Kollision zwischen Linienbus und Auto mit Anhänger – eine Person leicht verletzt

Ruswil

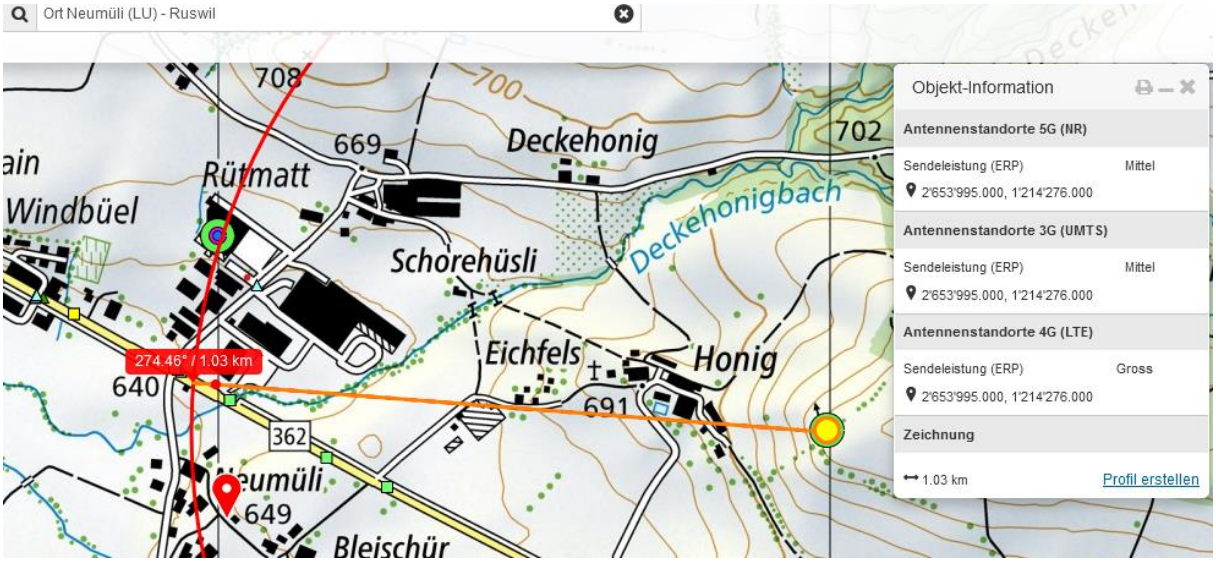
Bei der Bushaltestelle Neumüli in Ruswil ist es am Donnerstagabend zu einer Kollision zwischen einem Linienbus und einem Auto mit Anhänger gekommen. Eine Person wurde dabei leicht verletzt.

Am Donnerstag, 15. Juni 2023, ca. 19.30 Uhr, fuhr ein Linienbus von Hellbühl in Richtung Ruswil. Bei der Bushaltestelle Neumüli hielt dieser an, um Passagiere aussteigen zu lassen. Zur selben Zeit fuhr ein Auto mit einem Anhänger ebenfalls in Richtung Ruswil. Als die Fahrzeugkombination auf Höhe des Busses war, fuhr dieser los, wodurch es zwischen den beiden Fahrzeugen zu einer seitlichen Kollision kam.

Der 55-jährige Busfahrer wurde beim Unfall leicht verletzt. Zum Zeitpunkt des Unfalls befanden sich im Linienbus **zehn Fahrgäste**, welche allesamt unverletzt blieben. Aufgrund des Unfalles und der anschliessenden Bergungsarbeiten kam es auf der Hellbühlerstrasse während rund zwei Stunden zu Verkehrsbehinderungen.

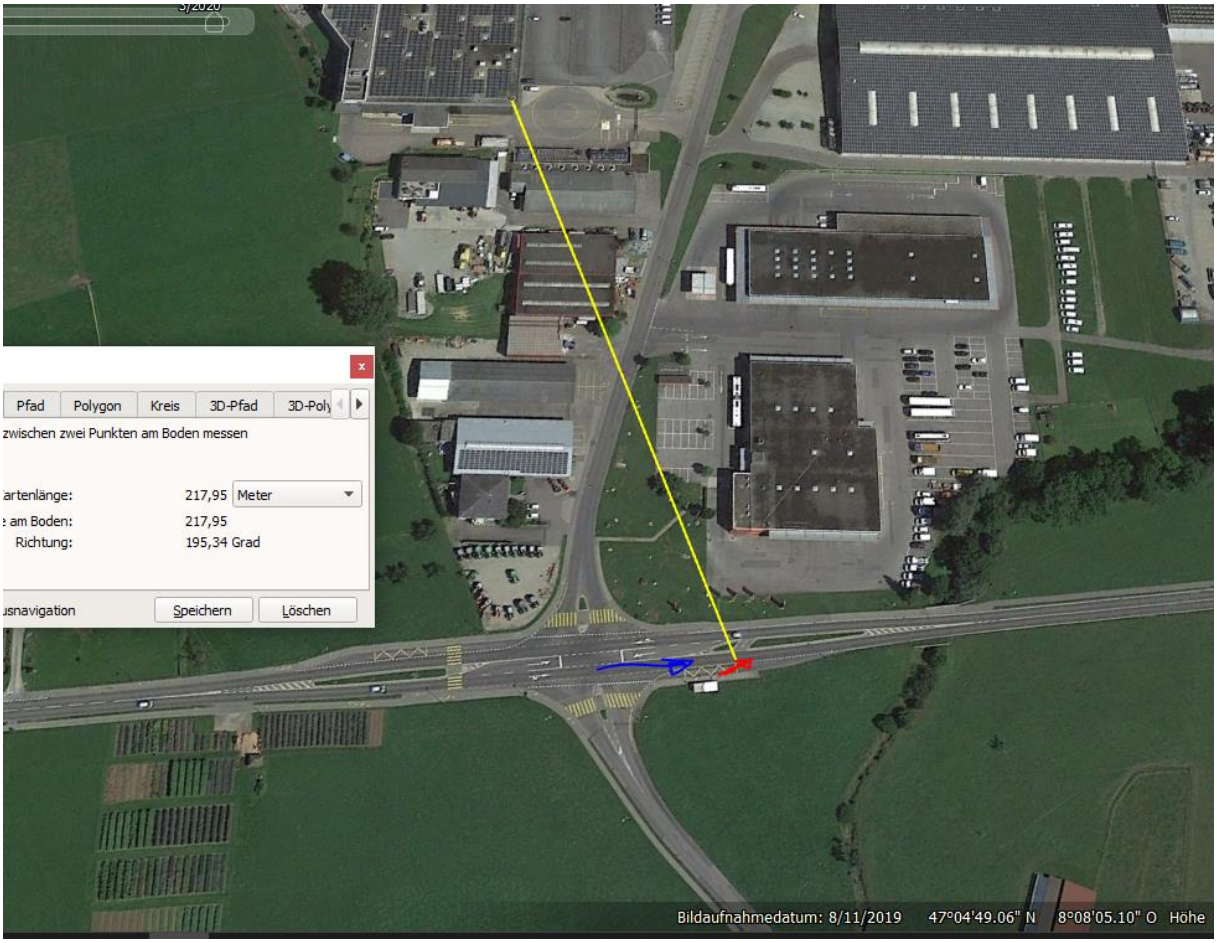
Der Sachschaden beläuft sich auf rund 30'000 Franken.

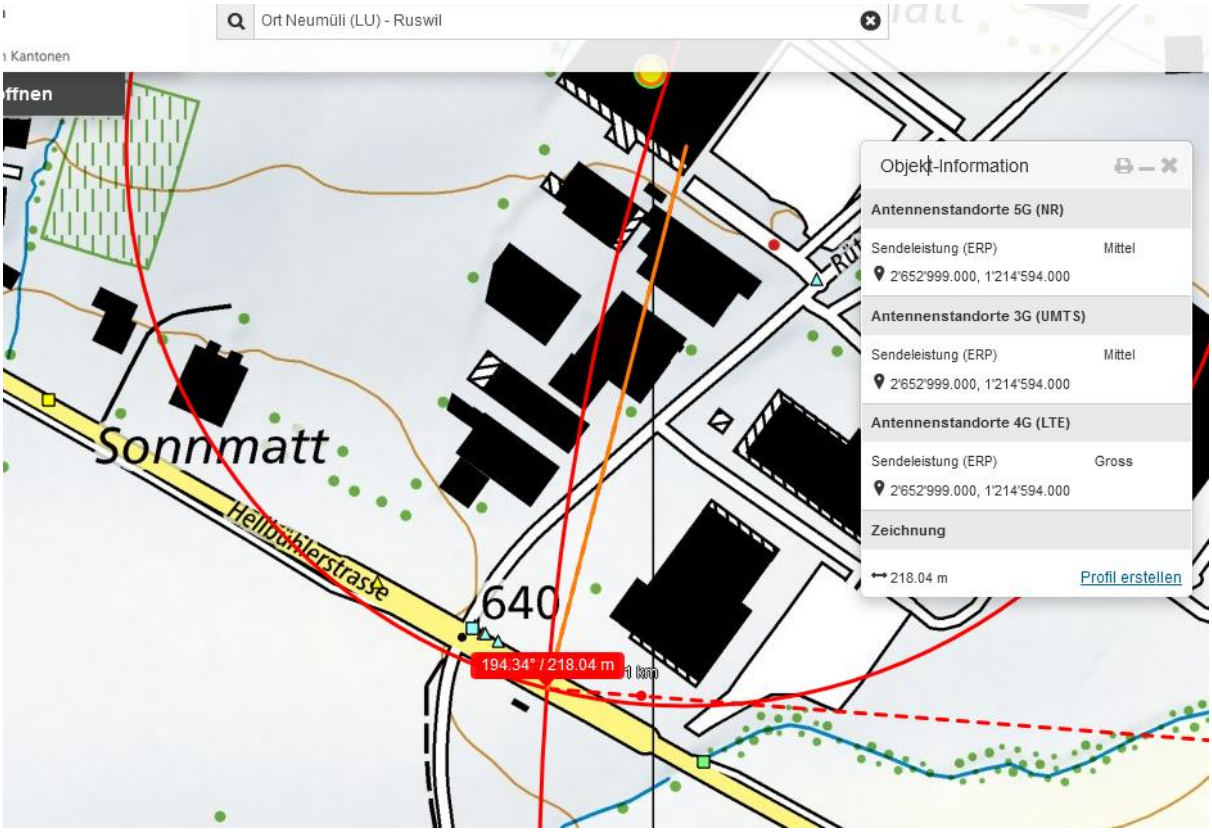
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000in4y000eyq000000000000ddbe5mr



Vermutlich Einfachstandort, wird leicht gedämpft durch das Auenwäldchen:

RENAULT TRUCKS
Hellbühlerstrasse
Street View beenden


Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
zwischen zwei Punkten am Boden messen
217,95
Meter
217,95
195,34 Grad
Speichern
Löschen
Bildaufnahmedatum: 8/11/2019
47°04'49.06" N
8°08'05.10" O
Höhe



Die Autobus Rottal AG betreibt die Busse der Region, Eurobus Depot, Ablenkung zusätzlich?

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch