Accident grave de la circulation à Commugny

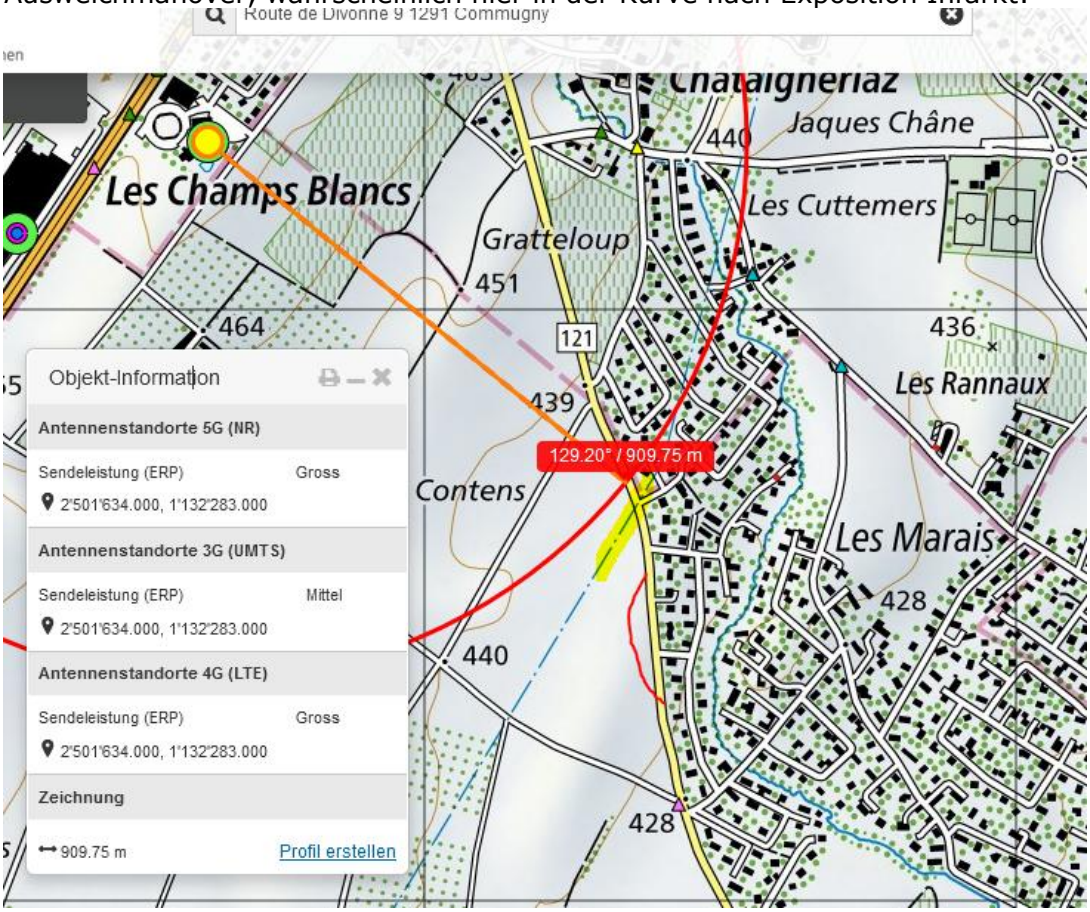
Lundi 5 juin 2023, un accident grave de la circulation s'est produit sur la route de Divonne à la hauteur de Commugny. Seul en cause, un conducteur a perdu la maitrise de son véhicule qui, après être sorti de la route sur plusieurs centaines de mètres, est revenu s'immobiliser sur la route principale. Retrouvé inanimé dans sa voiture, il a été héliporté aux HUG. Son pronostic vital est engagé.

Lundi 5 juin 2023 vers 14h40, un automobiliste circulait depuis la jonction autoroutière de Coppet en direction de Tannay sur la route de Divonne, lorsque pour une raison indéterminée, il a laissé son véhicule dévier sur sa droite. Le véhicule a roulé sur la bande herbeuse bordant la route puis dans un champ sur près de 250 mètres. Il a ensuite heurté une clôture métallique qui bordait la route avant de venir s'immobiliser sur la chaussée, perpendiculairement au sens de la circulation. Les autres conducteurs, témoins de la scène, ont arrêté leur véhicule pour venir porter secours à l'automobiliste qui se trouvait inanimé au volant. Arrivés sur place, les secouristes ont tenté une réanimation avant d'appeler un hélicoptère de la Rega. L'automobiliste, un ressortissant italien âgé de 60 ans, a été héliporté aux HUG dans un état grave. Son pronostic vital est engagé.

Le Ministère public a été renseigné et la procureure de service a ouvert une enquête qui sera menée par les gendarmes de l'unité de circulation de la gendarmerie vaudoise.

https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-la-jeunesse-de-lenvironnement-et-de-la-securite-djes/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiques-de-presse/news/i-accident-grave-de-la-circulation-a-commugny

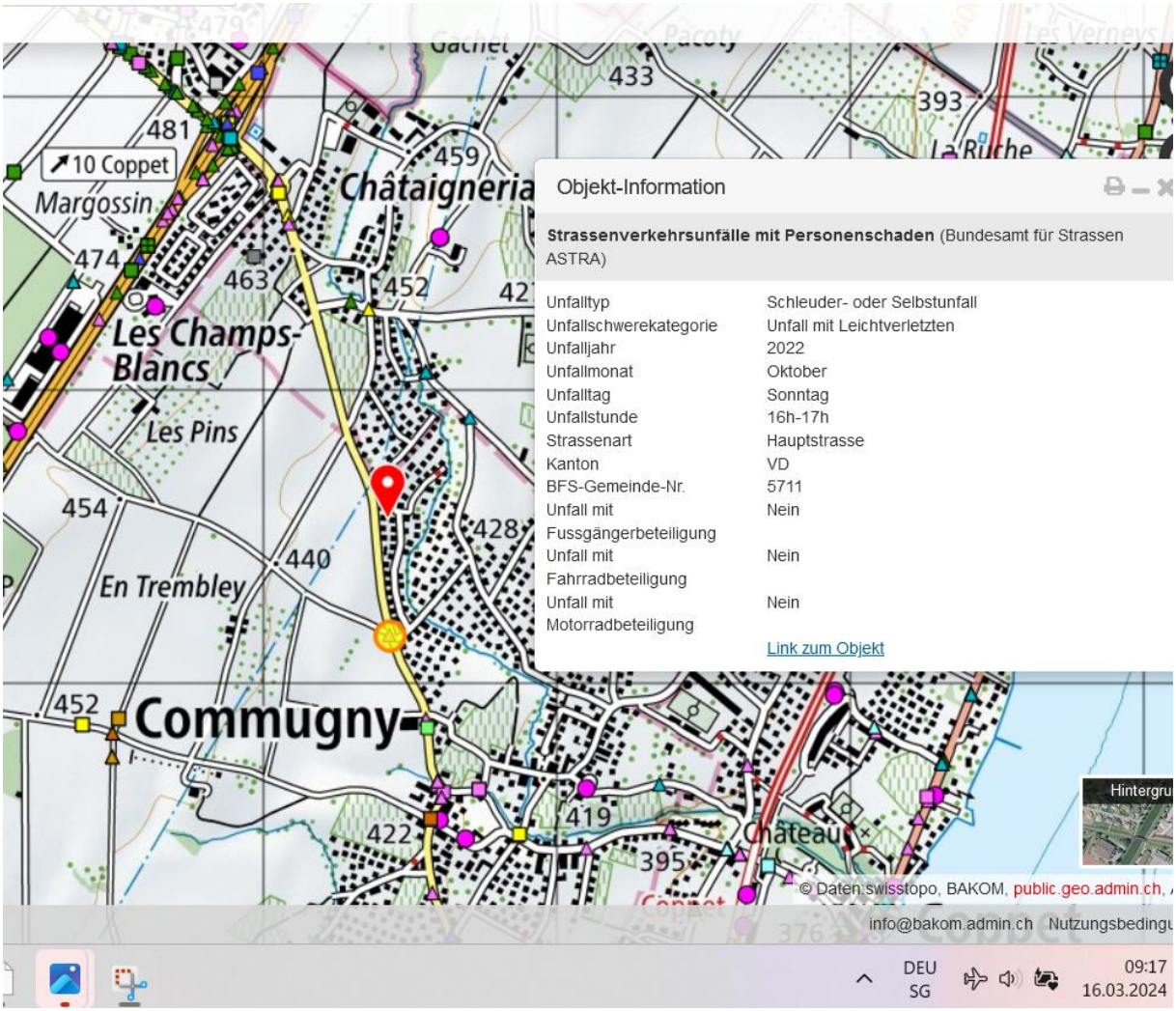
Kapo VD gibt keine Auskünfte, der Fall kann nicht geklärt werden. Wahrscheinlich kein Ausweichmanöver, wahrscheinlich hier in der Kurve nach Exposition Infarkt:



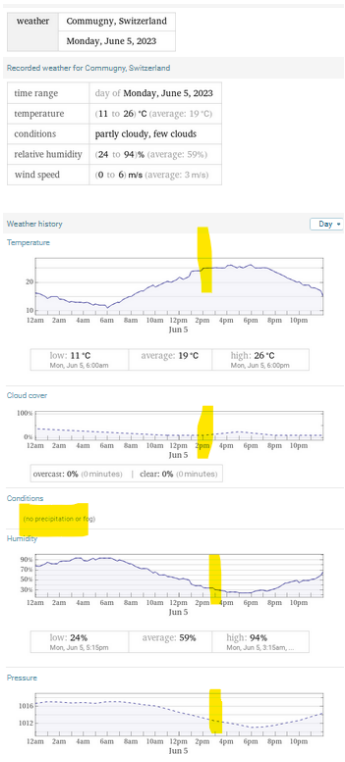
Die genaue Lokalität kann eventuell auf der Unfallkarte 2024 festgestellt werden.

Falls ein „Ausserordentlicher Todesfall“ vorliegt, eventuell kein Eintrag als Unfall.

Dies trifft zu, wie bei der Überprüfung der Unfallkarte am 16.3.24 festgestellt wurde:



Hier dürfte er in der Kurve ein Problem entwickelt haben, die Fahrt mehrere hundert Meter über Feld ist vor allem hier möglich, später wären eine Querstrasse, Weinberg, Gebäude genannt worden.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch