

Schmitten: Auto kollidiert mit Felswand – Zeugenaufruf

21.06.2023

In Schmitten ist am Dienstag (20.6.) ein Auto auf der Fahrt in Richtung Davos über die Gegenfahrspur gefahren und mit einer Felswand kollidiert. Die Rettungskräfte fanden den Fahrer leblos vor.

Durch das automatische Notrufsystem des Autos erhielt die Einsatzleitzentrale der Kantonspolizei Graubünden am Dienstag kurz nach 13 Uhr die Meldung eines Verkehrsunfalls in Schmitten. Die Einsatzkräfte vom Rettungsdienst Davos sowie der Rega stiessen auf einen leblosen Mann am Steuer des Fahrzeugs. Umgehend wurde die Reanimation des 68-jährigen Deutschen aufgenommen. Er verstarb jedoch noch vor Ort. Gemeinsam mit der Staatsanwaltschaft Graubünden bittet die Kantonspolizei Personen, die Feststellungen im Zusammenhang mit diesem Verkehrsunfall machen können, sich beim Polizeiposten in Lenzerheide zu melden, Telefon 081 257 78 10.

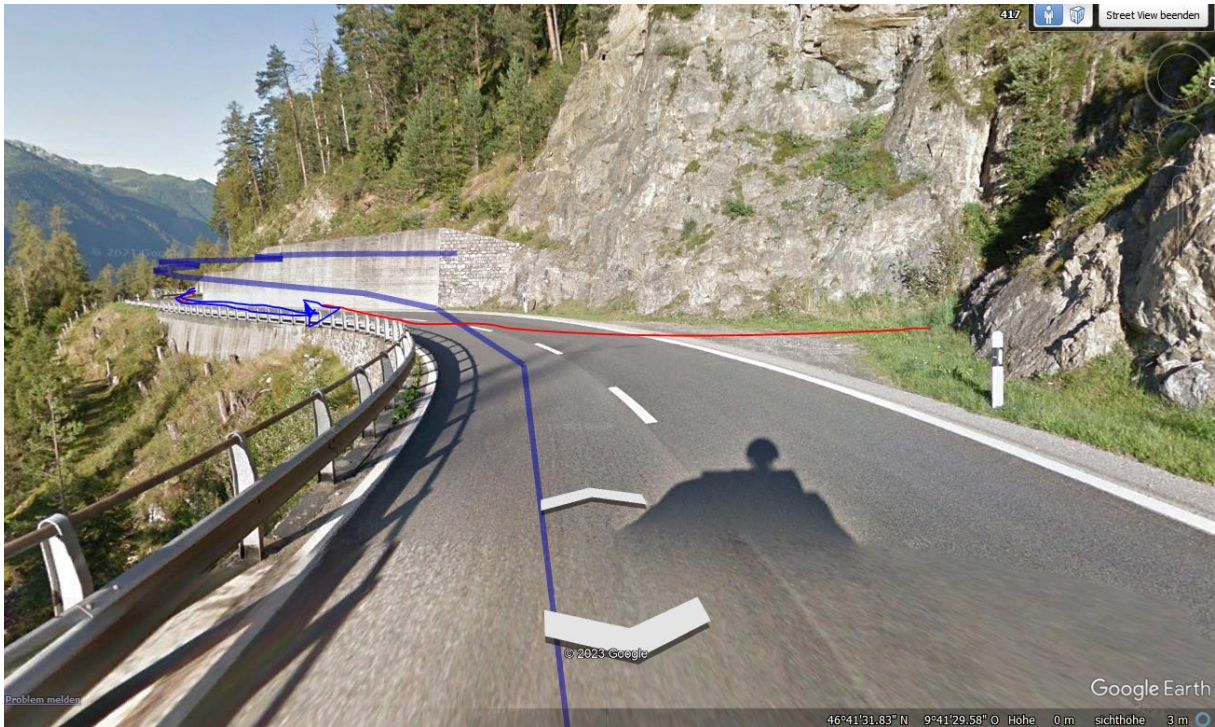


<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2023/Seiten/202306212.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

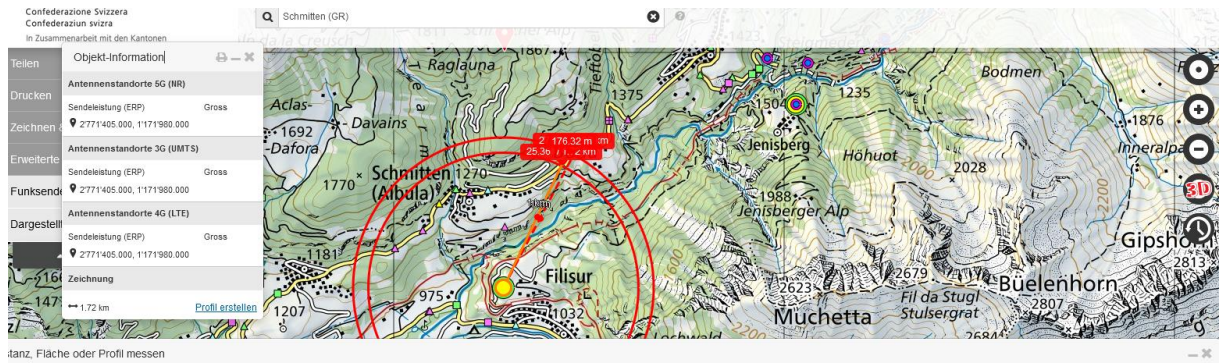
Das Fahrzeug ist relativ wenig deformiert, die Aufprallgeschwindigkeit war ziemlich niedrig.

