

Wiedlisbach/Autobahn A1:

Mittelleiteinrichtung wird bei Verkehrsunfall mit zwei beteiligten Autos erheblich beschädigt - niemand verletzt

Auf der Autobahn A1 bei Wiedlisbach, in Fahrtrichtung Zürich, ist am Mittwochmorgen, 24. Mai 2023, ein Automobilist aus derzeit noch unbekanntem Grund mit der Mittelleiteinrichtung kollidiert. Im weiteren Verlauf geriet das Unfallauto auf die Normalspur, wo es zu einer seitlichen Kollision mit einem weiteren Auto kam. Schliesslich prallte der mutmassliche Unfallverursacher nochmals in die Mittelleiteinrichtung, welche dadurch erheblich beschädigt wurde. Verletzt wurde niemand.

Die Instandstellung der Leiteinrichtung erfolgte durch Mitarbeitende der Firma NSNW (Nationalstrassen Nordwestschweiz). Aufgrund dieses Ereignisses kam es zu entsprechenden Verkehrsbehinderungen

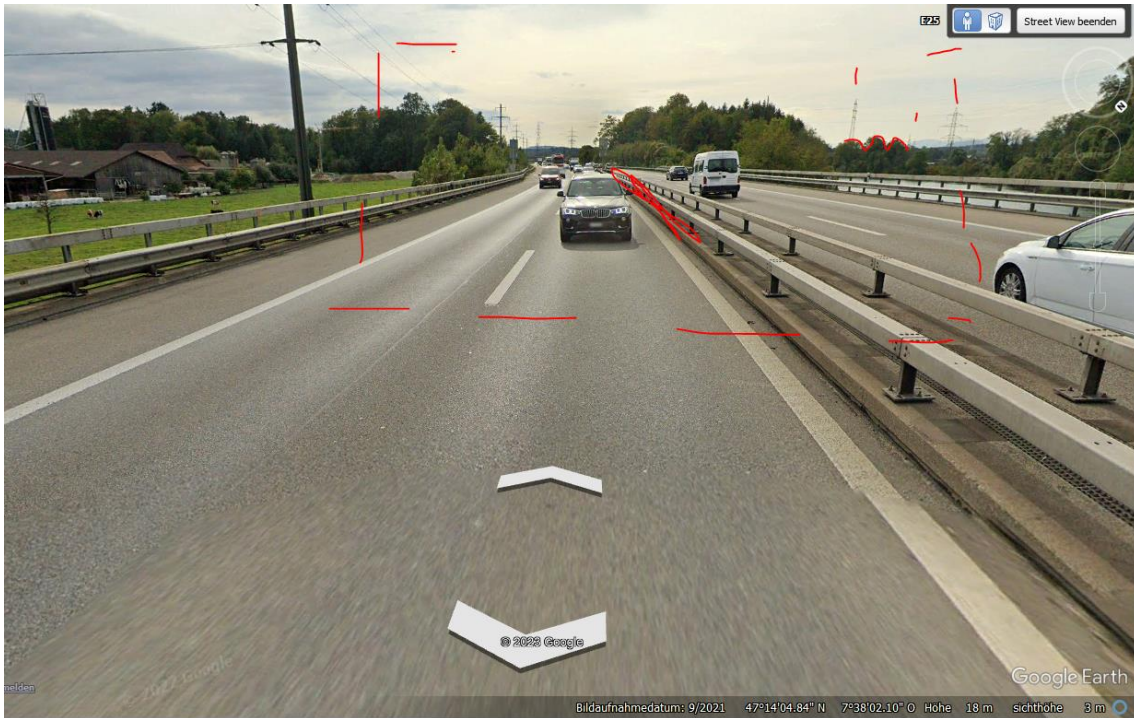


https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2023/05_Mai/2023-0524_Wiedlisbach_Autobahn_A1_Mittelleiteinrichtung_wird_bei_Verkehrsunfall_mit_zwei_beteiligten_Autos_erheblich_beschadigt_-_niemand_verletzt.pdf

