

Boppelsen: Fahrzeuglenker nach Unfall verstorben

Bei einem Selbstunfall mit einem Personenwagen zog sich in der Nacht auf Freitag (23.6.2023) in Boppelsen der Lenker tödliche Verletzungen zu.

Kurz nach 00.30 Uhr fuhr ein 23-jähriger Personenwagenlenker auf der Otelfingerstrasse von Boppelsen herkommend talwärts. Ausgans der Gemeinde geriet sein Fahrzeug aus noch ungeklärten Gründen über den rechten Fahrbahnrand hinaus, durchbrach Buschwerk sowie Sichtschutzelemente und landete schliesslich rund drei Meter unterhalb des Strassenniveaus in einem Privatgarten. Bei diesem Unfall wurde der Lenker so schwer verletzt, dass er trotz sofort eingeleiteter Reanimation durch die rasch eingetroffenen Rettungskräfte noch an der Unfallstelle verstarb.

Die Unfallursache ist zurzeit nicht bekannt. Sie wird durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der zuständigen Staatsanwaltschaft geklärt.

Wegen des Unfalls musste der betroffene Abschnitt der Otelfingerstrasse für mehrere Stunden gesperrt werden. Eine Umleitung wurde durch die Feuerwehr eingerichtet.

Neben der Kantonspolizei Zürich standen die Feuerwehr Unteres Furttal, ein Rettungswagen und ein Notarzt des Limmattalspitals, die zuständige Staatsanwältin sowie ein privates Abschleppunternehmen im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/230623_boppelsen.html

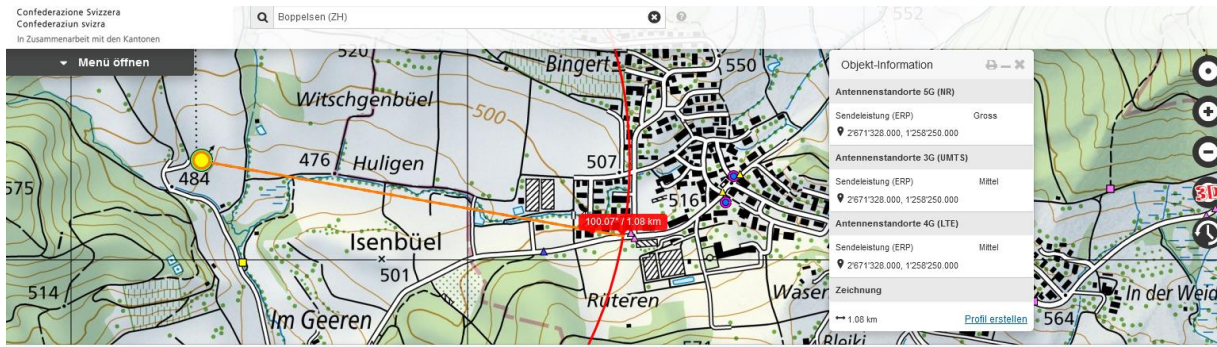
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort ist die Verlängerung einer kurzen Gerade im Bereich der Insel:

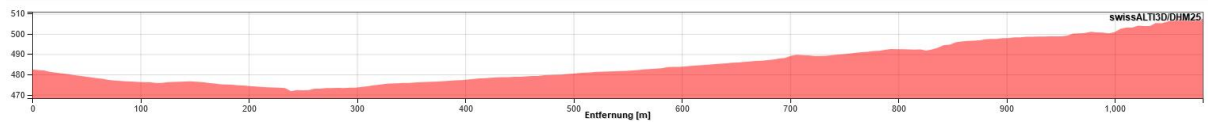


Bild aus

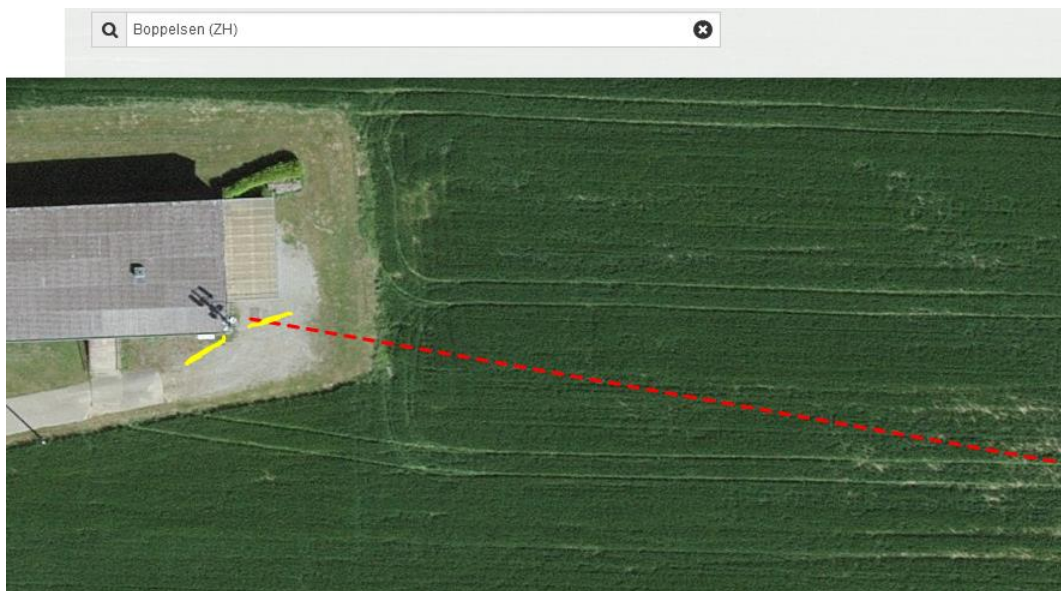
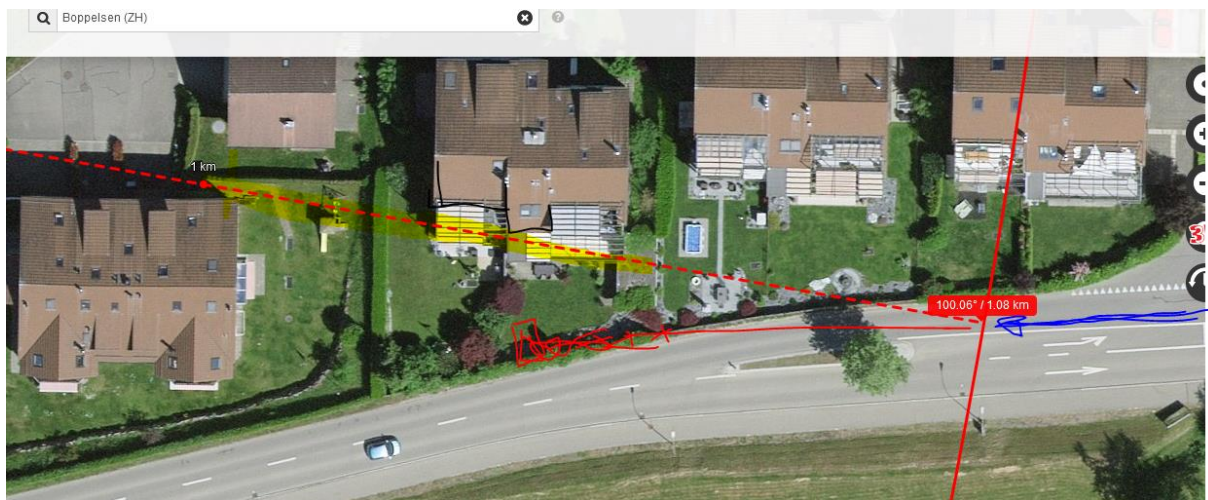
20min



anz, Fläche oder Profil messen



Hier wird er erstmals vom Sendestrahl erfasst, für eine Passage von lediglich 10-15 m:



Sender-standort.

Der sehr auffällige Kontrollverlust hier führt zur Geradeausfahrt in die Sichtschutzwand und die begleitende / folgende Hecke.



Der Sender ist nach der letzten Kurve von Otelfingen her kontinuierlich zu sehen, hier bei der letzten Querstrasse des Siedlungsgebiets:



Vor der frontalen Exposition beherrschte er das Fahrzeug offensichtlich unfallfrei und in allen Situationen und grundsätzlich – bis auf die Einstrahlung des Funksignals - im identischen Gesundheitszustand.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch