Flumenthal: Fahrradlenker kollidiert mit einem vortrittsberechtigten Auto – Rettungshelikopter im Einsatz

Auf der Kreuzung Baselstrasse/Kirchgasse in Flumenthal kollidierte am Samstagmorgen ein Fahrradlenker mit einem vortrittsberechtigten Auto. Dabei wurde er schwer verletzt und musste mit einem Rettungshelikopter in ein Spital geflogen werden.

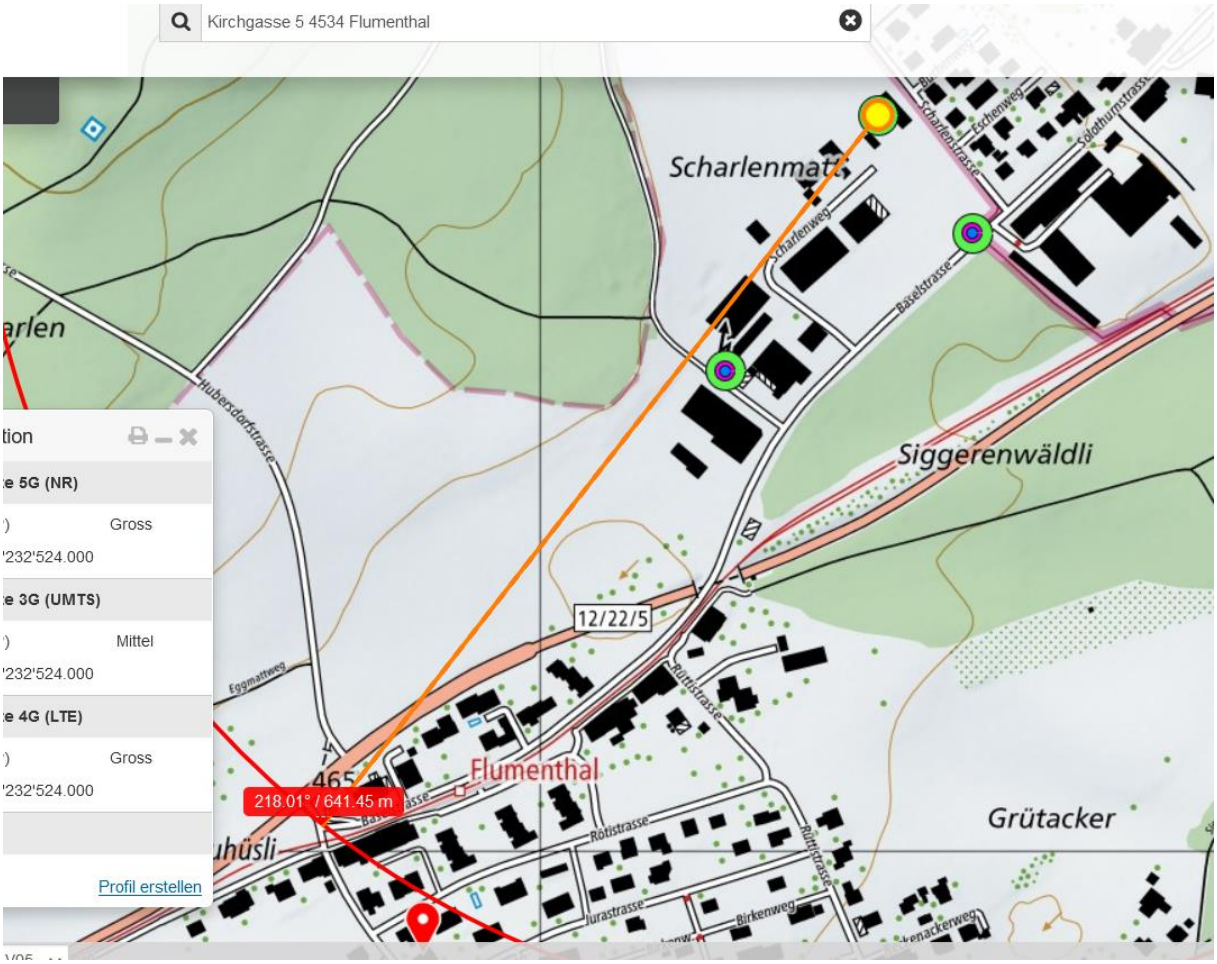
Ein Fahrradlenker beabsichtigte am Samstag, 20. Mai 2023, um zirka 9.15 Uhr, in Flumenthal von der Baselstrasse herkommend nach links in die Kirchgasse zu fahren. Dabei kollidierte er nach ersten Erkenntnissen mit einem vortrittsberechtigten Auto, welches auf der Kirchgasse in Richtung Kantonsstrasse unterwegs war. Durch den Sturz verletzte sich der Fahrradfahrer schwer und musste mit einem Rettungshelikopter der Rettungsflugwacht Rega in ein Spital geflogen werden. Die Autolenkerin blieb unverletzt.

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Fahrradlenker ist an die rechte Front geprallt.

Kapo SO gibt keine weiteren Auskünfte zur Art des Fahrrads und dem Alter des Lenkers.

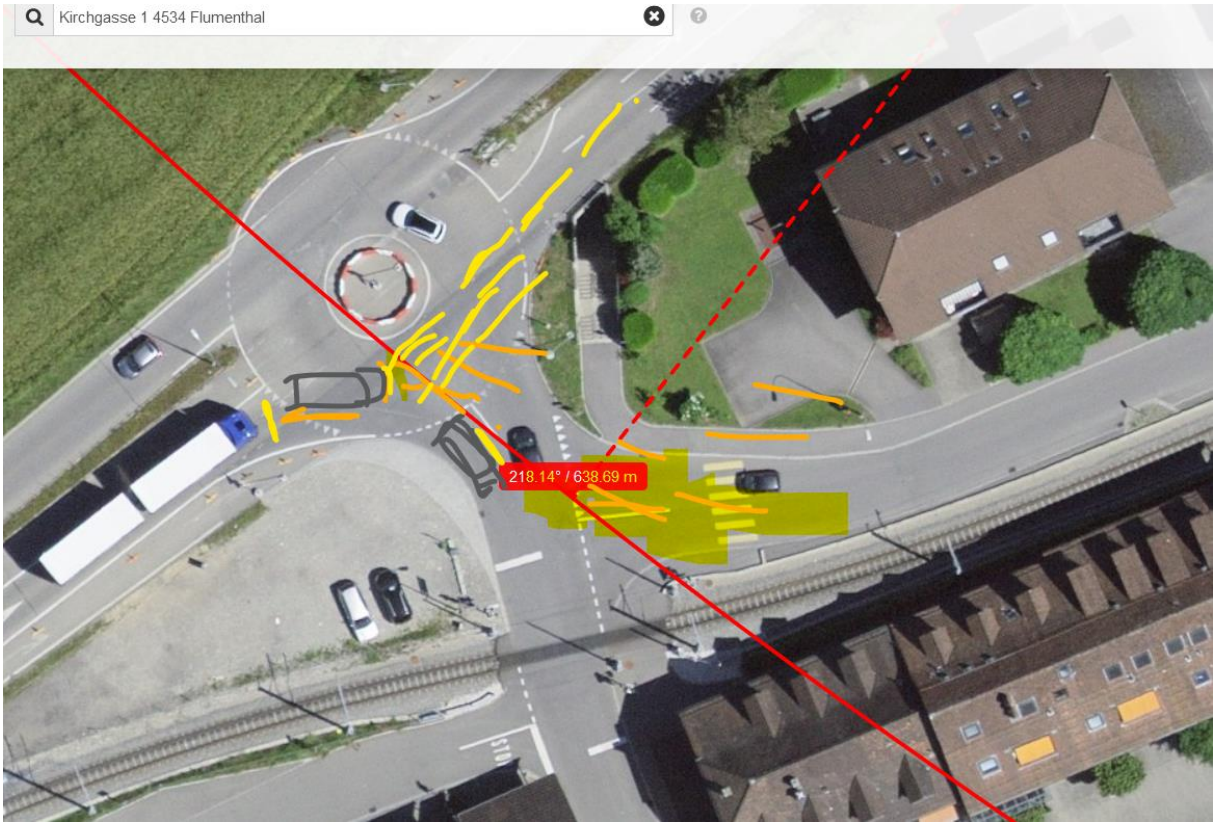
Sendereinfluss



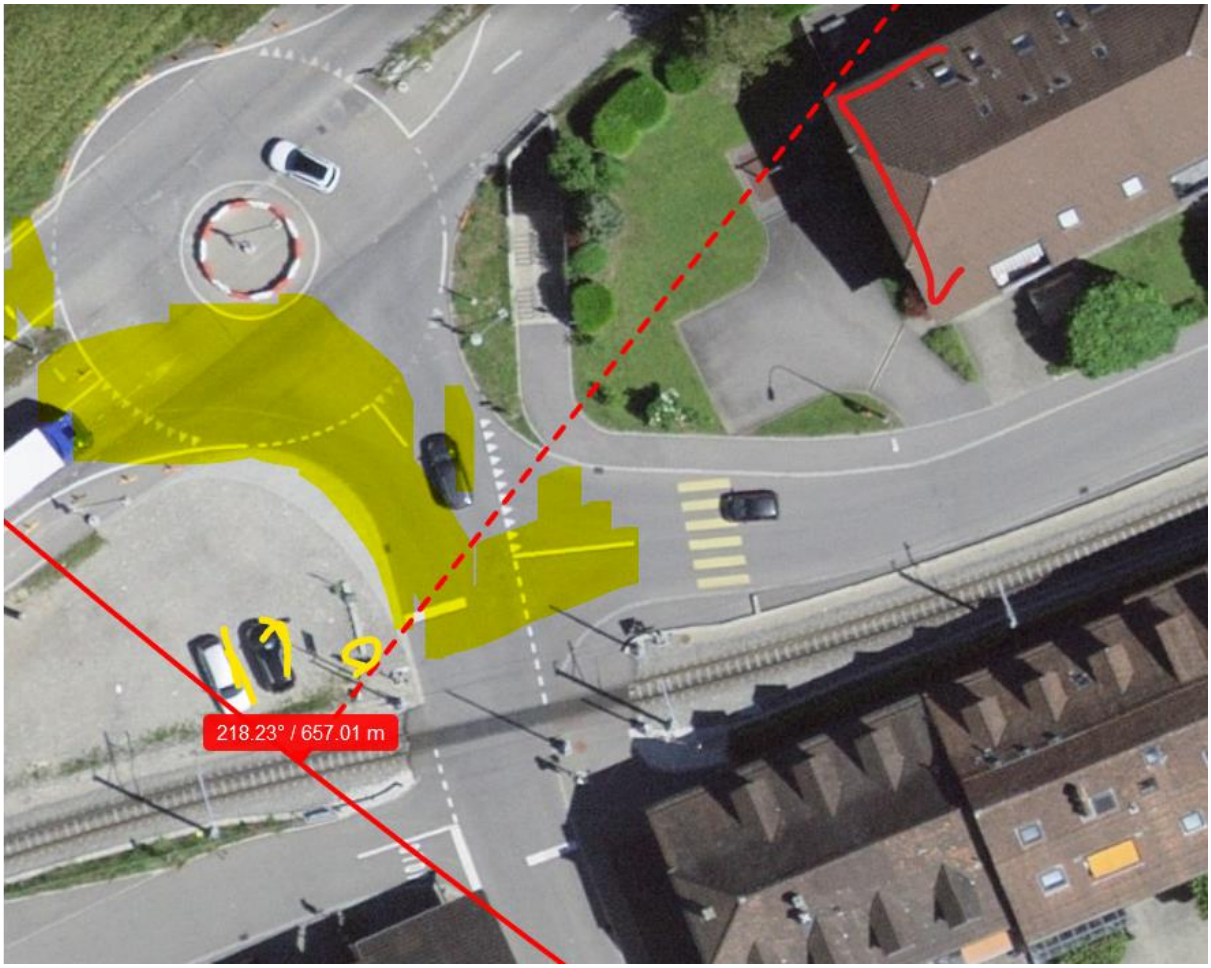
Der Kreisel wird voll bestrahlt:

aufgrund der Distanz in einem flachen Winkel, der zu weit streuenden Reflexionen führen kann:

die Fahrzeuge im Kreisel und allenfalls abbiegende im Kreisverkehr - auch in die Kirchgasse -reflektieren intensiv in die Anfahrstrecke des Radfahrers.



Oben: spontan auftretende Reflexionslinien Unten: strukturelle Reflexionen an Metallteilen

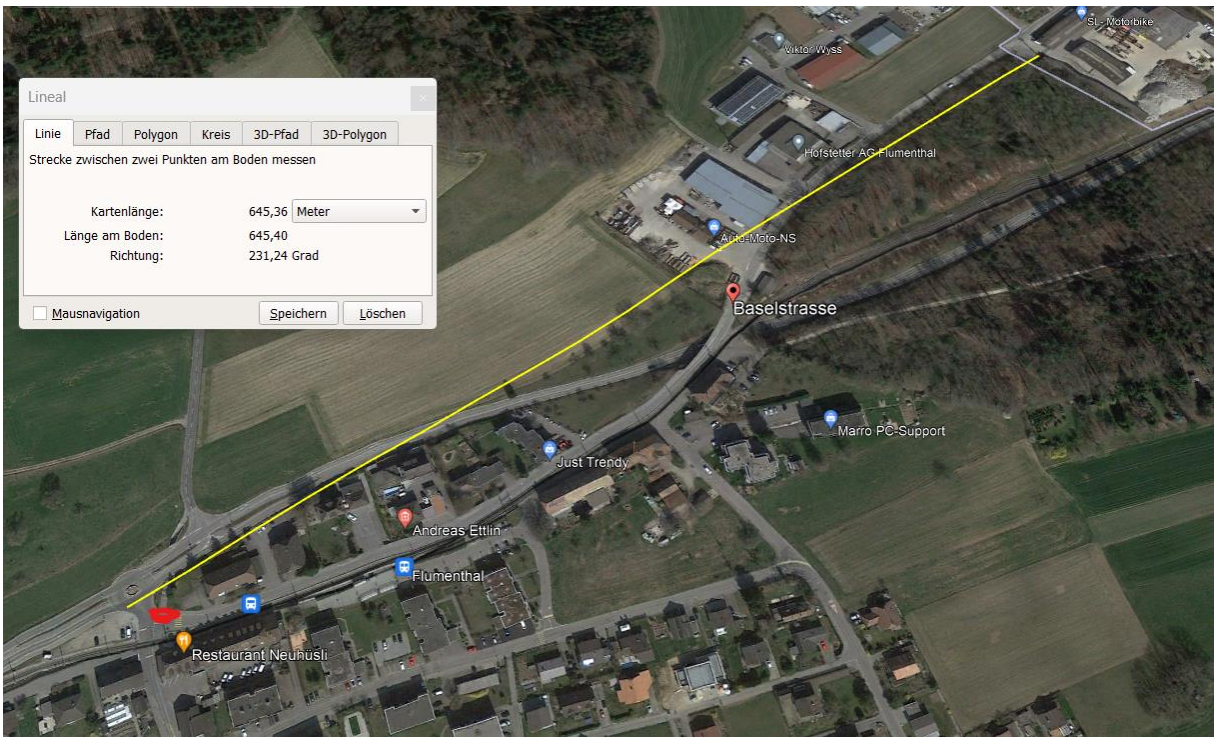


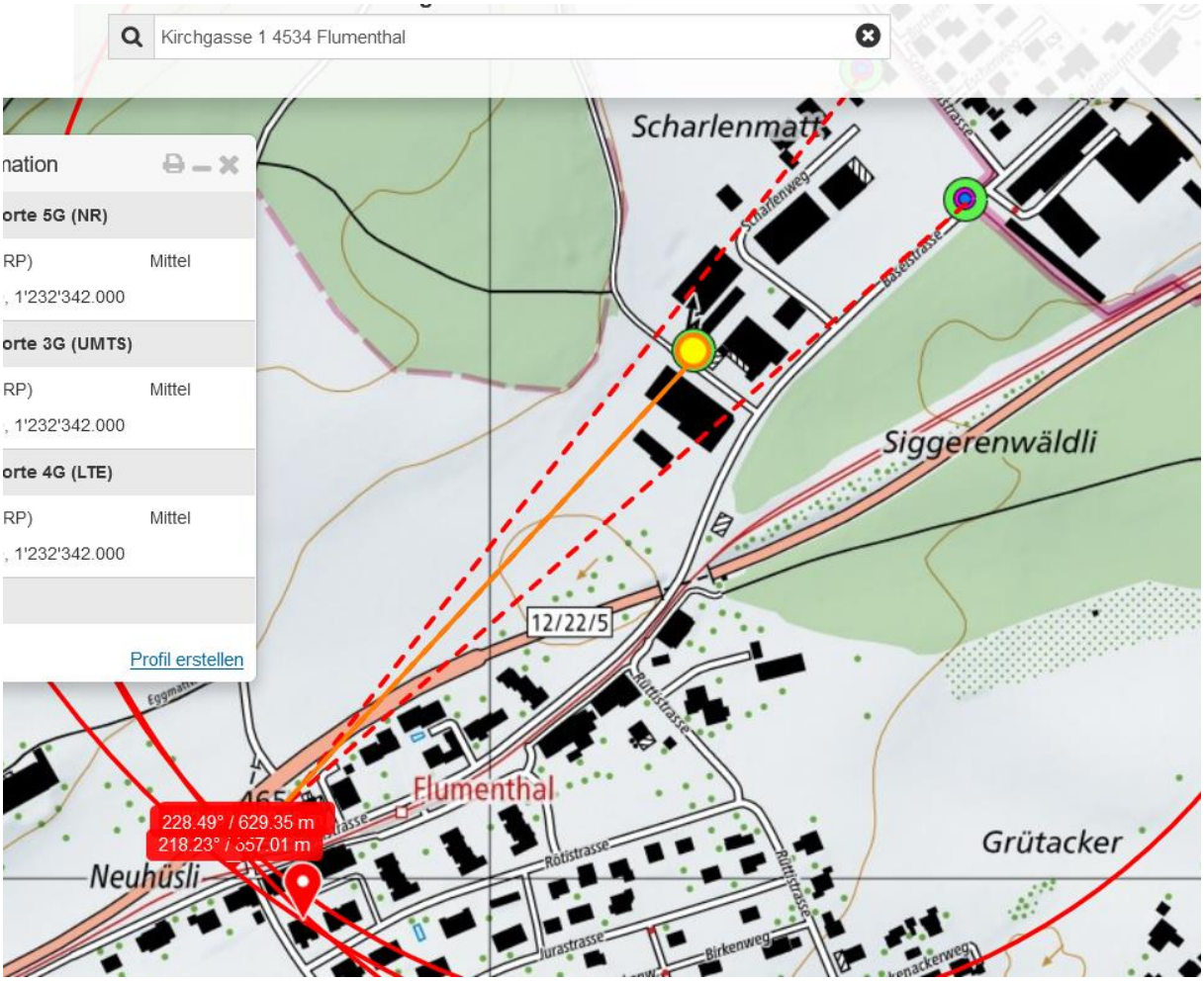
Die Belastung der direkt nicht bestrahlten Bereiche der Einmündung ist bei üblichem Verkehrsaufkommen auf der relativ wichtigen Baselstrasse und der Abbiegebeziehung zur Kirchstrasse (Einfahrt ins Dorf Flumenthal, gut 1000 EW) hoch wahrscheinlich.

Das involvierte heranfahrende Fahrzeug steigert die Belastung nur indirekt, hat zu keiner Zeit eine Sichtbeziehung (line of sight, los-Beziehung) zur Antenne.

https://so.ch/fileadmin/internet/bjd/bjd-avt/pdf/Strassenverkehrserhebung/Brosch_SVE2020_RZ_kl.pdf

Die beiden anderen Sender strahlen mit je 3xLeistungen «mittel» in einem sehr ähnlichen Winkel ein





Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch