

Personenwagen gerät auf Trottoir und erfasst Personengruppe – sechs Personen verletzt

Füllinsdorf BL. Am Freitagmorgen, 16. Juni 2023, kurz vor 08.40 Uhr, kam es auf der Mühlerainstrasse in Füllinsdorf zu einem Verkehrsunfall. Ein Personenwagen kam von der Strasse ab und erfasste auf dem Trottoir eine Personengruppe, welche sich auf einem Ausflug befand. Sechs Personen wurden zum Teil schwer verletzt. Zwei Rettungshelikopter und sieben Ambulanzen waren vor Ort.



Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr eine 33-jährige Personenwagenlenkerin, vom Schönthalkreisel auf der Mühlerainstrasse in Füllinsdorf in Richtung Bahnhof Frenkendorf. Aus bisher unklaren Gründen kam sie mit ihrem Fahrzeug von der Strasse ab und befuhr das rechtsseitige Trottoir. Dort fuhr die Lenkerin in eine Gruppe von rund 20 Personen.

Bei der Kollision wurden gesamthaft sechs Personen verletzt. Zwei Personen wurden schwer, drei Personen mittelschwer und eine Person leicht verletzt. Die beiden Schwerverletzten wurden durch zwei Rettungshelikopter in ein Spital geflogen. Die restlichen vier Personen wurden mit Ambulanzfahrzeugen in verschiedene Spitäler gebracht.

Im Einsatz standen nebst der Polizei sieben Ambulanzen sowie das Grossraumfahrzeug der Rettung Basel, die Feuerwehr, die Staatsanwaltschaft und auch das Careteam Basel-Landschaft.

Der entsprechende Strassenabschnitt war bis in den frühen Nachmittag für sämtlichen Verkehr gesperrt.

Das Unfallfahrzeug wurde durch ein Abschleppunternehmen abtransportiert.

Die Polizei hat die Ermittlungen zum genauen Unfallhergang aufgenommen. Die Staatsanwaltschaft Basel-Landschaft hat eine Strafuntersuchung eröffnet.

<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/personenwagen-geraet-auf-trottoir-und-erfasst-personengruppe-sechs-personen-verletzt>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort ist zum Beginn einer leichten Linkskurve, die Lenkerin ist auf der Strecke nach dem Kreisel „eingeschlafen“. 1 MitfahrerIn, gemäss Aussage der Polizei im [blick.ch](#)

Bild vom Blick.ch zeigt die genauere Lage, das Fahrzeug etwa 25 m nach der Unfallstelle - mit der rechten offenen Tür - ist dasjenige der Verursacherin:



in diesem Bild ist auch ein Sender 5G gross zu sehen:

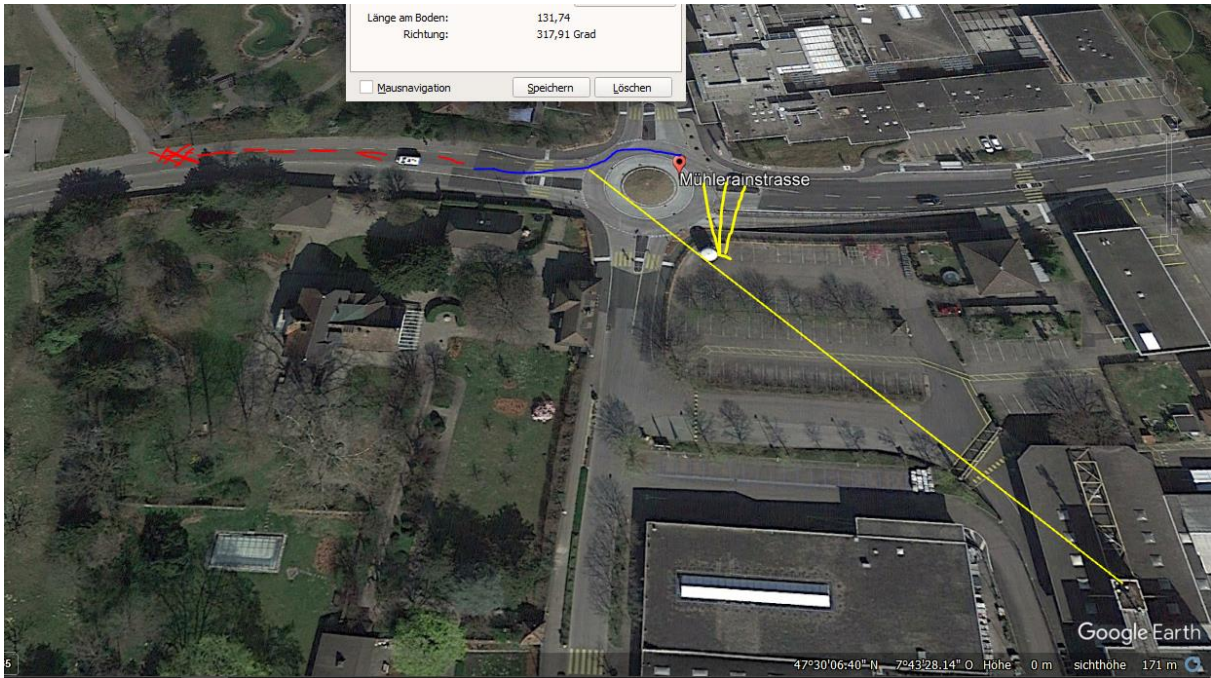


Lage der angefahrenen Fussgänger auf etwa der Höhe der Einfahrt zur Nebenstrasse

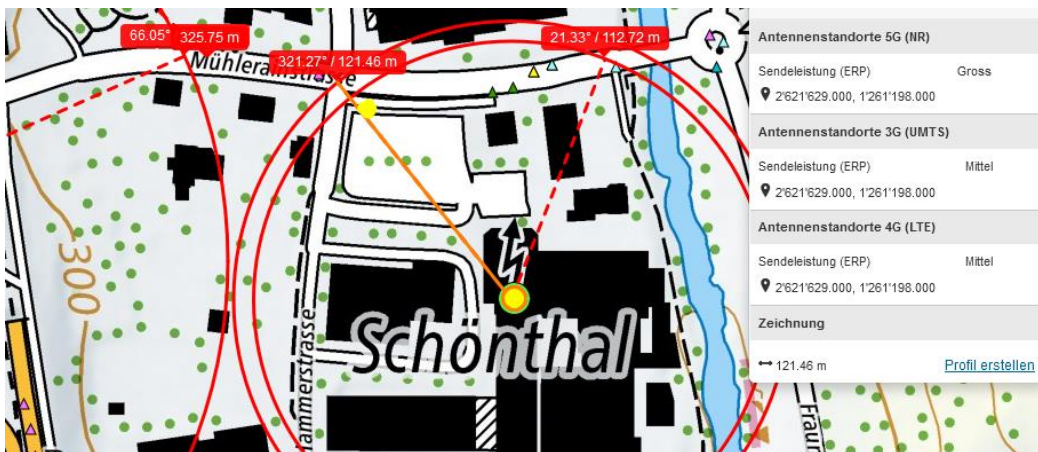
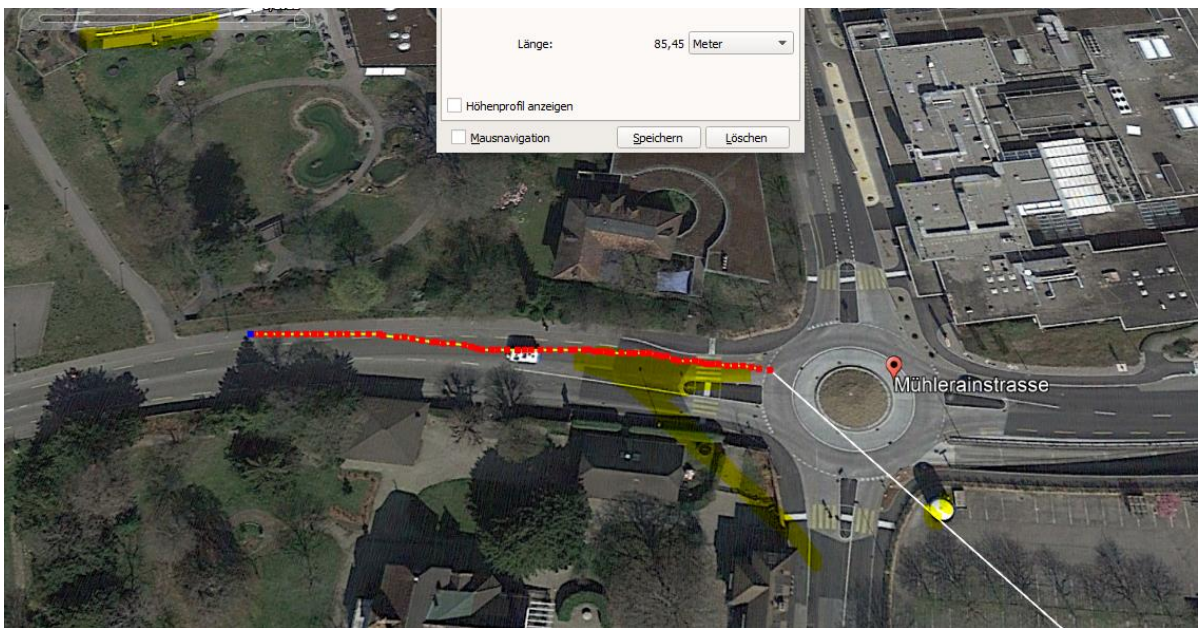


Hier steht ein Stahlsilo mit 2 Reflexionsflanken in Bezug auf die Fahrrichtung der Lenkerin, kurz vor dem neuen Kreislauf – links der Sender:

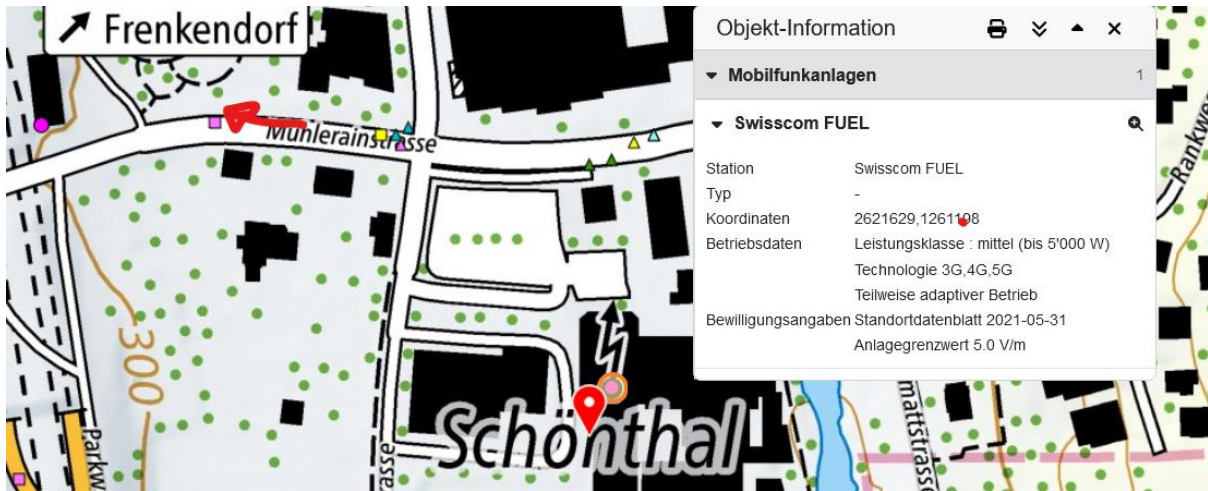




Die Fussgängergruppe hat mit zahlreichen aktiven Handys die Sendeleistung in diese Richtung getriggert.



5G gross,
seit
12.2022
bestehend



Suchen nach: 1261198

Optionsen >>

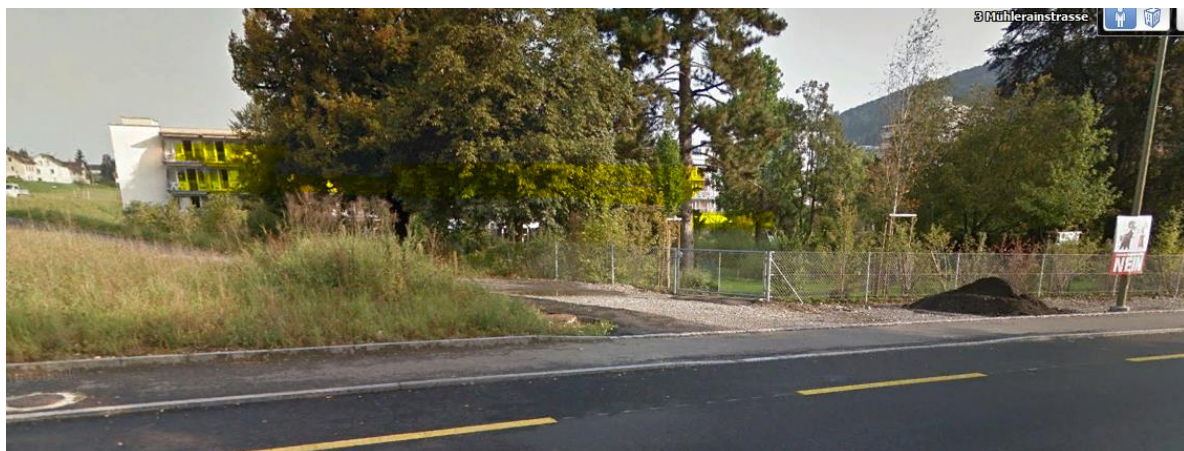
Alle suchen Weitersuchen Schließen

Mappe	Blatt	Name	Zelle	Wert	Formel
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$597	1261198	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$1439	1261198	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$4760	1261198	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$11902	1261198	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$16070	1261198	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$17955	1261198	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$20611	1261198	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$25631	1261198	
Betriebsdaten_5G_Nov2023_Swisscom_markiert_hs_xlsb.xlsx	Swisscom		\$J\$26316	1261198	

780.5 MHz	2738460	1222169	224	230°		
780.5 MHz	2501486	1117635	78.9	185°		
2130.3 MHz	2601818	1190103	300	300°		
780.5 MHz	2638704	1175258	266.7	180°		
780.5 MHz	2695554	1256617	77.1	200°		
2130.3 MHz	2608495	1266974	181.6	205°		
780.5 MHz	2690775	1270550	303	130°		
3649.98 MHz	2656867	1265263	39.45	210°		
2130.3 MHz	2596160	1217920	360.6	230°		
780.5 MHz	2697358	1261549	73.8	70°		
2130.3 MHz	2651403	1137286	300	65°		
3649.98 MHz	2651403	1137286	1977	300°		
2130.3 MHz	2620604	1168917	203.2	120°		
3649.98 MHz	2604100	1207360	0.1112	0°		
3649.98 MHz	2498268	1115005	497	90°		
3649.98 MHz	2678087	1215836	257.6	150°		
3649.98 MHz	2602077	1199661	49.7	155°		
3649.98 MHz	2614841	1178903	394.5	25°		
780.5 MHz	2690921	1245151	116.4	180°		
2130.3 MHz	2702686	1148762	278	60°		
780.5 MHz	2573252	1181280	243	280°		
780.5 MHz	2621385	1167360	103.5	270°		
780.5 MHz	2621629	1261198	196	280°		
5G	Swisscom	2130.3 MHz	2621629	1261198	232.3	280°
5G	Swisscom	3649.98 MHz	2621629	1261198	1164	60°
5G	Swisscom	3649.98 MHz	2621629	1261198	1368	280°

Der 5G Sender ist unter den stärksten 10% der Swisscom 5G-Sender, **adaptiv**

Der Sender vom COOP Einkaufszentrum her erreicht die Kurve via Reflexion an dem gerundeten Gebäude



Die Strafuntersuchung der Staatsanwaltschaft Basel-Landschaft hat ergeben, dass die verurteilte Frau am 16. Juni 2023 um ca. 08:38 Uhr in Füllinsdorf zusammen mit ihrem Kleinkind in einem Personenwagen unterwegs war. Auf der Mühlerainstrasse wendete die Frau ihren Blick und ihre Aufmerksamkeit für einen Moment in pflichtwidriger Weise vom Strassenverkehrsgeschehen ab, um nach ihrem weinenden und schreienden Kleinkind zu sehen, das sich im Kindersitz im Fond des Fahrzeuges befand. Dadurch verlor die Frau die Beherrschung über ihr Auto, kam in der Folge von der Strasse ab und fuhr auf das rechtsseitige Trottoir. Ungefähr auf der Höhe der Talstrasse fuhr sie schliesslich in eine Gruppe von insgesamt 21 Fussgängerinnen und Fussgänger, die auf dem Trottoir der Mühlerainstrasse entlanggingen. Dabei wurden sieben Personen teilweise schwer verletzt und die nicht verletzten Fussgängerinnen und Fussgänger zumindest konkret gefährdet.

<https://www.polizei-schweiz.ch/fuellinsdorf-bl-unfall-mit-sieben-verletzten-frau-verurteilt/>

Die Reaktion der Frau war vergleichbar mit einer Ablenkung, die länger als üblich stattfindet; die Reaktion auf das Kind war offensichtlich länger als ein einfacher Blick über die Schulter.

Für eine Intervention hätte sie so oder so rechts an den Rand fahren müssen.

Nach Erfahrungsberichten Erwachsener mit 5G ist es nicht unvorstellbar, dass das Kleinkind auf den 150 m vor der Störung genau seitlich 90° (d.h. intensiv) einwirkenden Sender reagierte.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch