Velofahrer nach Unfall verletzt – Zeugenaufruf

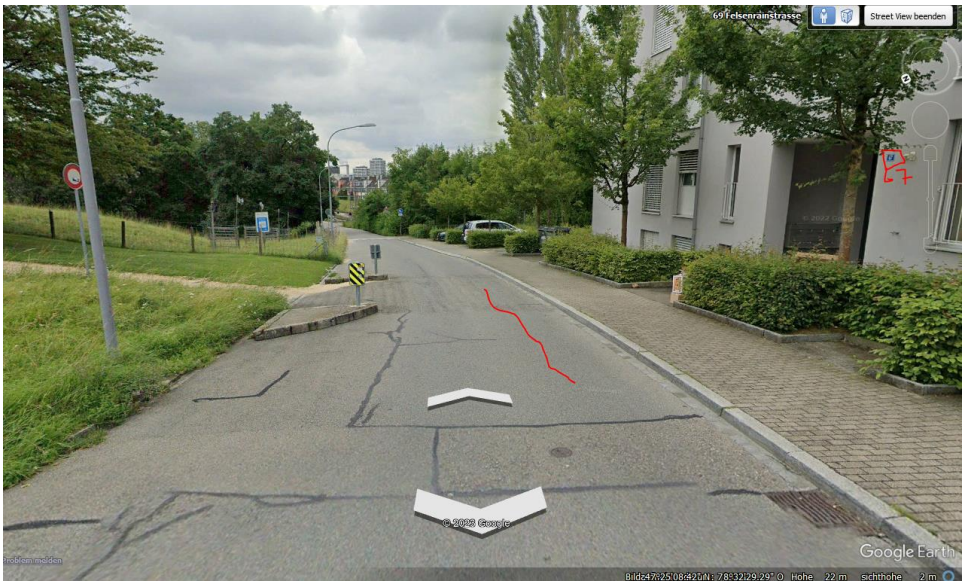
Am Samstagvormittag, 3. Juni 2023, kam es im Kreis 11 zu einem Unfall. Dabei wurde ein Velofahrer mittelschwer verletzt. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeug*innen.

Um 11.30 Uhr ging bei der Stadtpolizei Zürich die Meldung über einen verunfallten Velofahrer an der Felsenrainstrasse 67 ein. Die Einsatzkräfte trafen vor Ort auf einen am Boden liegenden, kaum ansprechbaren 78-jährigen Mann. Dieser wurde in der Folge mit mittelschweren Verletzungen durch die Sanität von Schutz & Rettung Zürich ins Spital gebracht. Der genaue Unfallhergang ist unklar und wird durch die Stadtpolizei Zürich untersucht. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialist*innen des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich aus.

Zeugenaufruf: Personen, die Angaben zum Unfall am Samstagvormittag, 3. Juni 2023, um 11:30 Uhr, auf der Höhe der Felsenrainstrasse 67, im Kreis 11, machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117, zu melden. https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2023/juni/velofahrer_nach_unfallverletztzeugenaufruf.html

Elektrosmog im Geschehen

Der Fahrradfahrer stürzt etwa hier, rechts Haus 67, genauere Angaben erst aus der Unfallkarte 2024 zu bekommen:



Hier ist links eine Schikane, die die Autofahrer zu starken Ausweichmanövern auf die Spur des Radfahrers zwingt. Für den Radfahrer: keine eingezeichnete Spur…

Ein vorprogrammierter Konflikt.

Belastung durch Funksignale im Ablauf: „Ruhe-Status“:

Möglich: ein entgegen kommendes Fahrzeug, die bergauf wie bei einer lokalen Messung erfahren, eher dominant fahren:

Maximale gemessene Belastung in einer Situation mit Verkehr:

Terrain abgesenkt, der höchste Sender (4G) ist 25 m hoch, überstrahlt das Areal, hat eine bahn-parallele Hauptsenderichtung.

Die Belastung durch gepulste Strahlung ist hier abhängig vom Autoverkehr, zum Zeitpunkt vor Mittag dürfte dieser bereits rege gewesen sein. Nicht abhängig vom Zugverkehr, wie bei einem Richtung Osten fahrenden Regionalzug festgestellt wurde.

Wetter zum Messzeitpunkt sehr feucht – zum Unfallzeitpunkt trocken, Strahlung eher noch erhöht gegenüber Messung.

weather	Zürich, Switzerland
	Saturday, June 3, 2023

ecorded weather for Zürich, Switzerland

time range	day of **Saturday, June 3, 2023**
temperature	(**13** to **26**) **°C** (average: 19 °C)
relative humidity	(**34** to **76**) **%** (average: 55%)
wind speed	(**0** to **3**) **m/s** (average: 2 m/s)

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html