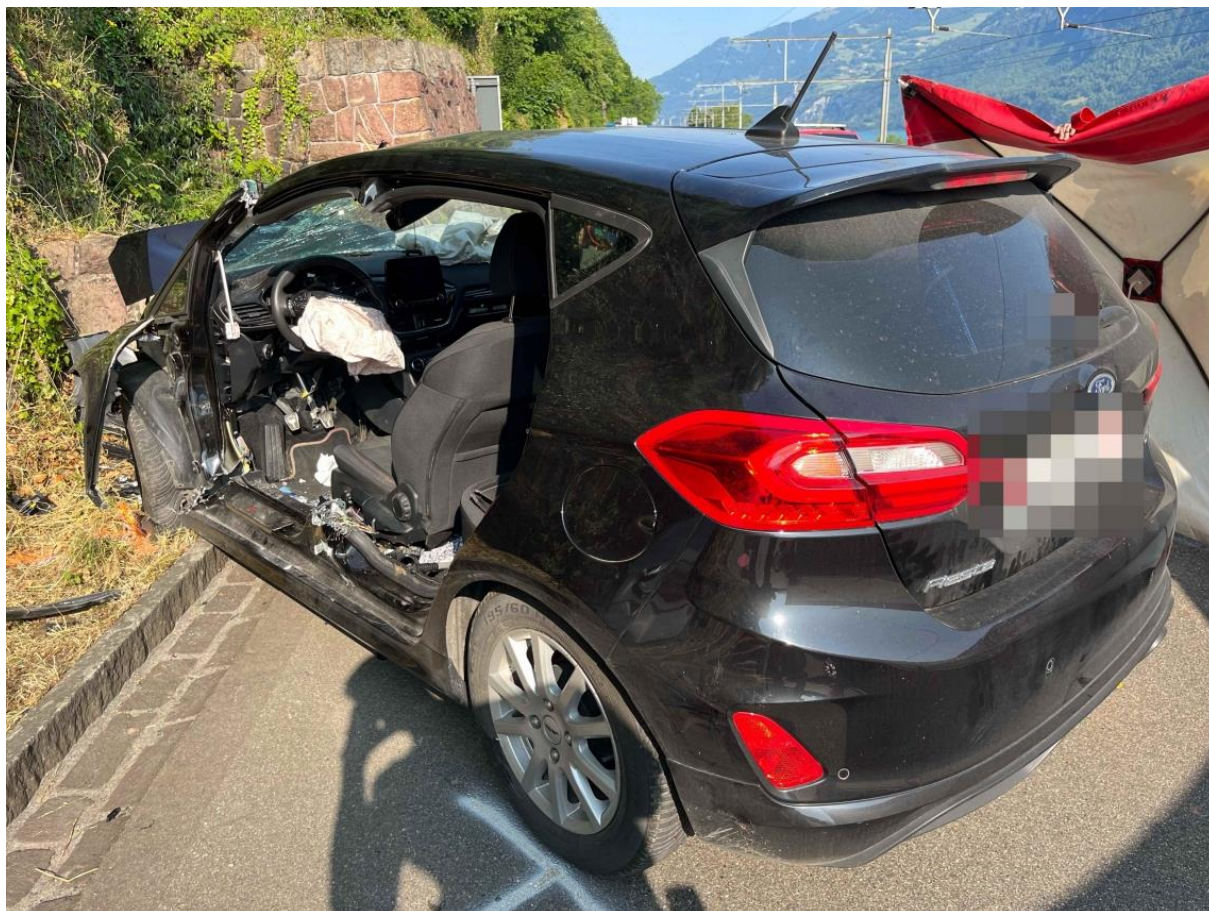


## Murg: Selbstunfall mit Todesfolge – Zeugen gesucht



Am Sonntag (18.06.2023), kurz nach 0730 Uhr, hat sich auf der Walenseestrasse ein Selbstunfall ereignet. Ein in der Region wohnhafter 52-jähriger Schweizer zog sich durch den Unfall tödliche Verletzungen zu. Aktuell ist noch unklar, wie es zum Unfall gekommen ist. Die Kantonspolizei St.Gallen sucht Zeugen.

Ein 52-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto von Unterterzen in Richtung Murg. Aus unbekanntem Gründen geriet das Auto auf die Gegenfahrbahn. In der Folge prallte das Auto gegen eine am Strassenrand stehende Steinmauer. Durch die Kollision verletzte sich der 52-Jährige so stark, dass er noch im Auto verstarb. Er musste von der örtlichen Feuerwehr aus dem Auto geborgen werden. Für die Zeit der Unfallaufnahme musste die Walenseestrasse für mehrere Stunden gesperrt werden. Nebst den Patrouillen der Kantonspolizei St.Gallen standen die Feuerwehr Quartan, eine Ambulanz vom Kanton Glarus sowie die Rega mit einem Notarzt im Einsatz.

Die Kantonspolizei St.Gallen bittet Personen, die den Unfall gesehen haben oder Angaben zum Unfallhergang machen können, sich bei der Mobilien Polizei Mels, Tel. 058 229 78 00 zu melden.

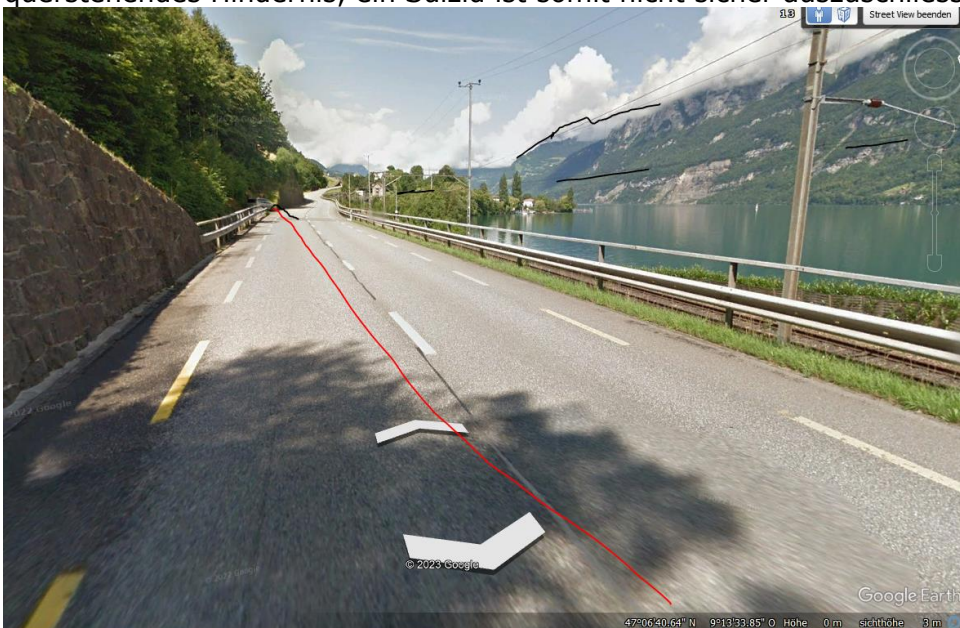
[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2023/06/murg--selbstunfall-mit-todesfolge---zeugen-gesucht.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/06/murg--selbstunfall-mit-todesfolge---zeugen-gesucht.html)

### **Elektrosmog im Unfallablauf**

Der Unfall ereignet sich auf einer Geraden.



Der Verunfallte lebte in Glarus Nord, kannte die Strecke. Mauer ist gut erkennbar als querstehendes Hindernis, ein Suizid ist somit nicht sicher auszuschliessen.



ungefähr mit der halben Fahrzeugbreite aufgetroffen:



Bereits schnelle Geraden sind vorher auf dieser Strecke anzutreffen, hier Sicht nach Unterterzen:



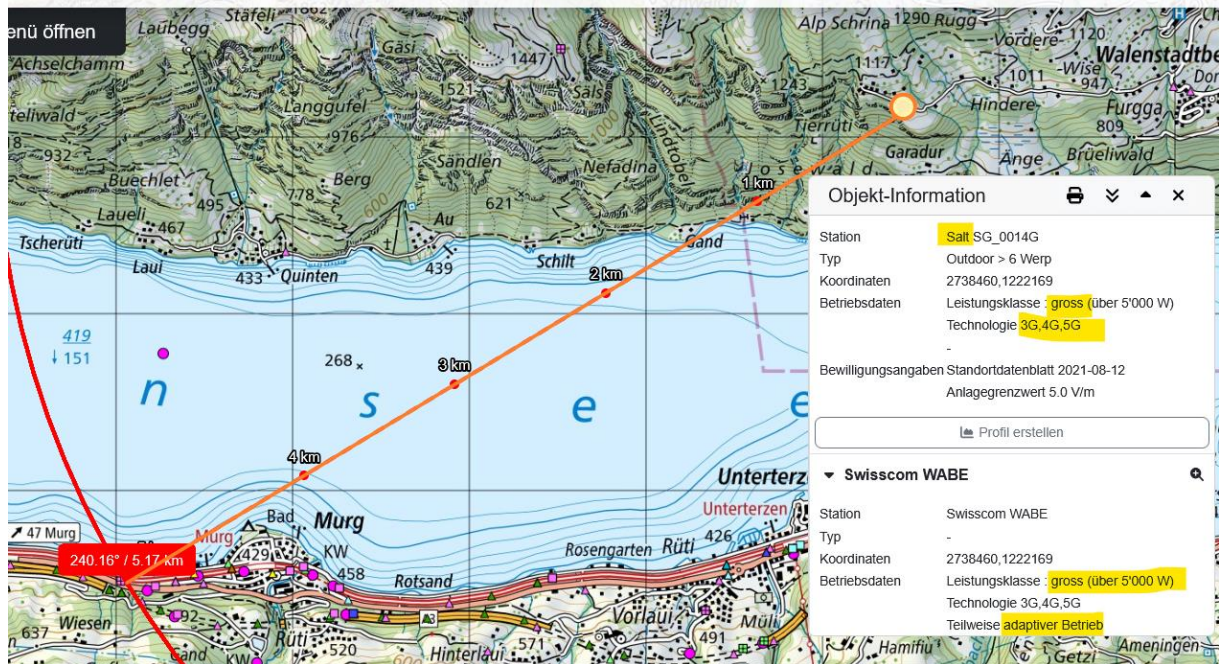
Unfallstelle lässt sich nicht anhand der 2013er Bildern genau identifizieren. Situation plausibler:



Sendereinfluss von rechts / hinten seit einiger Zeit, im Kurvenanfang intensive, direkte Einstrahlung diagonal durch die stark gerundete Heckscheibe (Ford Fiesta, ein sehr kurzes Fahrzeug, Bild 1 Kapo SG)



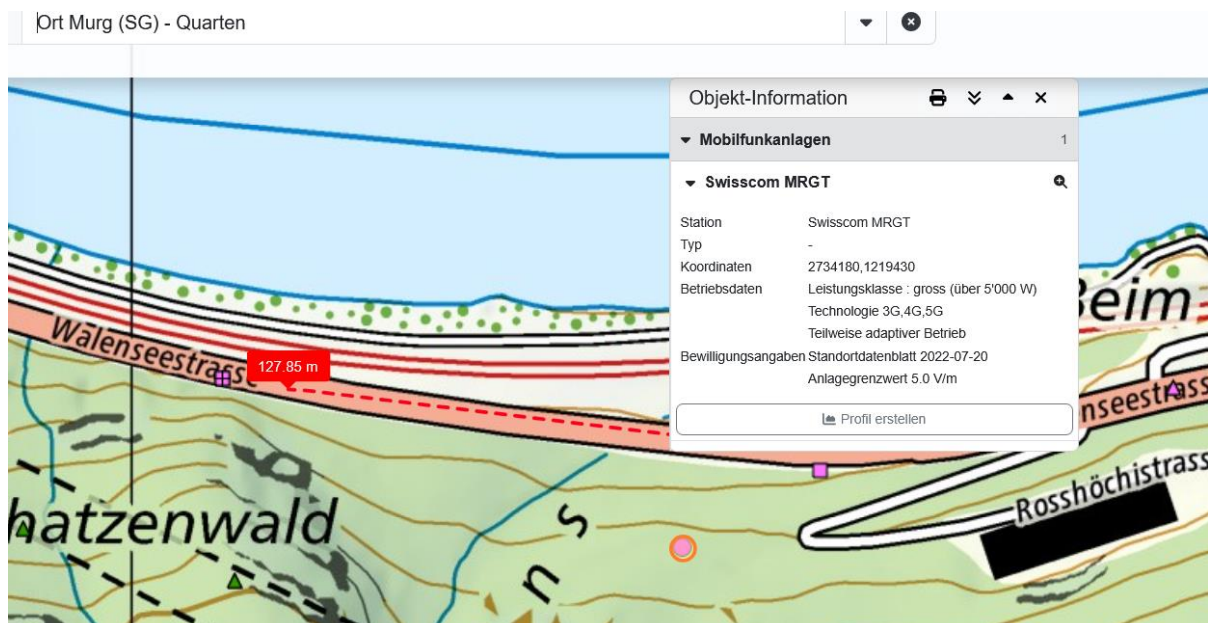
ein Mehrfachstandort von Walenstadt



**Zugläufe** auf der Bahnstrecke gleich unterhalb: kein Personenzug im Bereich 7:20 ... 7.25 – in keine der Richtungen. Genaue Zeitangaben sind selten erhältlich.



Bei der Nachkontrolle wird auch ein Sender im Gelände in Fahrrichtung links entdeckt



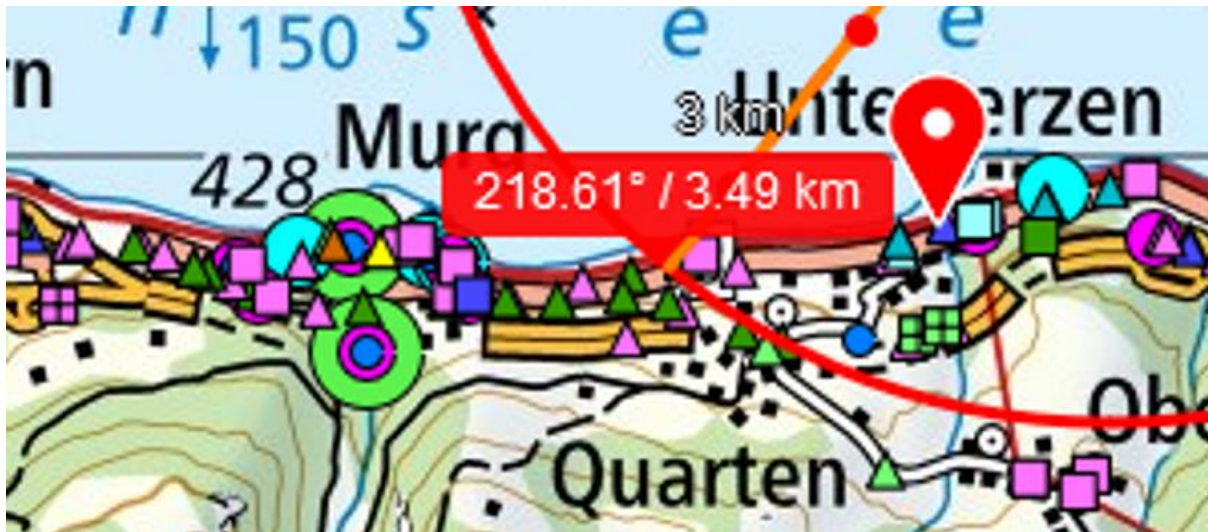


**Der Lenker ist in der Geraden eingeschlafen und hat die folgende leichte Rechtskurve nicht mehr gefahren:**



Der Sender war zum Zeitpunkt der ersten Bearbeitung nicht verzeichnet, wie der Auszug

aus dem Dokument erhellt, das im Unfallzeitraum erstellt wurde:



Darum Nachfrage nach Zeitpunkt der Inbetriebnahme bei NIS-Fachstelle St.Gallen:

Im Anhang das StDB vom 20.7.2022, welches am 8.3.2024 in Betrieb genommen wurde. Der Unfall war am 18.6.23, also bevor der Umbau vorgenommen wurde.

Die Swisscom Anlage MRGT müsste demnach gemäss dem Standortdatenblatt vom 11.11.2015 in Betrieb gewesen sein. Dieses haben wir jedoch nicht, bitte wenden Sie sich hierfür an die Gemeinde Quarten.

Das Standortdatenblatt mit 5G adaptiv zeigt auf: die Sender haben eine Höhe von 5.9 und 7.2 m mit SR 20° und 115°, diese im neuen Standortdatenblatt. aufgeführten Leistungen dürften früher eher höher gewesen sein:

Zelle - 1A		A - ●
Nr. der Antenne : 1A	Dienst-Typ : UMTS0900 3G	
CH-Koordinaten : 2734180/1219430	Antennenhöhe : 7.2 m	
Einsatzort / Bem. Antenne : Macrocell	Azimut : 20 °	
Elevation (Tilt) : 0 °	Ant-Diagr. hor : 033EA06	
Ant-Diagr. ver : 007EA25	Antennentyp : HybridAIR3268	
BCCH :	Gesamtleistung : 171.00 W ERP	
Polarisation der Antenne : M		
Adaptiver Betrieb : Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung : Nein	Korrekturfaktor K <sub>AA</sub> [dB] : 0.00	

Zelle - 1O		A - ●
Nr. der Antenne : 1O	Dienst-Typ : LTE1800 4G	
CH-Koordinaten : 2734180/1219430	Antennenhöhe : 7.2 m	
Einsatzort / Bem. Antenne : 20+20	Azimut : 20 °	
Elevation (Tilt) : 0 °	Ant-Diagr. hor : 033EA06	
Ant-Diagr. ver : 004EA28	Antennentyp : HybridAIR3268	
BCCH :	Gesamtleistung : 356.45 W ERP	
Polarisation der Antenne : M		
Adaptiver Betrieb : Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung : Nein	Korrekturfaktor K <sub>AA</sub> [dB] : 0.00	

Zelle - 1M		A -
Nr. der Antenne : 1M	Dienst-Typ : LTE2100 4G	
CH-Koordinaten : 2734180/1219430	Antennenhöhe : 7.2 m	
Einsatzort / Bem. Antenne : 20+20	Azimut : 20 °	
Elevation (Tilt) : 0 °	Ant-Diagr. hor : 033EA06	
Ant-Diagr. ver : 003EA28	Antennentyp : HybridAIR3268	
BCCH :	Gesamtleistung : 288.40 W ERP	
Polarisation der Antenne : M		
Adaptiver Betrieb : Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung : Nein	Korrekturfaktor $K_{AA}$ [dB] : 0.00	

Zelle - 1N		A -
Nr. der Antenne : 1N	Dienst-Typ : LTE2600 4G	
CH-Koordinaten : 2734180/1219430	Antennenhöhe : 7.2 m	
Einsatzort / Bem. Antenne : 20+20	Azimut : 20 °	
Elevation (Tilt) : 0 °	Ant-Diagr. hor : 033EA06	
Ant-Diagr. ver : 003EA28	Antennentyp : HybridAIR3268	
BCCH :	Gesamtleistung : 568.85 W ERP	
Polarisation der Antenne : M		
Adaptiver Betrieb : Nein	Sub-Array Grösse :	
Autom. Leistungsbegrenzung : Nein	Korrekturfaktor $K_{AA}$ [dB] : 0.00	

Weil neu ab 8.6.24 diese klar sehr hohe Sendeleistung mit 5G dazukommt:

Zelle - 1X		A -
Nr. der Antenne : 1X	Dienst-Typ : NR > 3GHz 5G	
CH-Koordinaten : 2734180/1219430	Antennenhöhe : 7.2 m	
Einsatzort / Bem. Antenne : Macrocell	Azimut : 20 °	
Elevation (Tilt) : 2 °	Ant-Diagr. hor : 057EA07	
Ant-Diagr. ver : 009EA25	Antennentyp : HybridAIR3268	
BCCH :	Gesamtleistung : 3681.29 W ERP	
Polarisation der Antenne : M		
Adaptiver Betrieb : Ja	Sub-Array Grösse : 16	
Autom. Leistungsbegrenzung : Nein	Korrekturfaktor $K_{AA}$ [dB] : 0.00	

**Zentrale Erfahrung ist hier, dass im Unfallzeitraum ein sehr naher und sehr tiefstehender Sender mit Einwirkung von links – und dies ohne Deklaration auf der BAKOM-Karte - Bestand hatte.**

**Diese Praxis weist auf eine relevante Dunkelziffer bei Einschlaf-Unfällen hin.**

**Dies bei sehr trockenem Wetter – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.giqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**