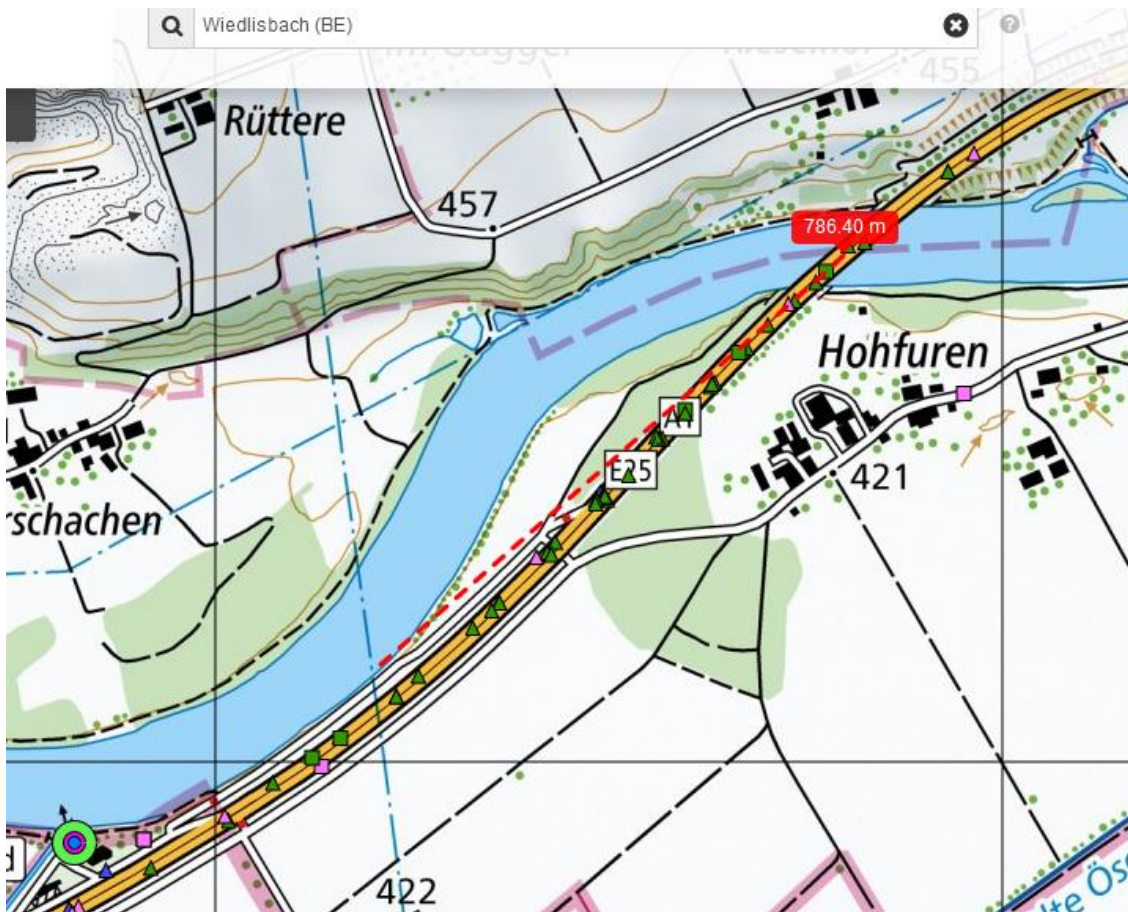
Elektrosmog im Unfallablauf

Kapo SO macht keine Altersangaben, gibt auch keine weiteren Hinweise wie der Fahrzeugtyp oder die Lokalisation der ersten Kollisionsstelle.... Endlage vermutlich eine Brücke...Bild sehr knapp, eine Lokalisierung wird erschwert...

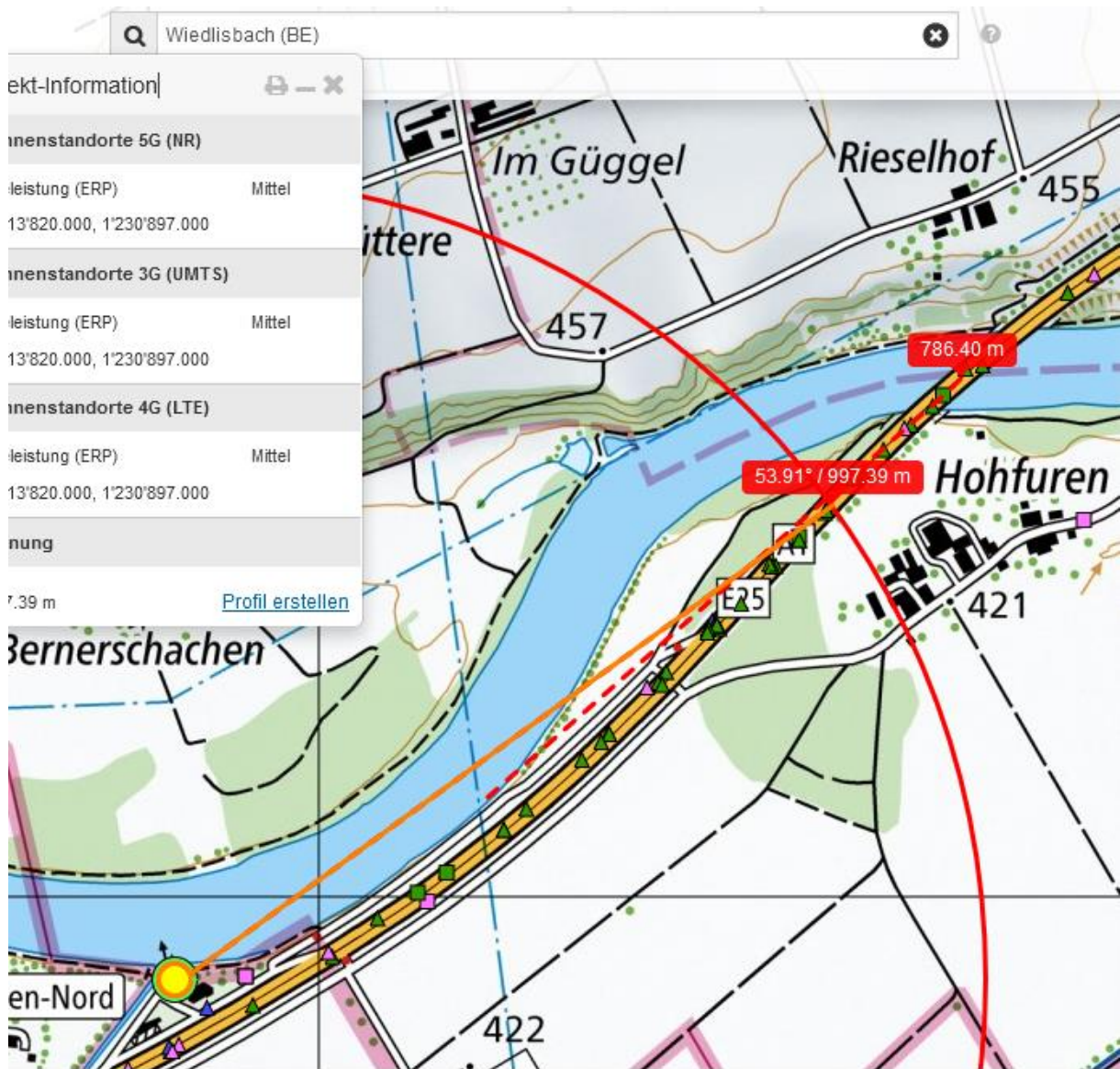
Aufgrund der Konturen der Landschaft und Infrastruktur dennoch hier zu lokalisieren, etwa in Brückenmitte, Endlage ist kurz vor Km 34.6:



Der Ausgangspunkt /erste Kollision/ ist somit bei V 120 100 bis 200m weiter zurück, links ein Stahlsilo des Bauernhofs, der als eventuell optimale – weil kontinuierliche - Reflexionsfläche dient. Querung der Hochspannungsleitung vor 580m bei der vermuteten ersten Kollision:



Der Unfall findet vermutlich als Verlängerung der Kurvenfahrt statt, wo die Kurskorrektur erfolgen sollte. Ein Sekundenschlaf, der deutlich früher eingesetzt haben kann- ein Intensiv-Unfallcluster in dieser Lage:



Der Sender überstrahlt die lokale Vegetation



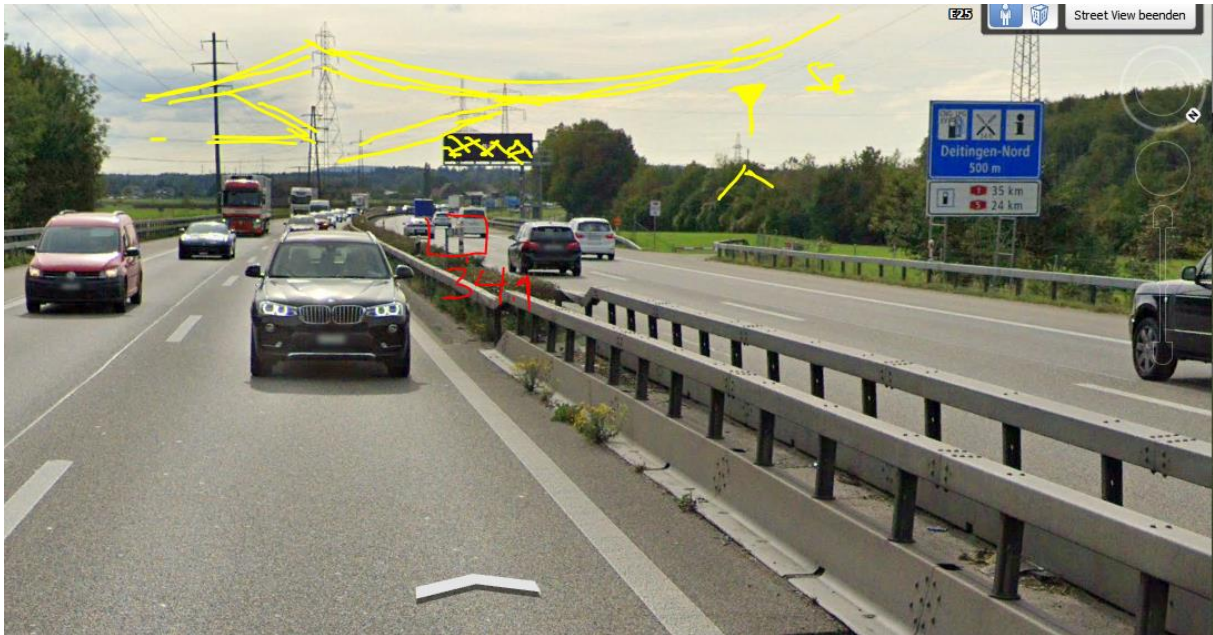
Ob der Silo als Relais dient, müsste am besten lokal gemessen werden. Vegetation?



Die Vegetation ist eher tief im Bereich des Autobahndamms.



Im Bereich der Autobahnraststätte mehrere Kreuzungen von HS-Leitungen Ebene 1 und 3, sowie die grosse Wechseltafel auf der Gegenspur, die die Strahlung des Senders in die Herkunftsrichtung reflektiert:



Denkbar ist auch eine Beeinträchtigung der visuellen Fähigkeiten.



Falls hier ein medizinisches Problem seinen Anfang genommen hat, ist bei V 125 eine Distanz von 580 m in 17 Sekunden zurückgelegt; im Rahmen der Reaktionszeit der medizinischen Unfälle dieser Untersuchung.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch