

# Accident grave de la circulation sur l'A1 entre Nyon et Coppet

Lundi 22 mai 2023, un accident grave de la circulation impliquant une voiture de tourisme s'est produit sur l'autoroute A1 entre les jonctions de Nyon et de Coppet en direction de Genève. Le conducteur du véhicule accidenté a été hélipporté aux HUG. Son pronostic vital est engagé.

Lundi 22 mai 2023 vers 14h40, un accident de la circulation impliquant une voiture de tourisme est survenu sur l'autoroute A1 en direction de Genève. Pour une raison que l'enquête devra déterminer, un automobiliste circulant entre les jonctions de Nyon et de Coppet a perdu la maîtrise de son véhicule qui est venu heurter la glissière centrale avant de partir en embardée, éjectant son occupant qui ne portait vraisemblablement pas de ceinture de sécurité, ce que l'enquête devra encore établir. En retombant sur la chaussée, celui-ci a été heurté par le véhicule qui le suivait malgré un freinage d'urgence. Sur place, les intervenants ont prodigué les premiers gestes de secours à la victime inconsciente, avant de procéder à son transfert aux HUG avec un hélicoptère de la Rega. Il s'agit d'un ressortissant suisse âgé de 85 ans. Gravement blessé, son pronostic vital est engagé. L'autoroute a été fermée le temps des opérations de secours et du constat technique. Une déviation a été mise en place.

Le Ministère public a été renseigné et la procureure de service a ouvert une enquête. Elle a confié les investigations aux gendarmes de l'unité de circulation de la Police cantonale vaudoise.

Cet événement a nécessité l'engagement de quatre patrouilles de gendarmerie, d'une patrouille de la Police cantonale genevoise, d'une patrouille de la Police Nyon Région, des spécialistes de l'unité de circulation de la gendarmerie, d'une ambulance du 144, d'un équipage du SMUR et d'un hélicoptère de la Rega. La PCi a également été engagée pour la mise en place de la déviation, ainsi que le personnel de la DGMR pour la remise en état de la chaussée.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-la-jeunesse-de-lenvironnement-et-de-la-securite-djes/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiqués-de-presse/news/i-accident-grave-de-la-circulation-sur-la-1-entre-nyon-et-coppet>



La circulation a été fortement perturbée sur l'autoroute A1 suite à un accident lundi 22 mai entre Nyon et Coppet.  
Cédric SANDOZ

<https://www.lacote.ch/vaud/la-cote/nyon-district/nyon-commune/accident-sur-l-a1-le-pronostic-vital-de-la-victime-est-engage-1290675>

## Elektrosmog im Unfallablauf

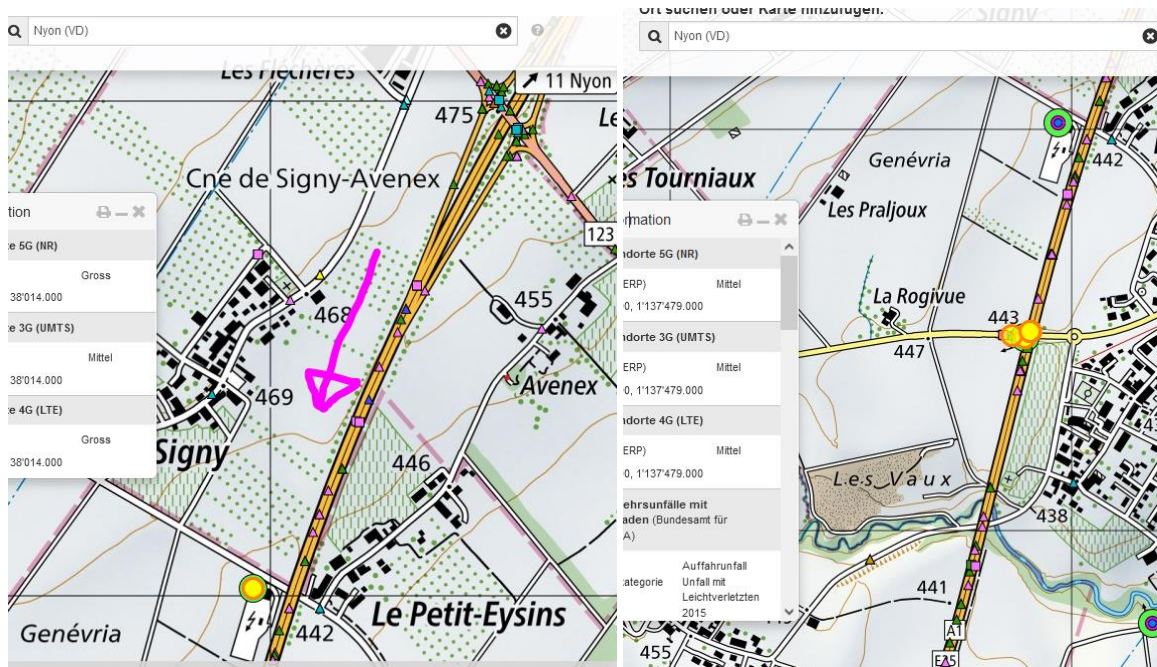


Der Unfallort ist nicht genau angegeben, Kapo VD gibt Auskünfte nur noch gegen Rechnung.

Das publizierte Bild von La Cote hat kaum einen zeitlichen Zusammenhang, ist abends aufgenommen....

Ebenso ist diese Kartendarstellung ungefähr...

Unfallsektor hier die entsprechenden Daten:

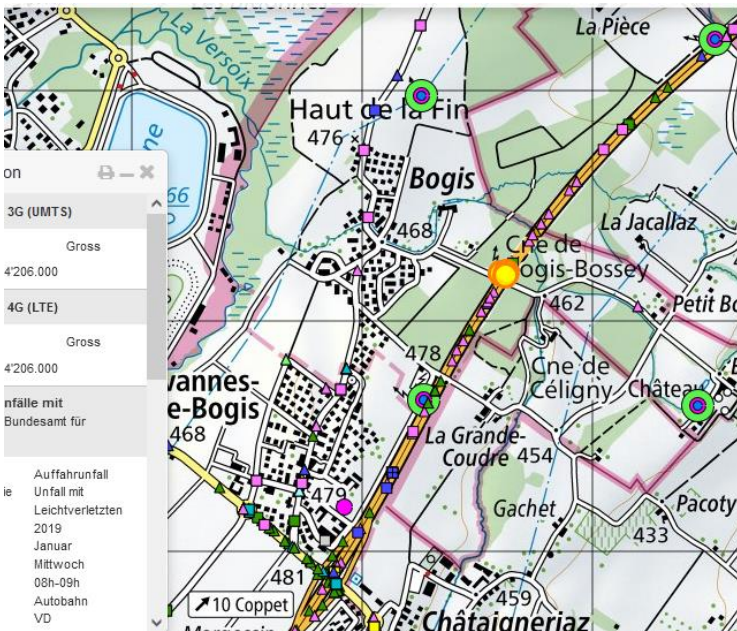
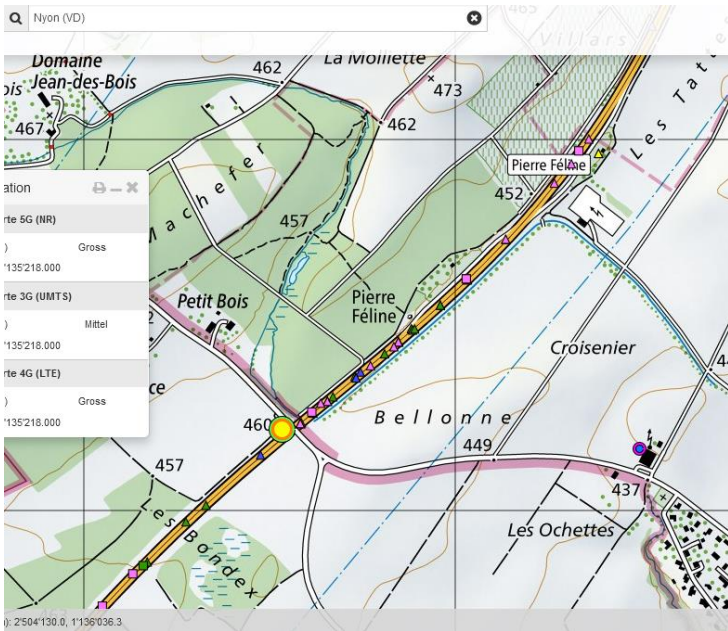


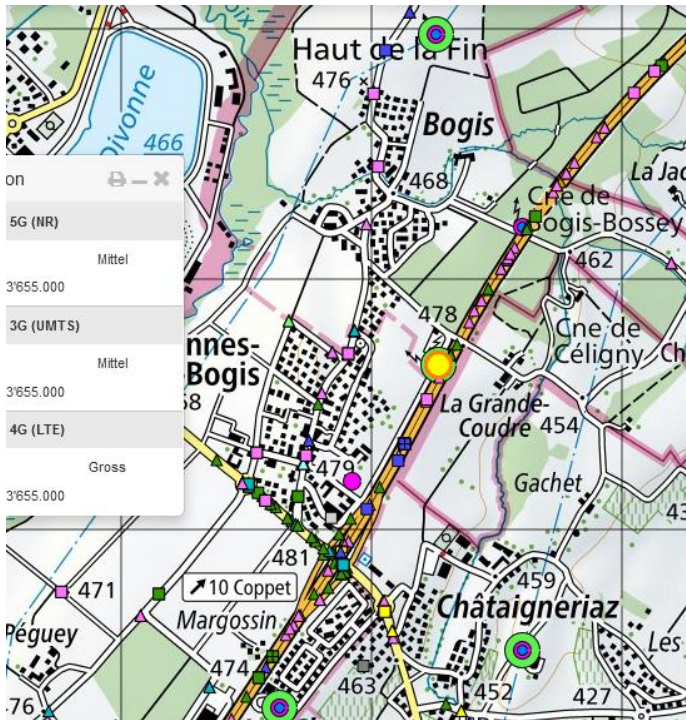
Zur Feststellung der Sendeleistungen im

oben: Unfallcluster in der Passage mit frontal oder rückwärtig maximaler Einstrahlung, die Zone grösster Immission ist 200-400m vom Mast entfernt, dies gilt für beide Fahrrichtungen.

Links Unfallcluster in der Passage mit maximaler Einstrahlung seitlich, in der Fahrrichtung Süd mit tendenziell stärkerer Exposition aufgrund der Lage im Fahrzeug und der Reflexionen an Fahrzeugdächern der Fahrrichtung Nord.

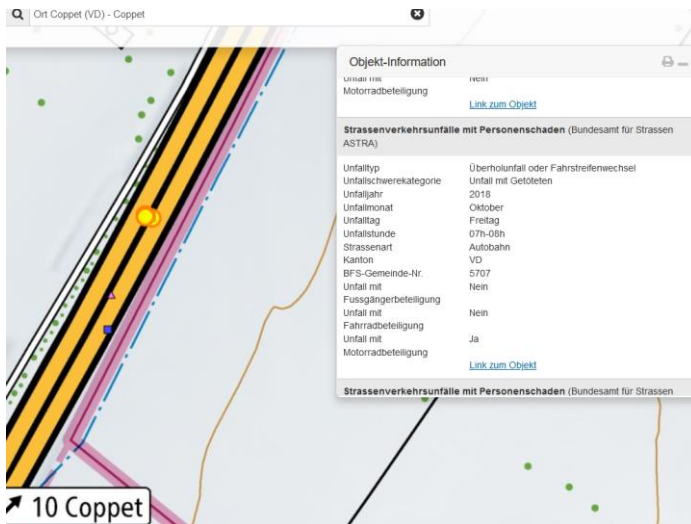






Der tödliche Unfall 18.10.2018 hier:

<https://www.vd.ch/toutes-les-actualites/actualite/news/11140i-autoroute-a1-accident-de-circulation-mortel>



[https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8500\\_Coppet\\_19.10.2018.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8500_Coppet_19.10.2018.pdf)

Näheres aus der Unfallkarte 2024. Wenn dem Unfall ein medizinisches Problem vorausgegangen sein sollte, wird er vermutlich nicht eingetragen.



**Wetter trocken**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch). [info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)