

# Unfall beim Rangierbahnhof in Brig VS

## Mann (†62) gerät unter Zisternenwagen – tot

Ein Mann geriet am Mittwoch beim Rangierbahnhof in Brig VS unter einen Zisternenwagen und kam dabei ums Leben.



Der Unfall ereignete sich gegen 16:10 Uhr. Beim Manövrieren geriet der Arbeiter aus derzeit noch nicht geklärten Gründen unter den kippenden Zisternenwagen. Dabei zog er sich tödliche Verletzungen zu. Der Arzt konnte nur noch den Tod des Mannes feststellen.

Die Staatsanwaltschaft hat in Zusammenarbeit mit der Kantonspolizei eine Untersuchung eingeleitet. Beim Opfer handelt es sich um einen 62-jährigen Walliser, mit Wohnsitz in der Region, wie die Kantonspolizei Wallis in einer Mitteilung schreibt. (jmh)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich auf dem Rangierfeld östlich der Station Brig.

[https://www.sust.admin.ch/inhalte/BS/2022070601\\_Brig\\_SB\\_D.pdf](https://www.sust.admin.ch/inhalte/BS/2022070601_Brig_SB_D.pdf)

### Kurzdarstellung

Am 6. Juli 2022 um 15:58 Uhr fuhr in Brig (VS) eine indirekt geführte Rangierbewegung an einem «Halt» zeigenden Zwergsignal vorbei und entgleiste kurz danach auf der aktiven Entgleisungsvorrichtung. Der vierachsige Kesselwagen, beladen mit Gefahrgut, geriet ins Schotterbett und kippte um. Der auf dem Trittbrett mitfahrende Rangierleiter wurde unter dem Kesselwagen eingeklemmt und tödlich verletzt. Es trat kein Gefahrgut aus.

### Schlussbericht:

Die Entgleisung einer Rangierbewegung am 6. Juli 2022 im Rangierbahnhof Brig ist auf die ausgebliebene Reaktion des Rangierleiters auf die Signalisation an den Zwergsignalen und die sichtbar aufgelegte Entgleisungsvorrichtung zurückzuführen, worauf die Rangierbewegung an einem «Halt» zeigenden Zwergsignal vorbeifuhr und anschliessend durch die aktive Entgleisungsvorrichtung zum Entgleisen gebracht wurde.





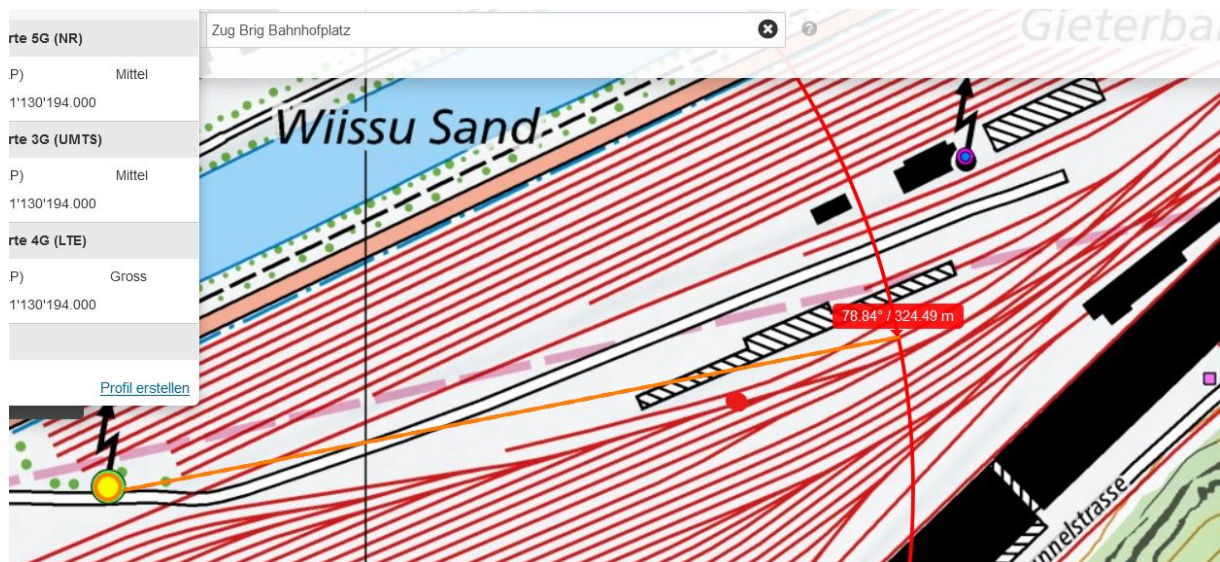
**Abbildungen 1 und 2:** Übersichtskarten zum Ort des Unfalls.  
Quelle der Karten: Bundesamt für Landestopografie.

Hier interessiert vor allem, ob der Rangierleiter, der vorne auf dem Trittbrett stand, den Entgleisungsschuh auf der Fahrbahn erkennen konnte:

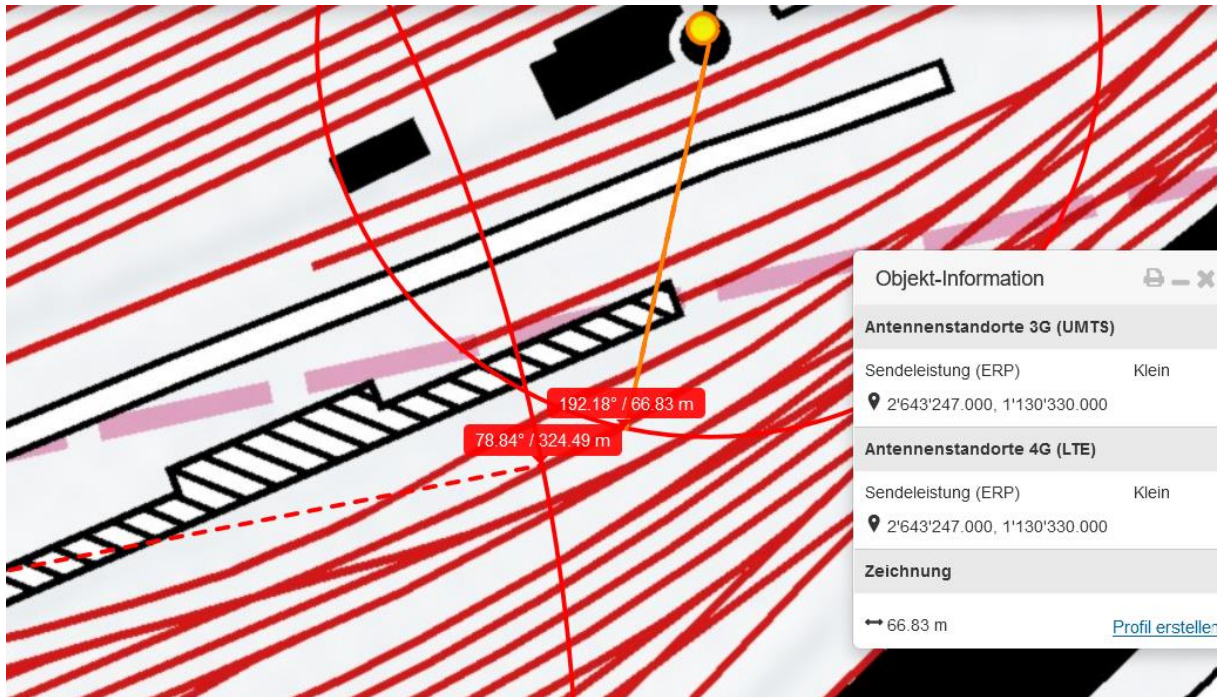
«Durch die Entgleisung des Kesselwagens in Fahrrichtung nach rechts fuhr der Wagen rechts über die Schwellen hinaus. Im Schotterbett grub er sich danach ein und kippte nach rechts um. Die Spitze der Rangierbewegung kam etwa 55 m nach der Entgleisungsvorrichtung zum Stillstand»

Die Aufstellung der Entgleisungsvorrichtung erfolgte mit einem Abstand von 8.2 m bis zum Sicherheitszeichen der folgenden Weiche. Der bis anhin übliche Abstand von minimal 7 m war damit eingehalten.»

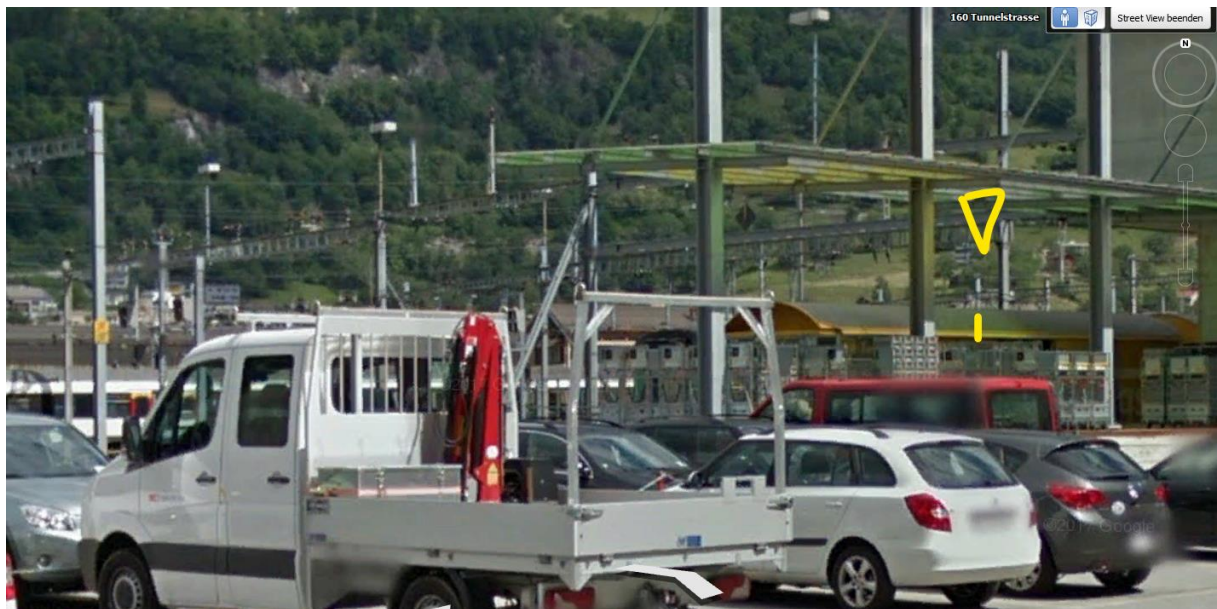
Die Stelle ist exponiert, der gerundete Kesselwagen reflektiert zusätzlich.







Der Sender ist hoch genug, strahlt vermutlich auch durch die Waschanlage, die seitlich mit Kunststoff verkleidet zu sein scheint. Der Kopf des Rangierarbeiters befindet sich auf ca. 2.50 m über den Schienen.



Hier sind noch 2 weitere gsm rail-Sender zu sehen, nicht deklariert:



**Der Sendereinfluss bei der Wahrnehmung der Blockade ist gegeben.**

**Wetter trocken, Strahlung ungedämpft**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: «Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes»:  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**