Unfall A2 Beckenried NW: Motorradlenker erheblich verletzt

Auf der A2 bei Beckenried (NW) kam es am Montagmorgen (26.06.23) zu einem Unfall. Ein Mann wurde erheblich verletzt.

Am Montag, den 26. Juni 2023, ca. 10:35 Uhr fuhren ein Personenwagen und ein Motorrad, beide in der Schweiz immatrikuliert, in dieser Reihenfolge auf dem Überholstreifen in Fahrtrichtung Süden.

Nach der Niderti-Unterführung verlangsamte der Lenker des vorderen Fahrzeuges aufgrund der signalisierten Geschwindigkeitsreduktion von 100 km/h sein Tempo. In der Folge fuhr der 54-jährige Motorradlenker auf das Heck des vorausfahrenden Autos auf und kam zu Fall.

Dabei zog sich der Motorradlenker erhebliche Verletzungen zu. Er wurde im Anschluss mit der aufgebotenen Ambulanz in ein Spital gebracht.

Die Autobahn A2 in Fahrtrichtung Süden war für kurze Zeit komplett gesperrt und für die Bergungsarbeiten während gut einer Stunde nur einspurig befahrbar.

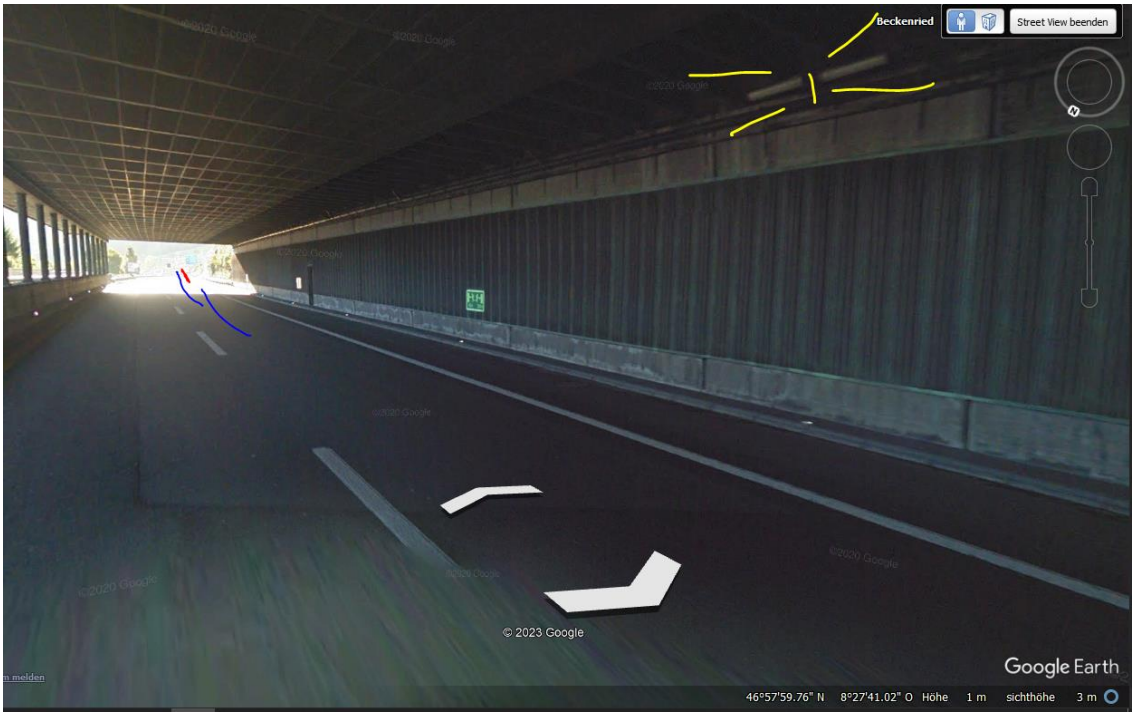
Die genaue Unfallursache ist Gegenstand der laufenden Ermittlungen durch die Kantonspolizei Nidwalden. Im Einsatz standen nebst der Kantonspolizei Nidwalden auch der Rettungsdienst und ein privates Abschleppunternehmen.

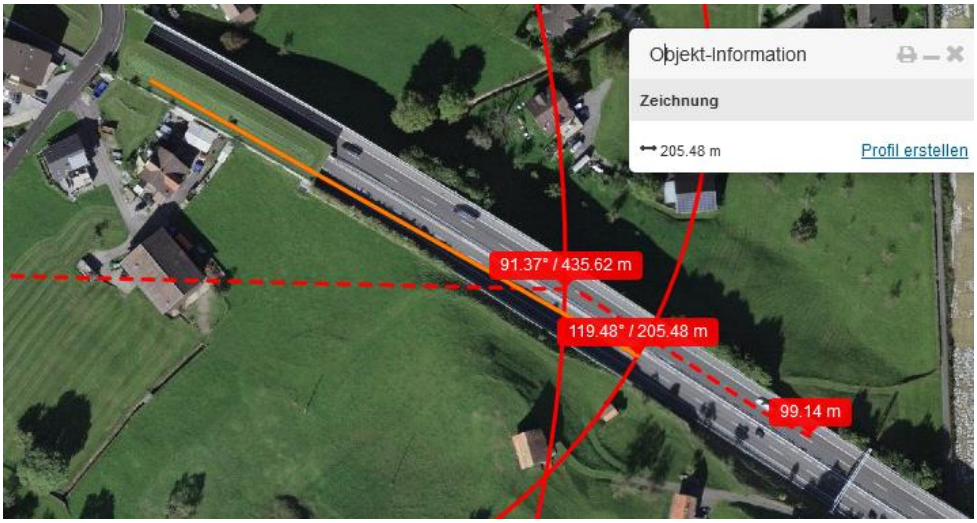
Quelle der Meldung: Kapo NW

Elektrosmog im Unfallablauf

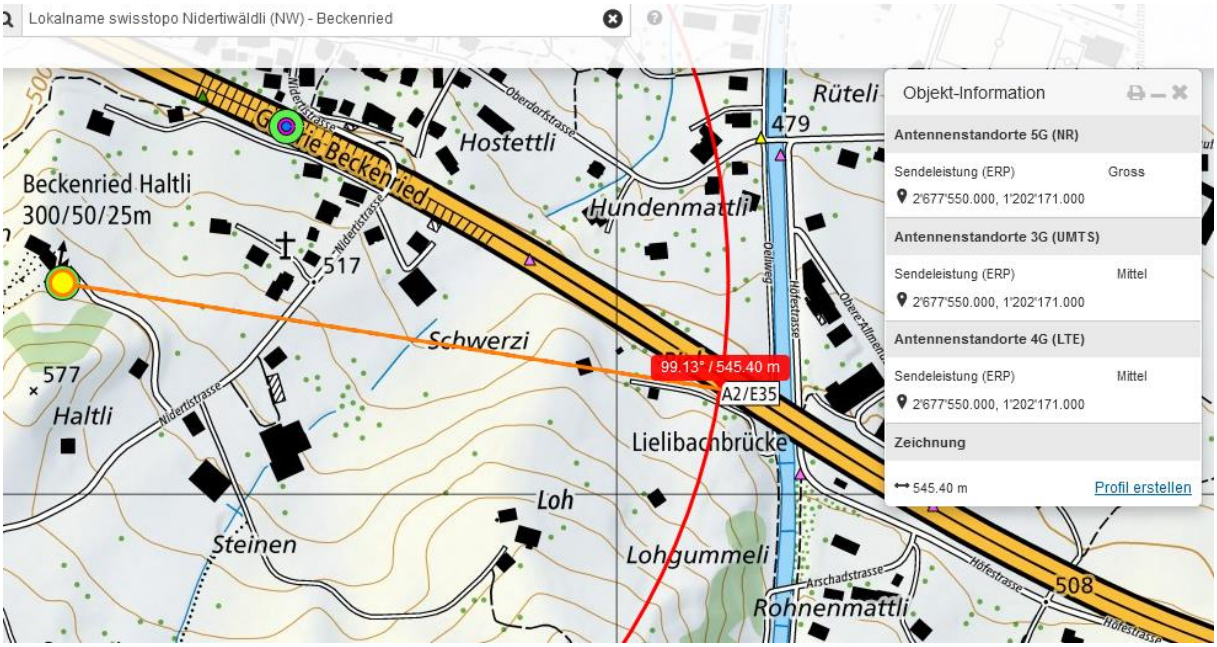
Der Unfall ereignet sich beim ersten Signalträger (mit der Geschwindigkeitsanzeige) nach dem Tunnel. Das Auto (D) verlangsamt korrekt.

Der Sender aus der Galerie ist gut 250 m zurück.



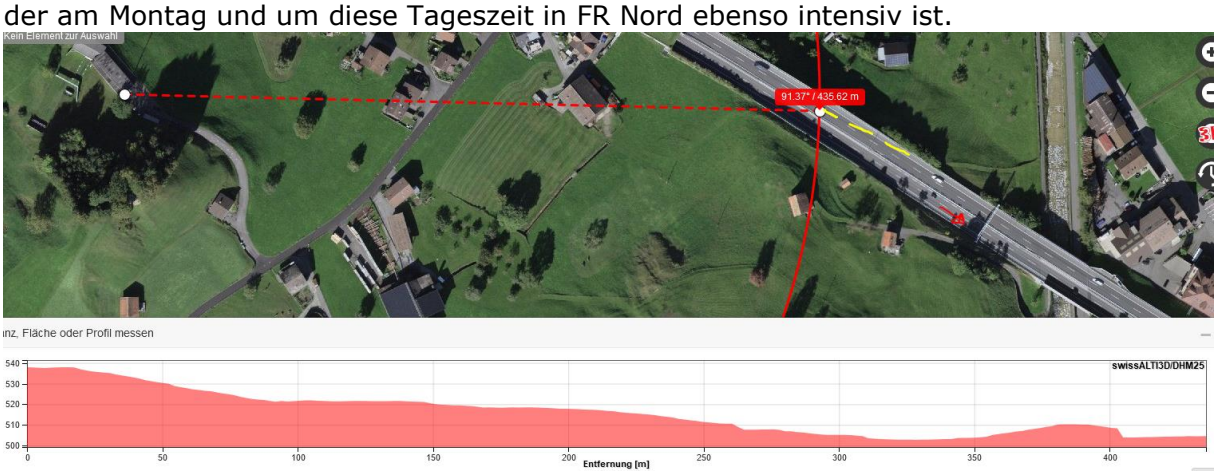


250m nach dem Tunnelsender, der hier noch dargestellt ist:

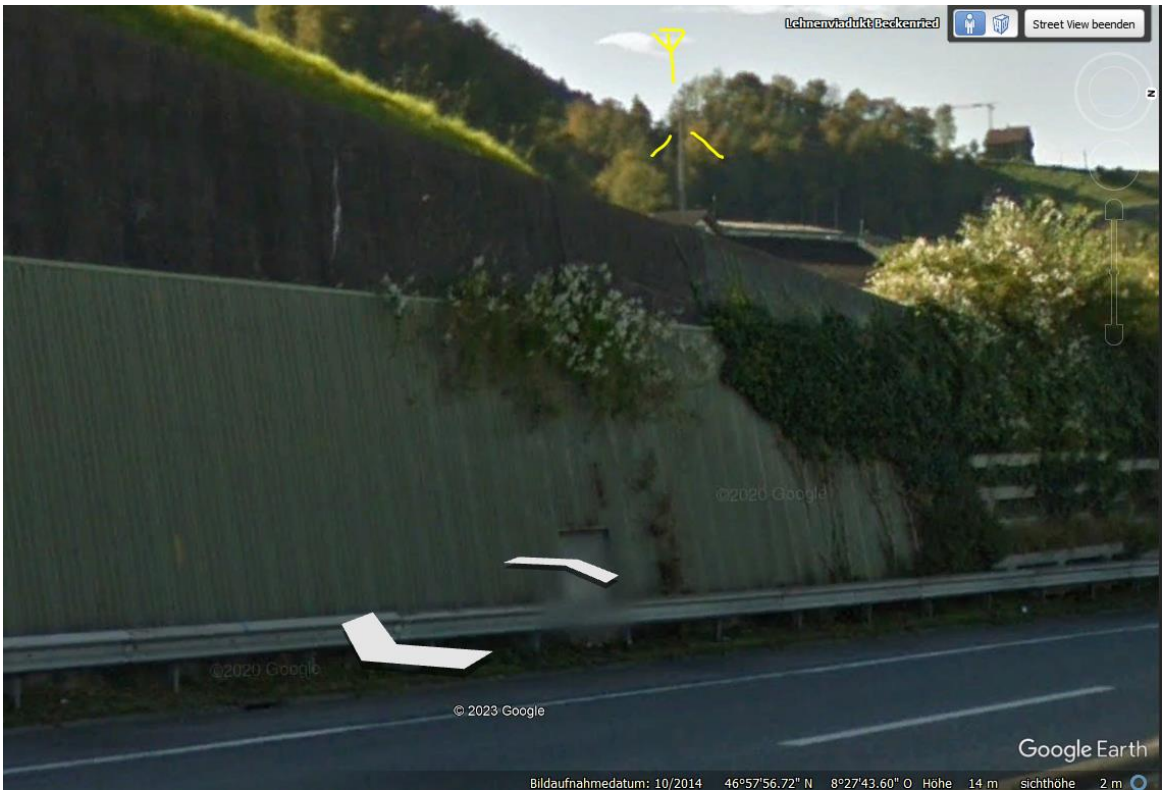


Bei der Schlussbearbeitung am 21.11. ist er nun nicht mehr deklariert:

Der Sender vom Schiessstand Haltli strahlt von einer Masthöhe von über 20 m im Bereich der Wahrnehmung des Verkehrsflusses ein; mit Reflexionen am Gegenverkehr, der am Montag und um diese Tageszeit in FR Nord ebenso intensiv ist.



Das Scheunendach wird überstrahlt:



Fahrt auf Überholstreifen führt zu Reflexionen an den Flanken des Gegenverkehrs – hier der Signalträger mit der aktuellen Geschwindigkeits-Vorschrift

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch