A8 Matten bei Interlaken/Zeugenaufruf: Falschfahrer unterwegs

Am Montagabend ist der Kantonspolizei Bern eine Falschfahrt auf der Autobahn A8 im Rugentunnel bei Matten bei Interlaken gemeldet worden. Das falschfahrende Fahrzeug konnte nicht mehr festgestellt werden. Die Kantonspolizei Bern sucht Personen, die sachdienliche Hinweise geben können.

Am Montag, 26. Juni 2023, kurz vor 17.25 Uhr, gingen bei der Kantonspolizei Bern mehrere Meldungen ein, dass auf der Autobahn A8 im Rugentunnel von Wilderswil her in Richtung Interlaken West ein Falschfahrer unterwegs sei. Umgehend leitete die Kantonspolizei Bern Massnahmen zur Anhaltung des Fahrzeuges ein. Dieses konnte jedoch nicht mehr festgestellt werden.

Dem aktuellen Kenntnisstand nach fuhr das Auto an der Ausfahrt Interlaken West vorbei und setzte die Fahrt in Richtung Spiez – inzwischen auf der richtigen Fahrspur – fort. Es ist derzeit unklar, bei welcher Ausfahrt das Fahrzeug die Autobahn A8 verliess. Mehrere Verkehrsteilnehmende mussten aufgrund des Falschfahrers ausweichen. Es kam zu keiner Kollision. Beim gesuchten Fahrzeug handelt es sich um einen älteren blauen Subaru Forster.

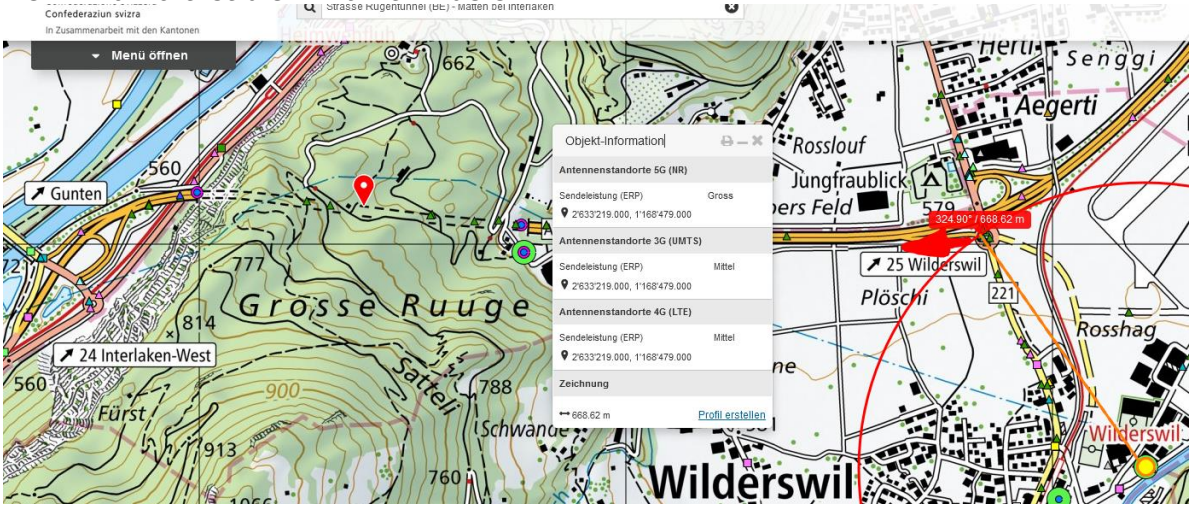
Im Rahmen der Ermittlungen werden Zeuginnen und Zeugen gesucht. Insbesondere die Fahrerin oder der Fahrer des blauen Fahrzeuges, aber auch weitere Personen, die sachdienliche Angaben machen können, werden gebeten, sich unter der Telefonnummer +41 33 227 61 11 zu melden.

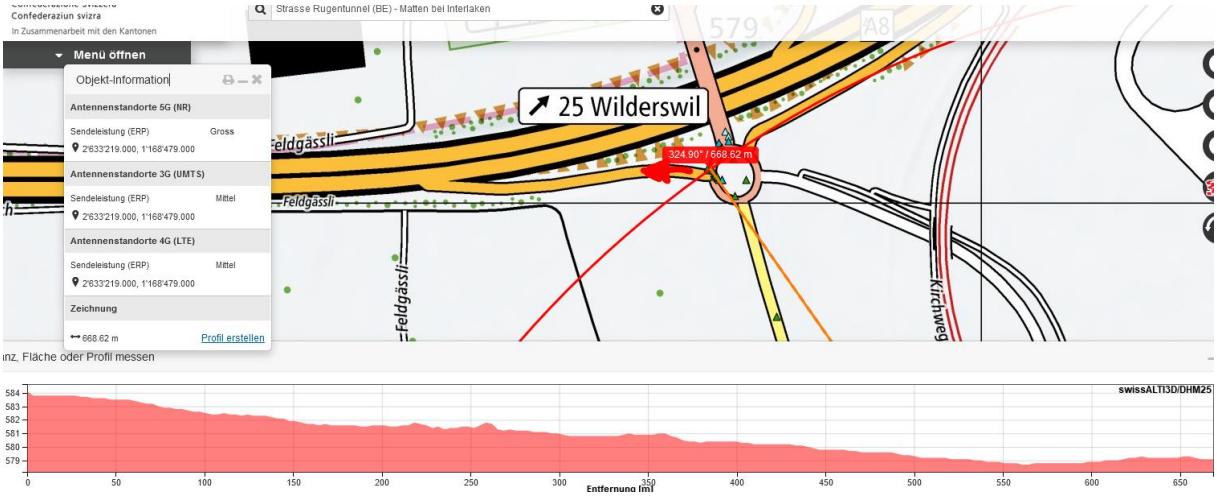
https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=2c18ebf1-17b8-4057-a7de-edae7d38e64c

Polizeiliche Abklärungen und Hinweise aus der Bevölkerung ergaben konkrete Hinweise zum gesuchten Fahrzeug, woraufhin der Lenker des falschfahrenden Autos identifiziert und an seinem Domizil angehalten werden konnte. Der 79-Jährige zeigte sich im Rahmen der Einvernahme geständig, das Fahrzeug gelenkt zu haben. Er wird sich vor der Justiz verantworten müssen.

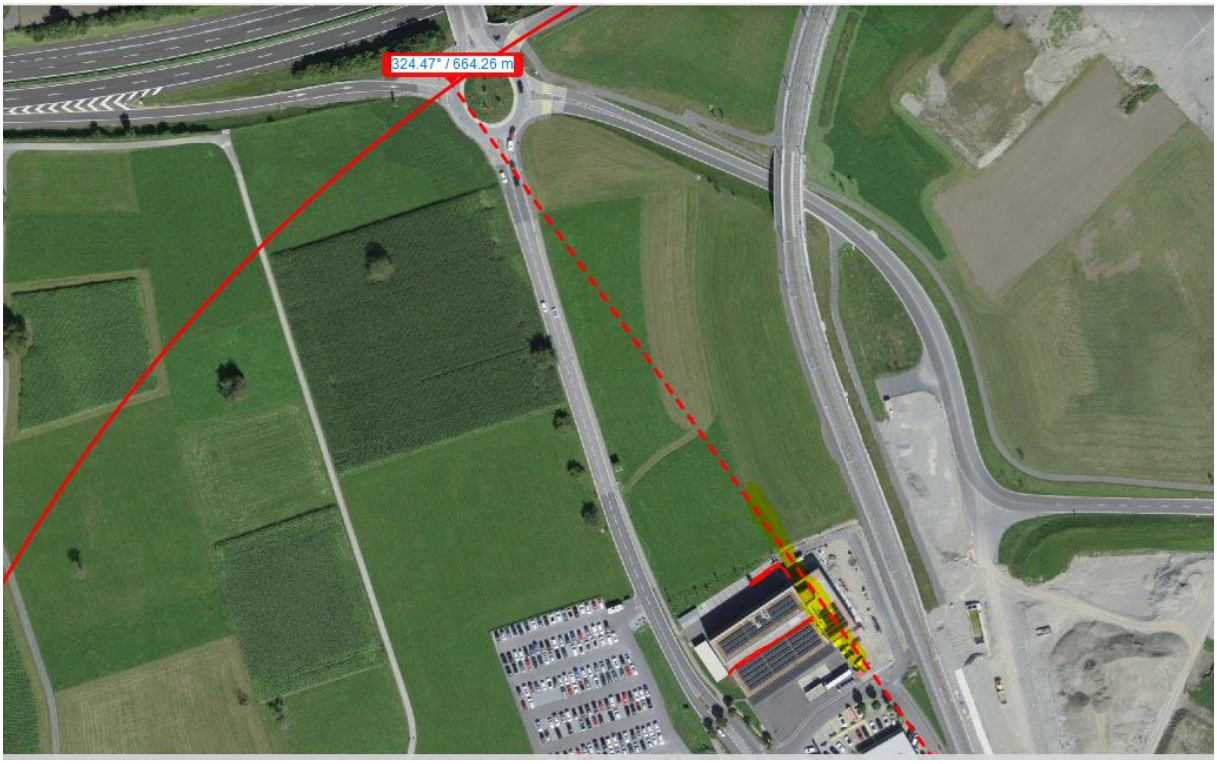
Elektrosmog im Unfallablauf

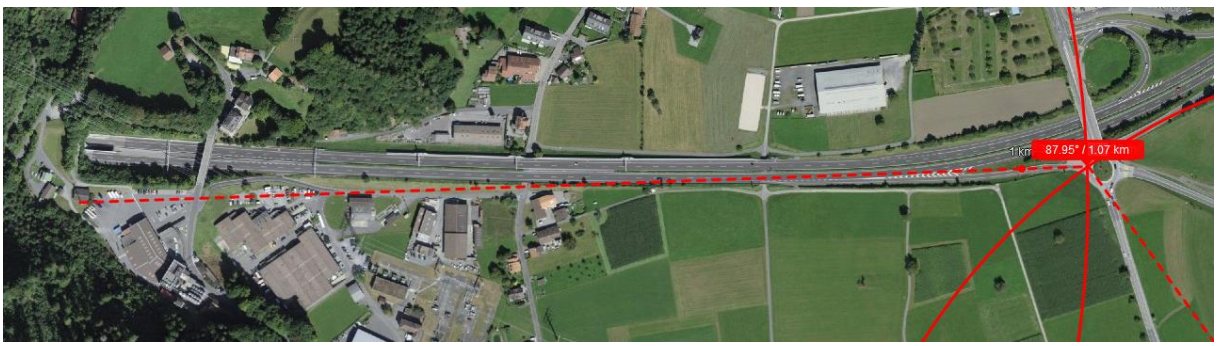
Der Einfahrort ist die Einfahrt Wilderswil:

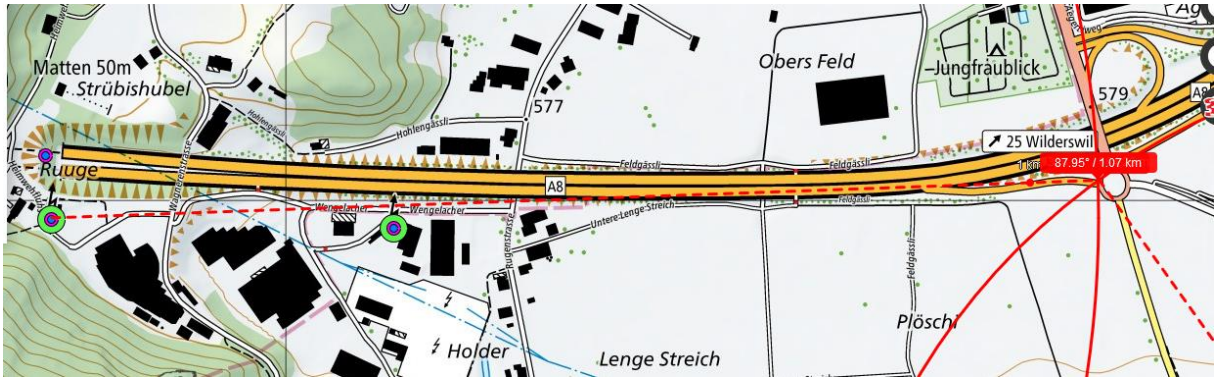


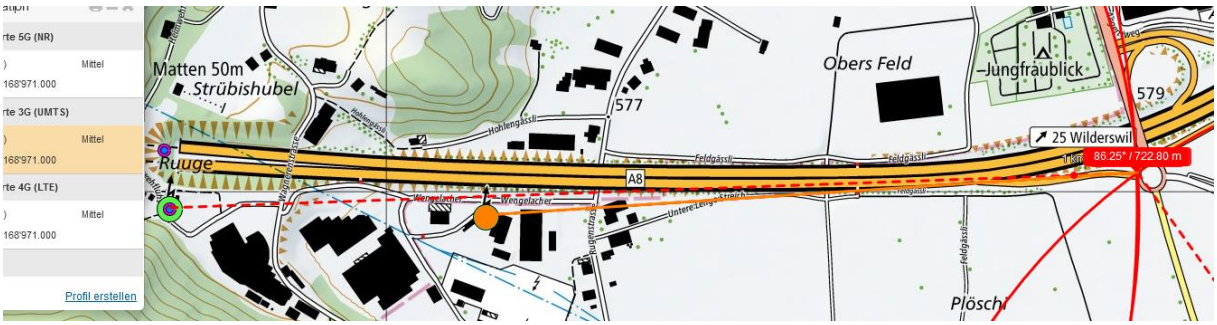


Strahlt über den vertiefteren neu angebauten Teil dieses Geschäftshauses ein:









Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html