Der Unfallort ist aufzufinden anhand der Felsstruktur und der Stützwand/Mauerkombination:



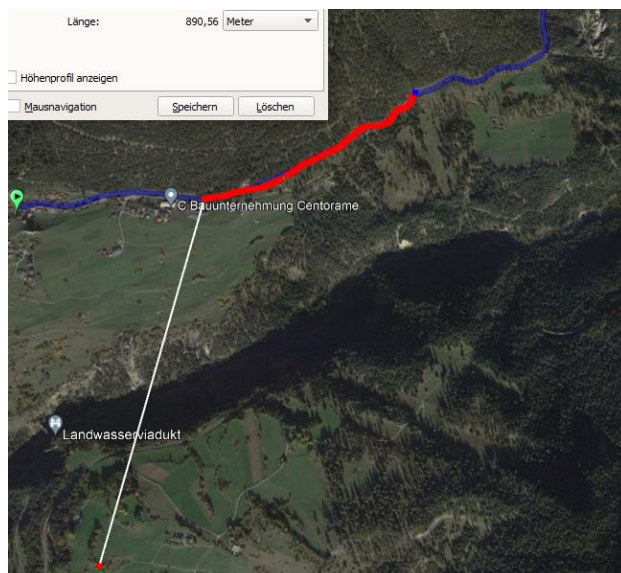
Endlage ist 200 m nach einer starken Exposition von rechts. Auf den letzten 200 m ist er verstorben:





**Mehrfach belegt ist
der Senderstandort
Filisur**

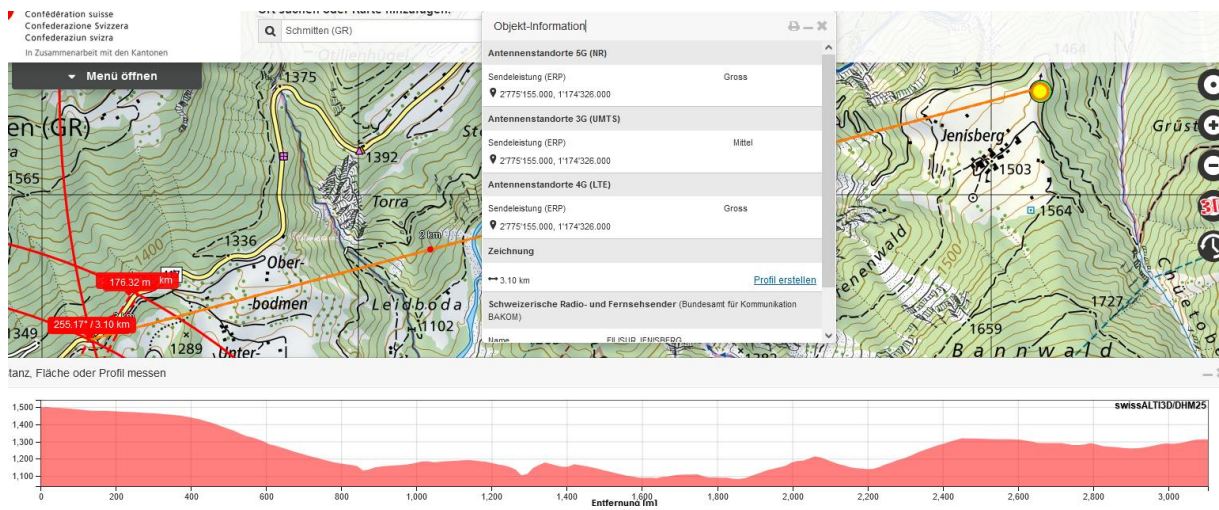
Die maximale Belastung erfährt er vermutlich hier, ca. 880 m vor der Endlage,



**in Gebäudelücken – dies müsste an
Ort überprüft werden:**

**die Zeit dorthin - bei V 70 - beträgt
ab hier ca 40 Sekunden, falls er
schneller / sportlicher gefahren,
entsprechend weniger.**

Der Sender von Jenisberg strahlt frontal ein



Der Tesla hat selber vermutlich 2 Internetverbindungen, eigenes Handy und die Lage der Strassen sowie des Fahrzeugs (90°, steile Seitenscheibe) insbesondere zum Sender Jenisberg liefert eine grosse Belastung in seine Fahrrichtung.

Beide Standorte sind je dreifach belegt:



Senderturm Jenisberg, hohe Gittermastkonstruktion:



Der Verunfallte hat mit hoher Wahrscheinlichkeit ein medizinisches Problem erlitten.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch