

Ins: Auto auf Bahngeleise gekippt und mit Zug kollidiert

Am Samstagnachmittag ist ein Auto in Ins von der Strasse abgekommen, über eine Böschung abgerutscht und auf die Bahngeleise gekippt. Der Lenker konnte sich aus dem Auto befreien, ehe es von einem nahenden Zug erfasst wurde. Er blieb unverletzt.

Am Samstag, 20. Mai 2023, kurz vor 15.15 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass sich eine Kollision zwischen einem Zug und einem Auto in Ins ereignet habe.

Gemäss ersten Erkenntnissen war ein Autofahrer auf der Strasse Herrenhalde in Richtung Müntschemier unterwegs, als das Auto aus noch zu klärenden Gründen von der Strasse abkam. Es rutschte über eine Böschung ab und kippte in der Folge auf die Bahngeleise. Der Lenker konnte das Auto verlassen, ehe es von einem Zug – welcher von Müntschemier in Richtung Ins unterwegs war – erfasst wurde.

Die Zugpassagierinnen und –passagiere mussten im Zug warten, bis das Auto von den Geleisen geborgen werden und der Zug seine Fahrt fortsetzen konnte. Es wurde niemand verletzt. Die Kollision führte zu einem Streckenunterbruch von knapp eineinhalb Stunden.

Nebst der Kantonspolizei Bern standen Mitarbeitende der SBB und der BLS im Einsatz. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zu den Ereignissen aufgenommen.

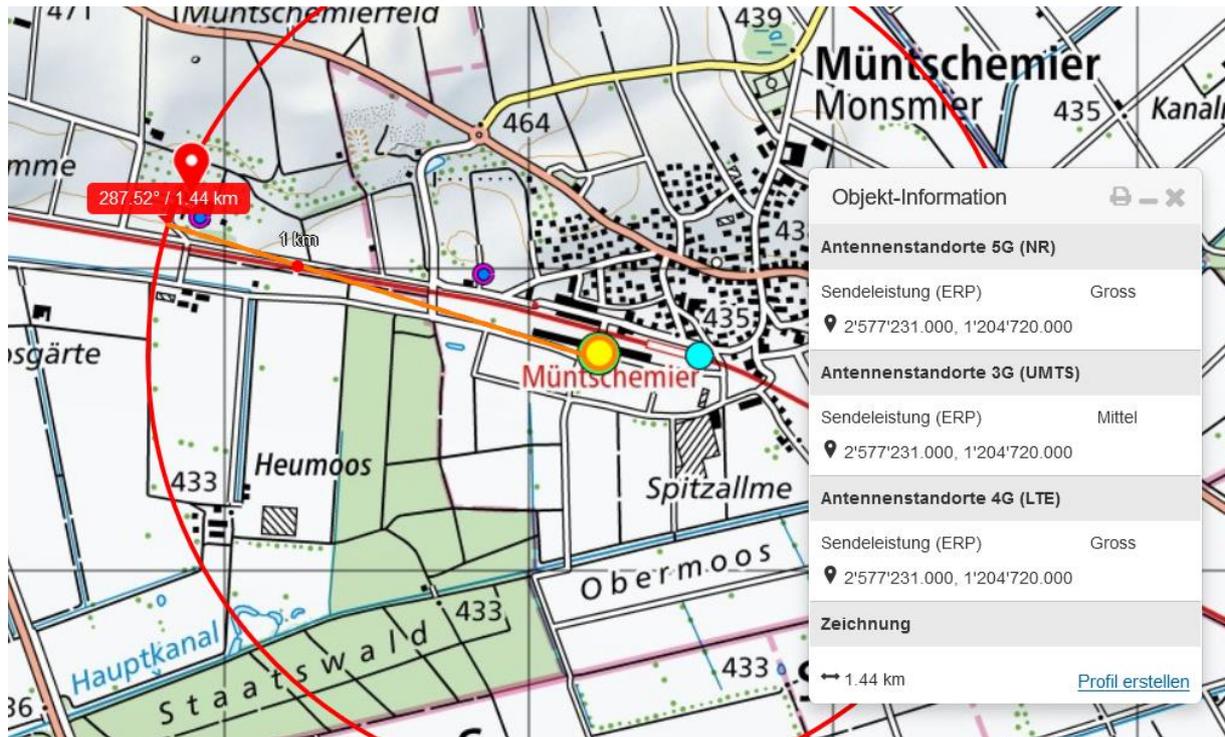
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=6538f5fe-adb2-4e0a-a524-04fa3b6b83ef>

Elektrosmog im Unfallablauf

Kapo BE gibt keine weiteren Auskünfte. In dieser ersten Linkskurve ist ein Kippen nicht mit einer plausiblen Distanz bis auf die Gleise verbunden. Weiter unten hingegen schon:



Aber vermutlich beim Befahren des Abschnitts vor der Rechtskurve, mit frontaler Exposition zum Sender.



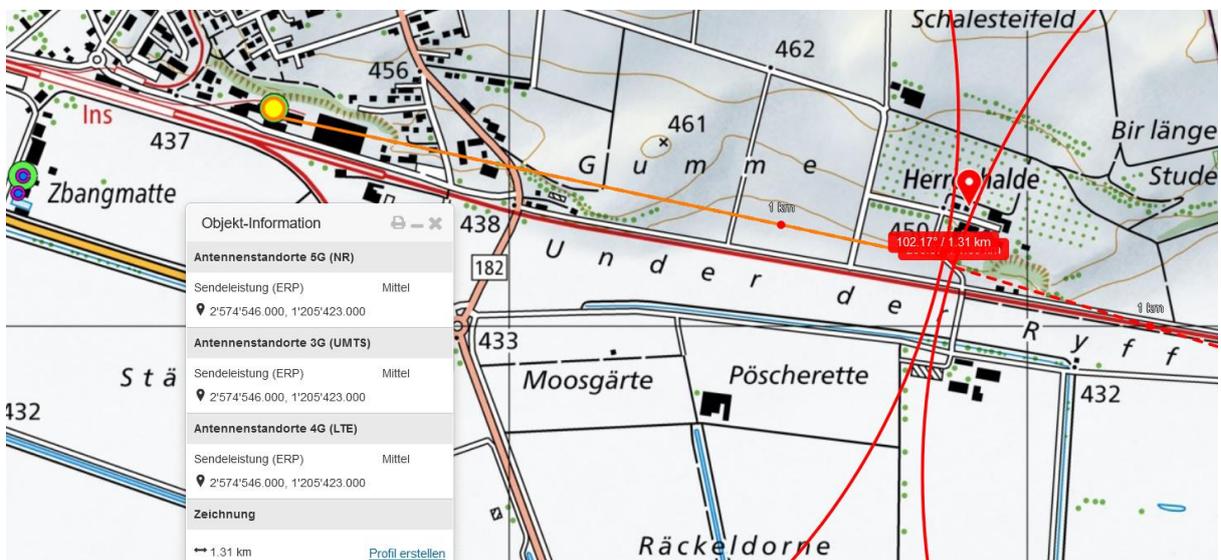
Der Sender an der Station Müntschemier strahlt ein und steigert seine Leistung in die Richtung des heranfahrenden Zugs



Doppelstandort



Ob der Sender vom Areal hier wirkt, ist unklar. Eher auf dem Platz installiert: Gebäudeschatten



Der Kontrollverlust steht in einem sehr nahen zeitlichen und räumlichen Zusammenhang mit dieser Aktivität der Sender.



**Wetter trocken,
Tagesminimum,
keine Dämpfung der Strahlung**

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch