Zwei Unfälle mit verletzten Personen

Am Freitag (19.05.2023) ist es in der Stadt St.Gallen zu zwei Verkehrsunfällen gekommen, bei welchen Personen verletzt wurden. Am Morgen kam es am Marktplatz zu einer Kollision zwischen einem Lieferwagen und einer Fussgängerin sowie zu einem Selbstunfall an der Dianastrasse eines Velofahrers. Zwei Beteiligte mussten ins Spital eingeliefert werden.

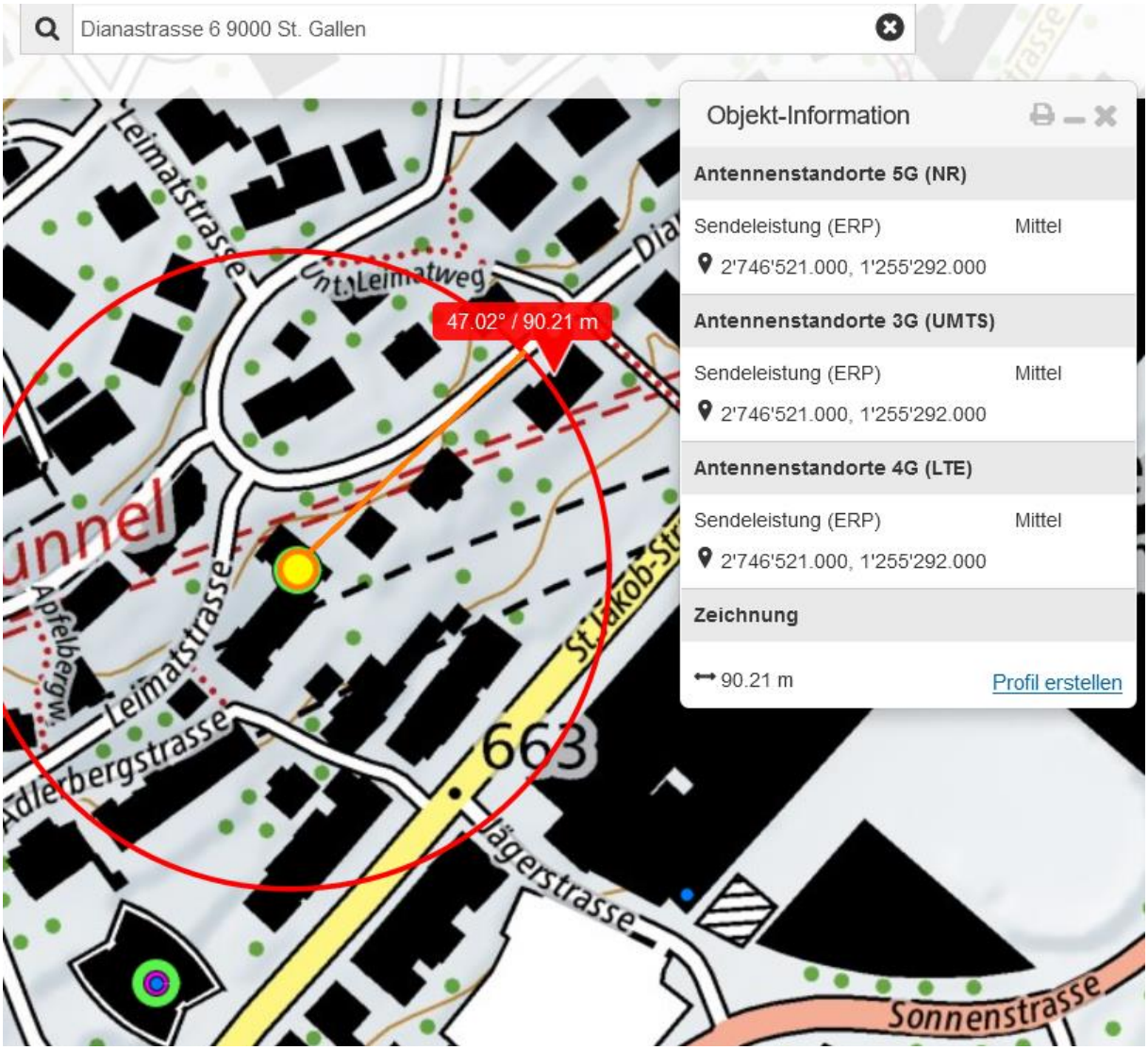
Am Freitag um 10.20 Uhr fuhr ein 26-jähriger Chauffeur am Marktplatz mit einem Lieferwagen rückwärts. Dabei übersah er eine Fussgängerin, weshalb es zu einer Kollision kam. Die 84-Jährige stürzte zu Boden und verletzte sich unbestimmt. Sie wurde durch die Rettung ins Spital gebracht.

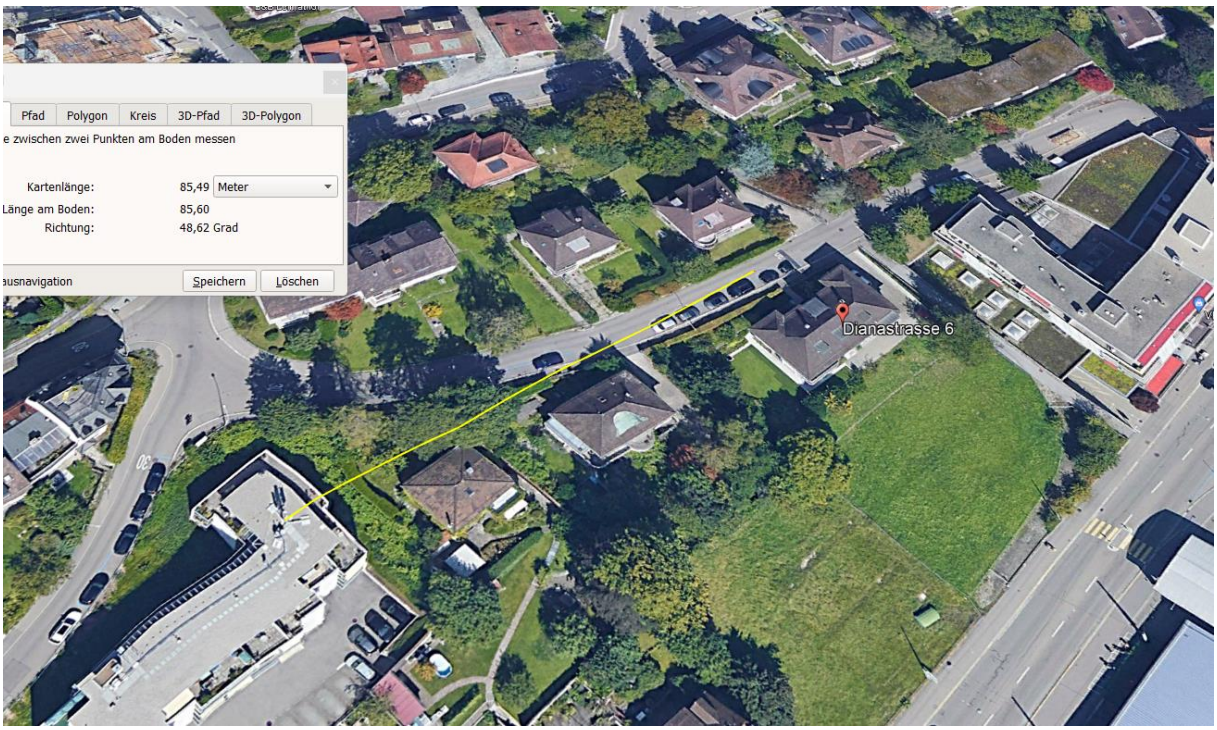
Kurz nach 11.30 Uhr kam es an der Dianastrasse zu einem weiteren Unfall mit einer verletzten Person. Ein 83-jähriger Mann fuhr mit seinem Velo in Richtung St.Jakob-Strasse. Aus noch unklaren Gründen streifte er zwei parkierte Fahrzeuge und stürzte. Er verletzte sich beim Selbstunfall unbestimmt und wurde durch die Rettung ins Spital gebracht.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2023/05/zwei-unfaelle-mit-verletzten-personen.html

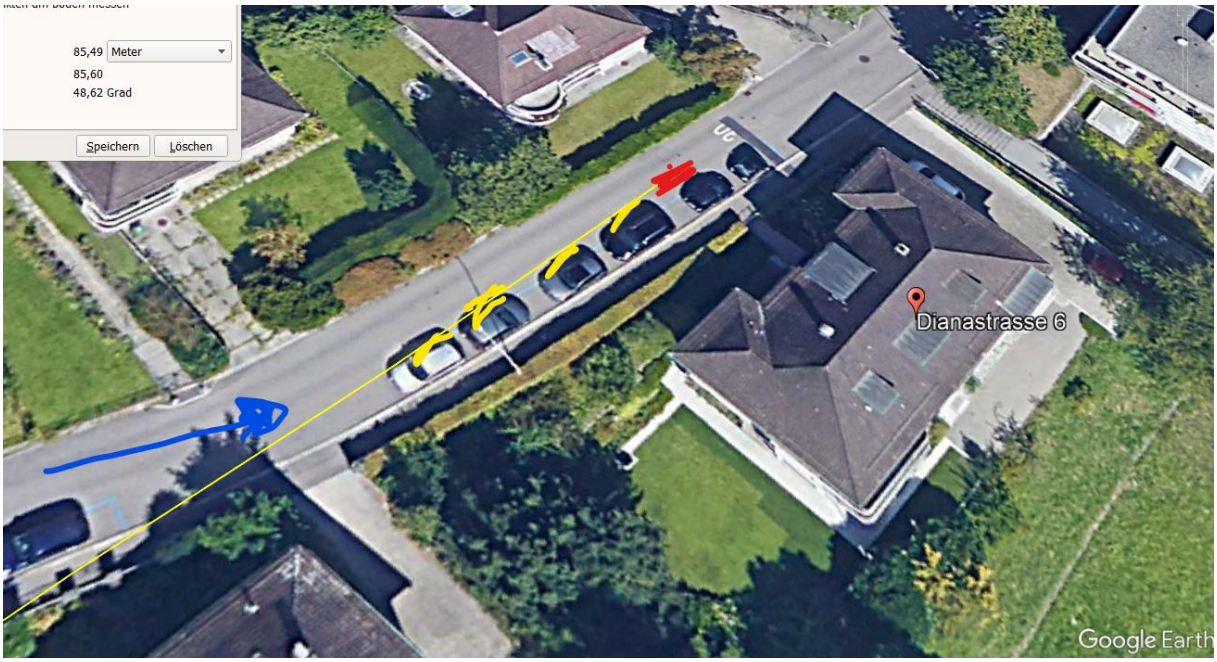
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort ist zu einem nahen Sender exponiert, durch die Fahrt auf der Dianastrasse gelangt er in die Hauptstrahlrichtung Ost und in die Strahlenkeule.


Dianastrasse 6 9000 St. Gallen
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'746'521.000, 1'255'292.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'746'521.000, 1'255'292.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'746'521.000, 1'255'292.000
Zeichnung
90.21 m
Profil erstellen
47.02° / 90.21 m
Leimatstrasse
Unt. Leimatweg
Apfelbergw.
Adlerbergstrasse
663
Jägerstrasse
Sonnenstrasse


Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Polygon
e zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge: 85,49 Meter
Länge am Boden: 85,60
Richtung: 48,62 Grad
Speichern
Löschen
Dianastrasse 6

Hier erfährt er an den Dachkanten mehrfach eine sehr flache Flankenreflexion.



Der Sender vom Hotel Radisson blu strahlt vermutlich direkt ein, sicher via Reflexion

Der Sender auf der Olma-Halle 3 hat hier keine Senderichtung, ist genau im seitlichen 90° Bereich.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch