

Kollision zwischen Auto und Gelenkbus

Am Montagmorgen (05.06.2023) kurz nach 10 Uhr ist es auf der Zürcher Strasse zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Gelenkbus gekommen. Eine 49-jährige Autofahrerin wurde dabei unbestimmt verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Es entstand erheblicher Sachschaden.



Am Montagmorgen kurz nach 10 Uhr fuhr eine 49-jährige Frau mit ihrem Auto auf der Feldlistrasse in Richtung Zürcher Strasse. Dabei beabsichtigte sie bei der Verzweigung Feldlistrasse / Zürcher Strasse links in Richtung Kreuzbleiche abzubiegen. Zur gleichen Zeit fuhr eine 47-jährige Busfahrerin mit einem Gelenkbus auf der Zürcher Strasse stadtauswärts. In der Folge kam es zu einer Kollision zwischen dem Auto und dem Gelenkbus. Dabei wurde die Autofahrerin unbestimmt verletzt. Sie musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Es entstand erheblicher Sachschaden.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2023/06/kollision-zwischen-auto-und-gelenkbus-.html

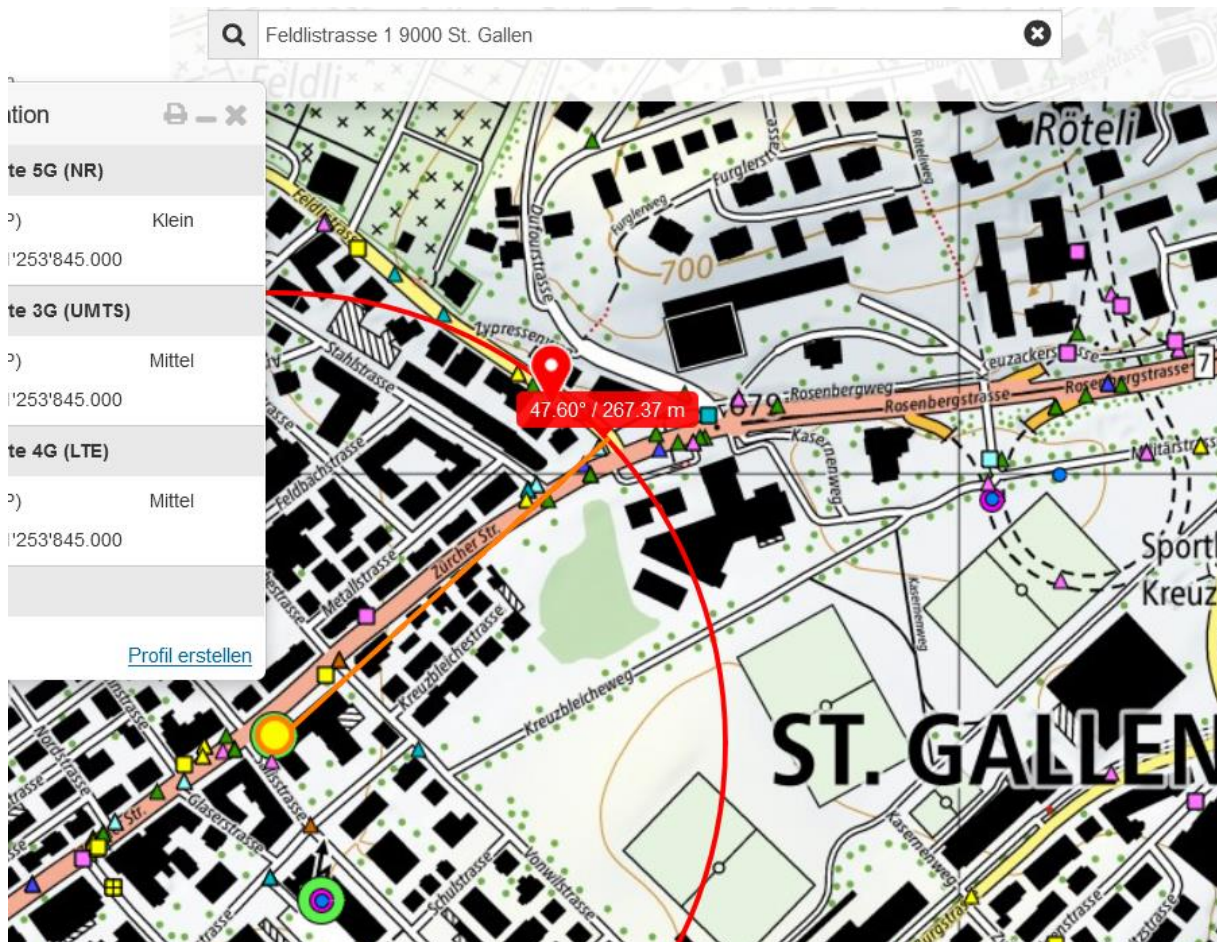
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort ist eine Kreuzung mit Lichtsignalanlage. Eventuell Gegenlicht-Problem, in diesem Fall hätte sie aber vorsichtiger anfahren müssen. Der Bus fährt von der Mitte nach rechts, an die kommende Haltestelle... die Gelegenheit anzuhalten wäre für die Verursacherin vorhanden gewesen. Die Kreuzung ist bekannt von einem LKW-Unfall im Jahr 2019: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3492_St.Gallen_26.06.2019.pdf

Die direkte Einstrahlung hier beträgt bis zu 3.45 Milliwatt/m² der Sender befindet sich direkt über der Vorderkante des Buswartehäuschens, mit Senderichtung Kreuzung und deutlichem uptilt



Die Strahlung wird reflektiert am vollständig verglasten EG des neuen Gebäudes



Die anderen Sender auf dem Swisscom-Gebäude Dürrenmattstrasse werden abgeschirmt:

Der herannahende Bus triggert den Sender auf der Dürrenmattstrasse, möglicherweise Reflexionen - für Messung eine schwierige Situation.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch