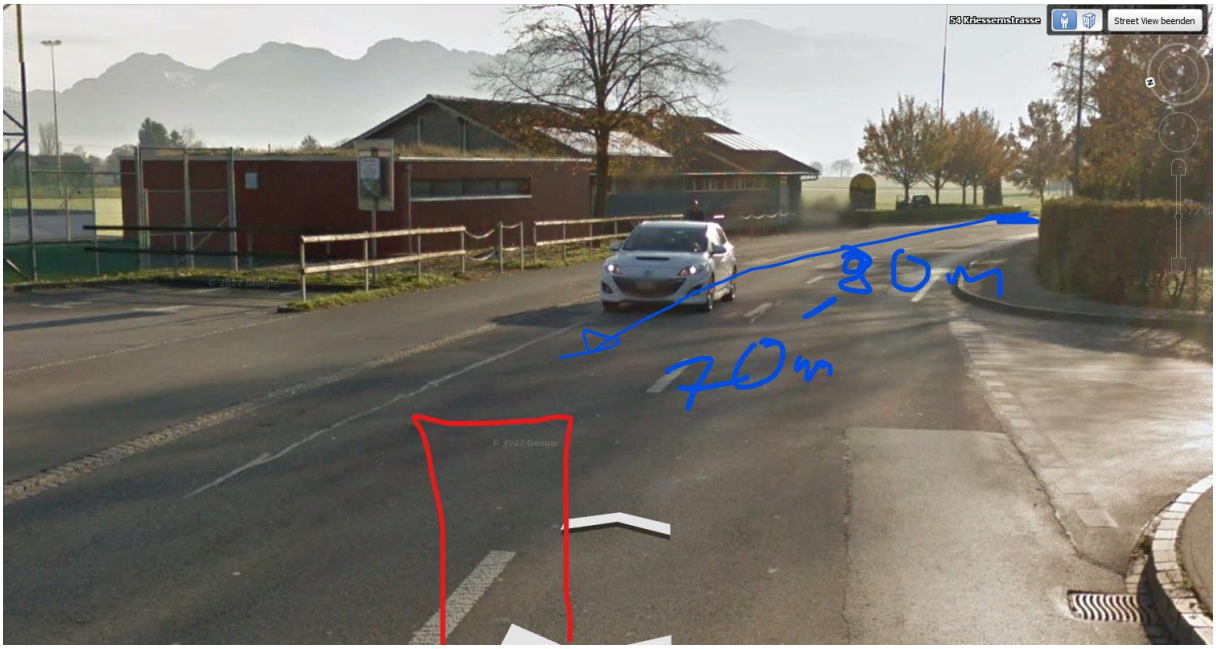
Dieser Unfall nach der Taminabrücke hat sich übrigens am 28.9.23 - fast identisch – wiederholt, die dortigen Sender wurden auf 5G gross verstärkt: https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8661_Valens_28.09.2023.pdf

Doppelstandort, je 360°:



Der Lenker hat den Rollerfahrer sehen müssen, aber seine Geschwindigkeit falsch eingeschätzt.

Die Sicht beim herrschenden guten Wetter mindestens 80m. Zur Unfallzeit keine Blendung…



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html