

# Murg: Fahrunfähige Autofahrerin verursacht Sachschaden



Am Dienstag (23.05.2023), um 05:15 Uhr, wurde der Kantonspolizei St.Gallen eine auffällige Autofahrerin gemeldet. Eine 33-jährige Frau ist mit ihrem Auto zuerst in ein Geländer an der Strandbodenstrasse und später in eine Wiese an der Alten Staatsstrasse gefahren. Die Autofahrerin wurde als fahrunfähig eingestuft und ihr Führerausweis wurde abgenommen. Es entstand ein Sachschaden von rund 7'000 Franken.

Die 33-jährige Autofahrerin war gemäss jetzigen Erkenntnissen von Walenstadt nach Murg unterwegs. Auf Höhe Camping ist das Auto in ein Geländer gefahren. Danach fuhr die Frau weiter bis zum Parkplatz Sagibeiz, wo ihr Auto schliesslich in einer Wiese zum Stillstand kam. Sie wurde als fahrunfähig eingestuft. Der Führerausweis wurde ihr abgenommen. An Auto und Geländer entstand insgesamt ein Sachschaden von rund 7'000 Franken.

[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2023/05/murg--fahrunfaehige-autofahrerin-verursacht-sachschaden.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/05/murg--fahrunfaehige-autofahrerin-verursacht-sachschaden.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

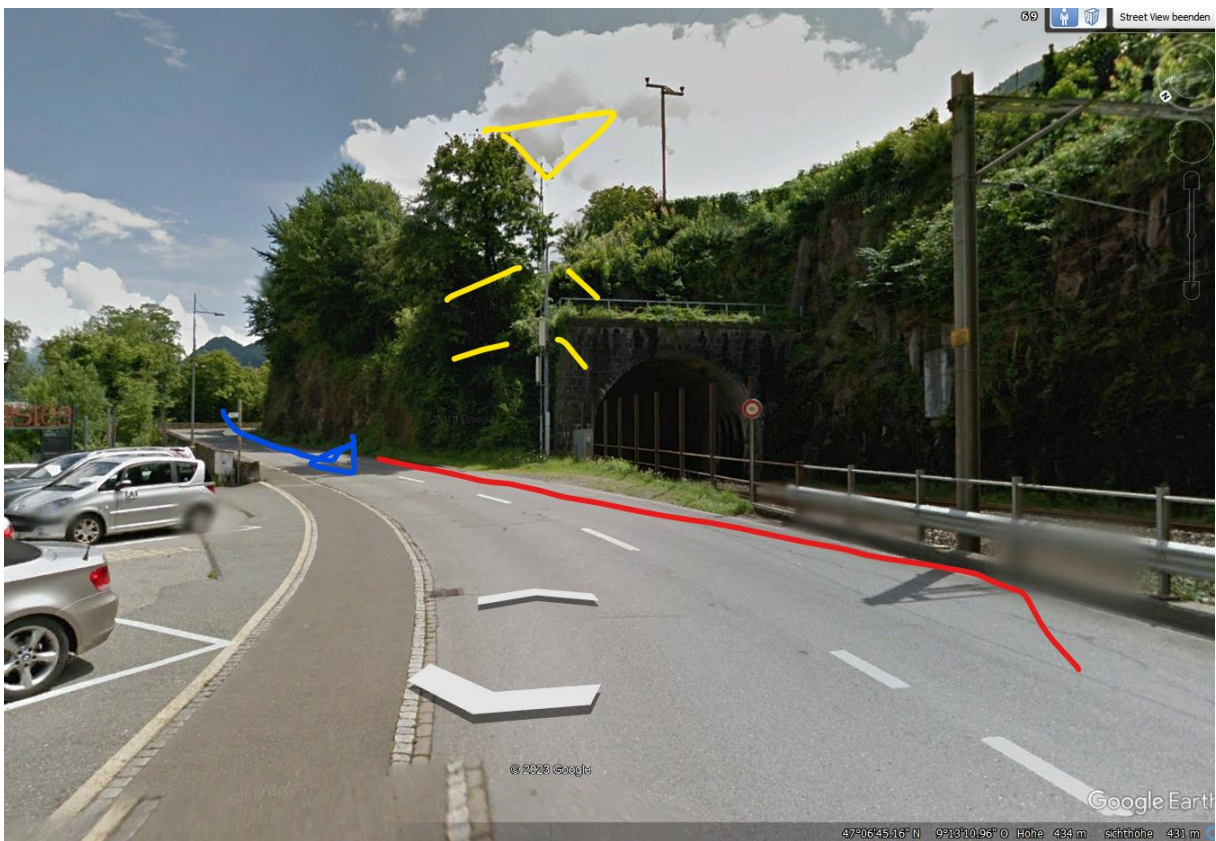
Der Unfall ereignet sich spontan nach einer längeren und problemlosen Fahrt - in einer frei exponierten Kurve.

Nach dem Auftauchen aus dem Funkschatten des Hügels, durch den die Bahnlinie der SBB führt, hat sie unmittelbar ihre «Fahrfähigkeit» verloren.

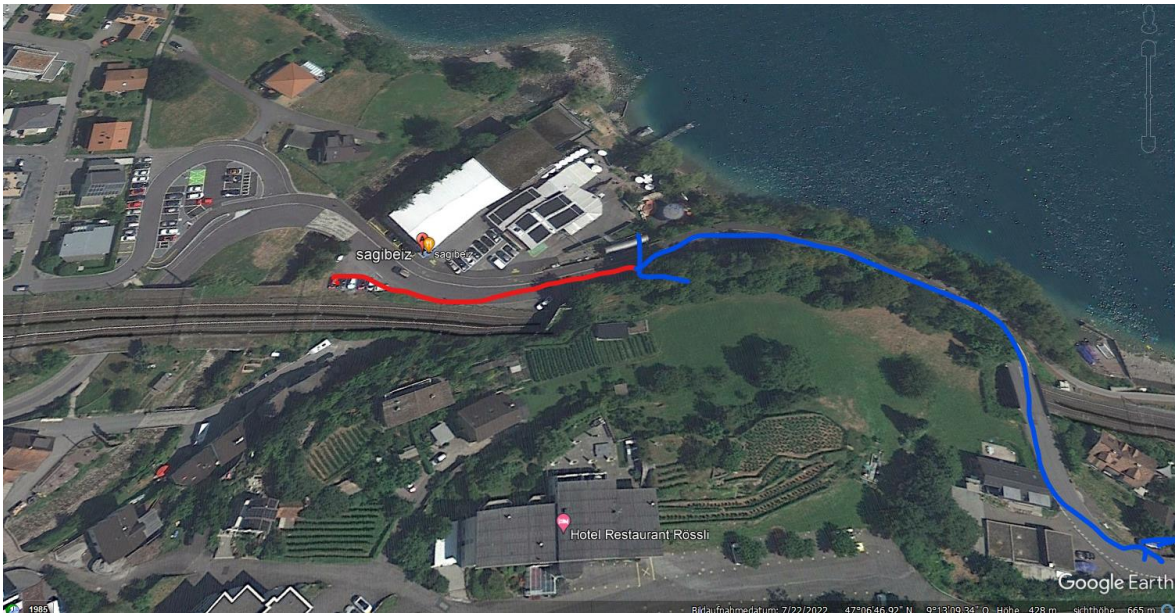
Hier sind die externen technischen Bedingungen zu sehen:



Es ist nicht anzunehmen dass die beiden Sender - hier auf den See gerichtet - nur gsm rail abstrahlen...



Ab hier noch 30 – 40 m bis zur Endlage mit einigen unkoordinierten Lenkvorgängen



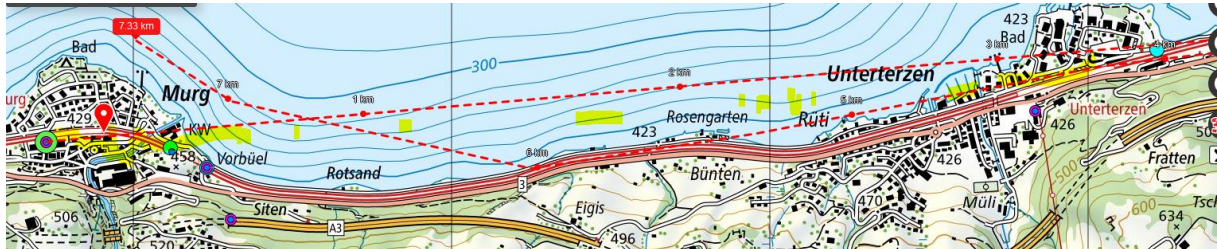
Der 5G-Sender auf dem Stationsgebäude Murg wird durch den parallelen Bahnverkehr auf der Strecke getriggert. 6.2021 erstmals nachzuweisen auf street-view:





Ob auch eine zeitnahe Zugsdurchfahrt stattgefunden hat, konnte bei der SBB / Betriebslage in mehreren Anfragen noch nie in Erfahrung gebracht werden.

Ein Zug ab Walenstadt ist unterwegs, er dürfte auf der 7.5 km langen Strecke etwa in der Mitte sein (die Zeitangaben sind meist gerundet):



Die beiden seitlichen Sender haben eine konstante Leistung. Durch ihre extreme Nähe von etwa 4 m zum gegen oben eingebogenen Seitenfenster der Verunfallten haben sie einen starken Anteil am gesundheitlichen Problem der Lenkerin.

Ihre medizinische Abklärung dürfte ein epileptisches Geschehen ergeben.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)

