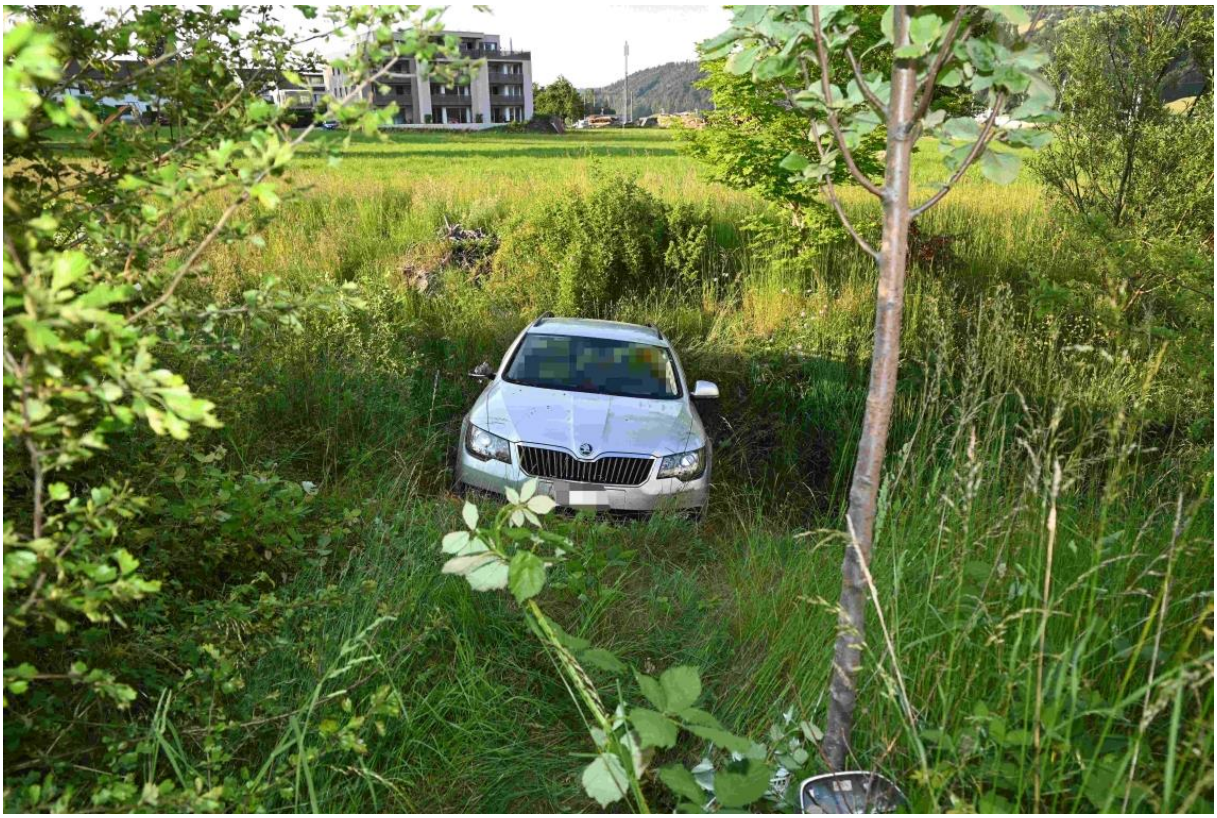
Bütschwil: Auto fährt rückwärts in Bachbett



Am Freitagabend (02.06.2023), kurz nach 19:20 Uhr, ist an der Feldwiesenstrasse ein Auto rückwärts in ein Bachbett gefahren. Eine 85-jährige Autofahrerin wurde dabei leicht verletzt. Sie wurde vom Rettungsdienst zur Kontrolle ins Spital gebracht.

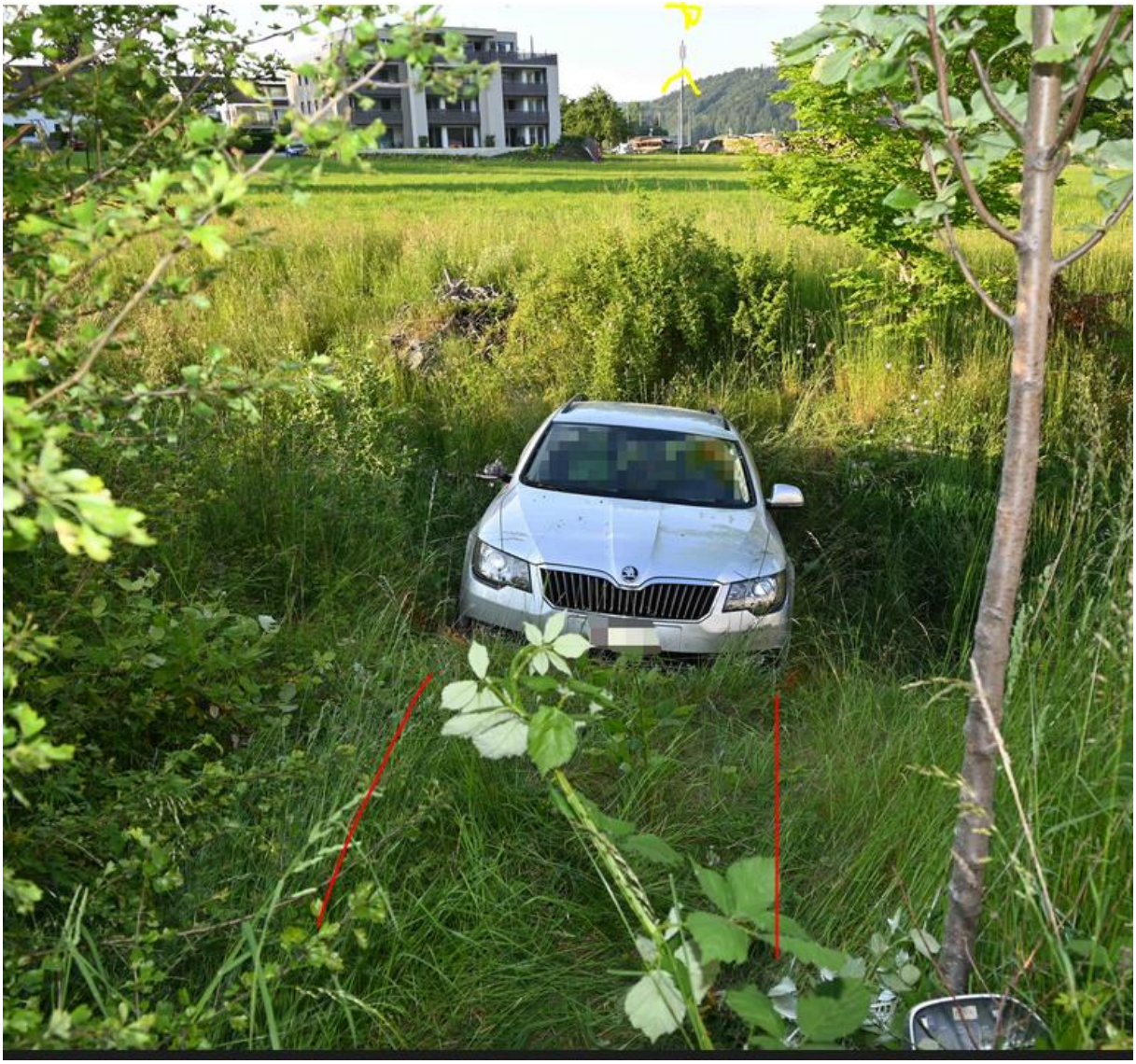
Die 85-Jährige war mit ihrem Auto auf der Feldwiesenstrasse. Nach ersten Erkenntnissen fuhr sie aus zurzeit unbekannten Gründen rückwärts mit dem Auto ins Wiesland. Das Auto kollidierte mit einem Wäscheständer und fuhr anschliessend in ein Bachbett, wo es zum Stillstand kam. Die 85-Jährige zog sich dabei leichte Verletzungen zu. Sie wurde vom Rettungsdienst zur Kontrolle ins Spital gebracht. Der entstandene Sachschaden wird auf rund 16'000 Franken geschätzt.

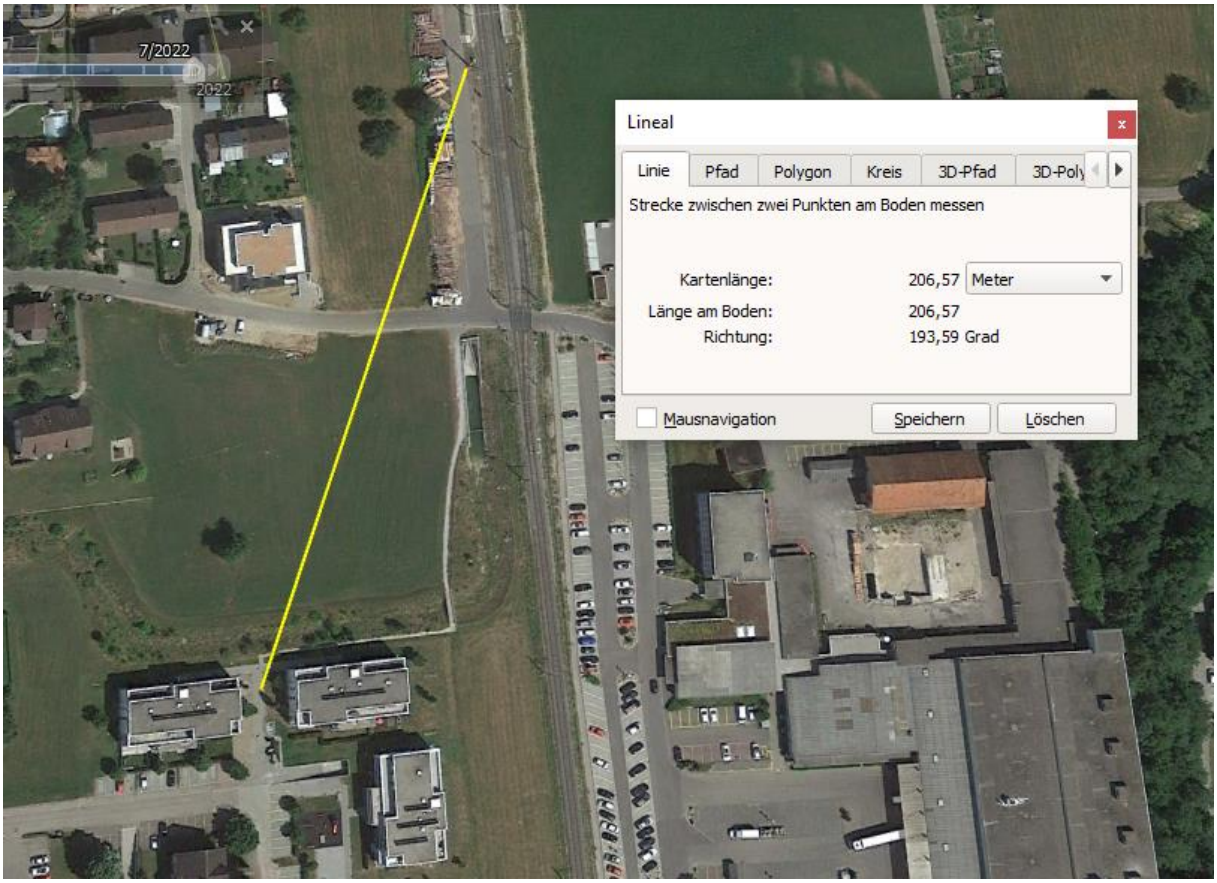
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/06/buetschwil--auto-faehrt-rueckwaerts-in-bachbett.html

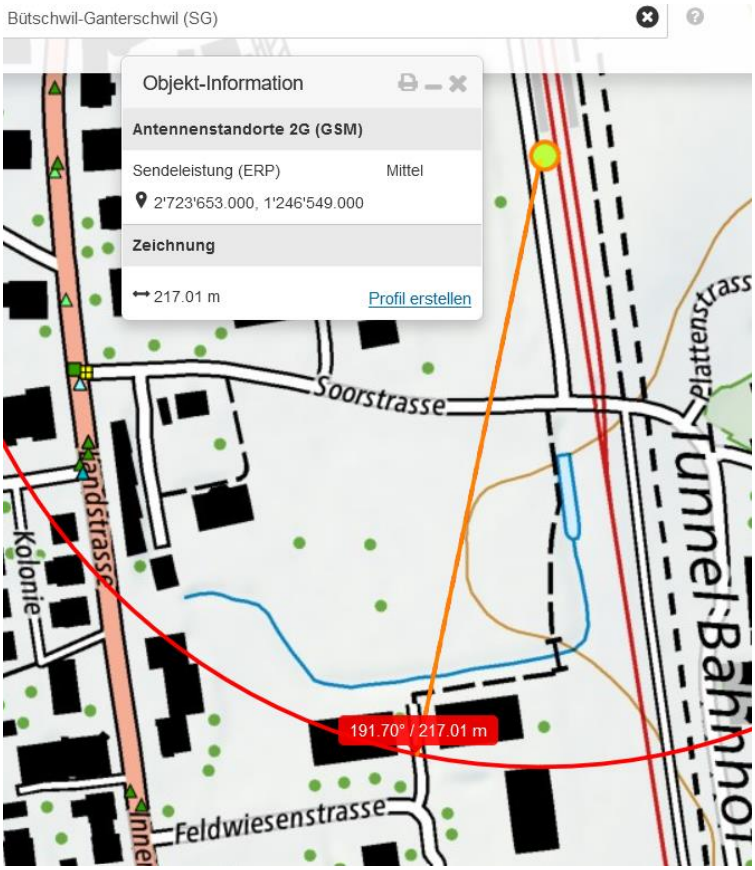
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallablauf und einer der Sendereinflüsse auf dem vergrösserten Polizeibild erkennbar:

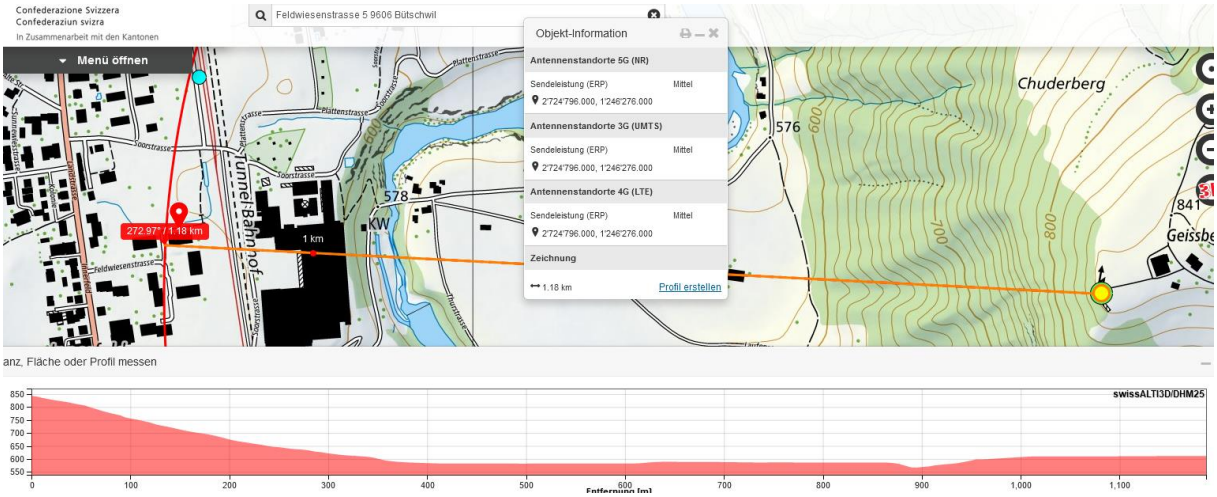
Skoda Kombi, mit steiler Heckscheibe und optimaler Transmission für Strahlung von hinten:





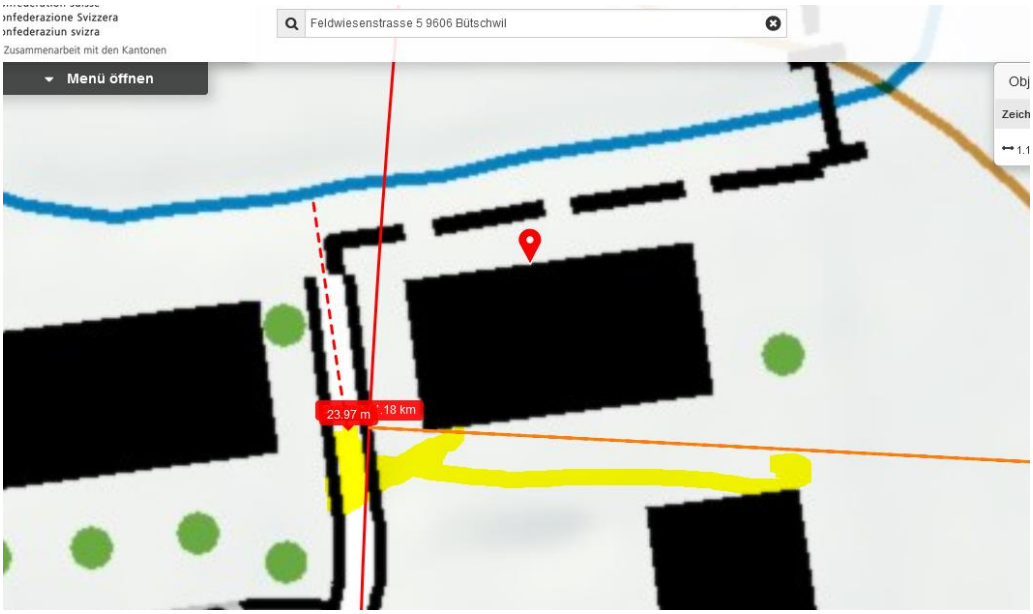


Der Sender von links ist vermutlich ebenso einwirkend am Ausgangspunkt der Fahrt:

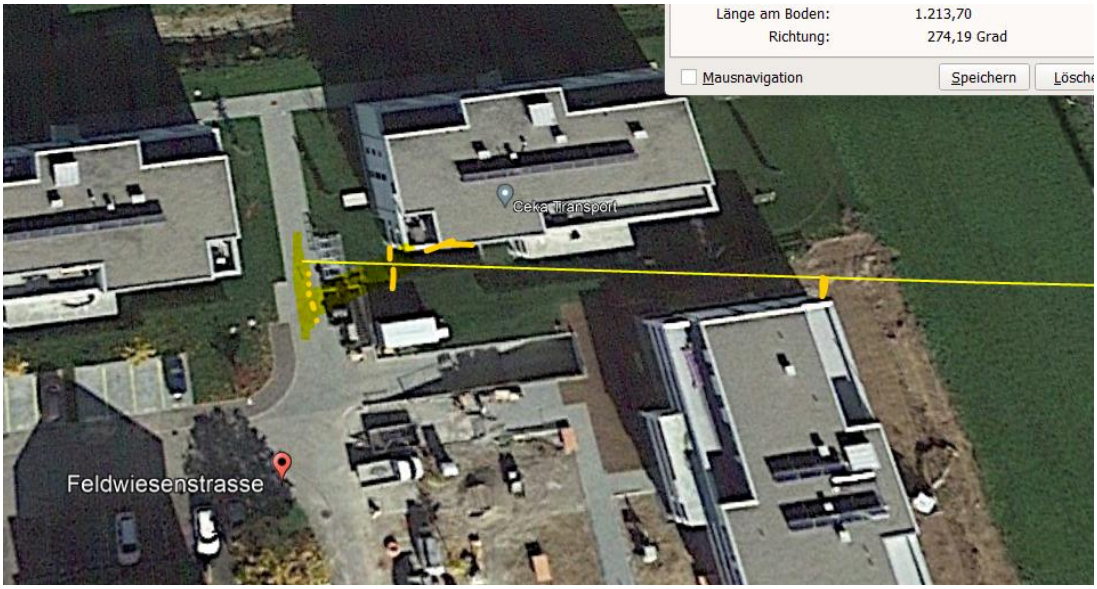


Die Fabrik ist auf Einstrahlhöhe eingeschossig, wird überstrahlt;

Altes Bild google earth, heute überbaut. Unten ist ein start der Fahrt vermutlich auf den Parkplätzen vor den Gebäuden, nicht auf der Fussgänger-Passage dazwischen:



Der ganze Raum ist belastet.



Die gefahrene Rückwärtsstrecke ist nicht bekannt, Kapo SG gibt keine Auskünfte. Verifizieren mit Unfallkarte 2024

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch