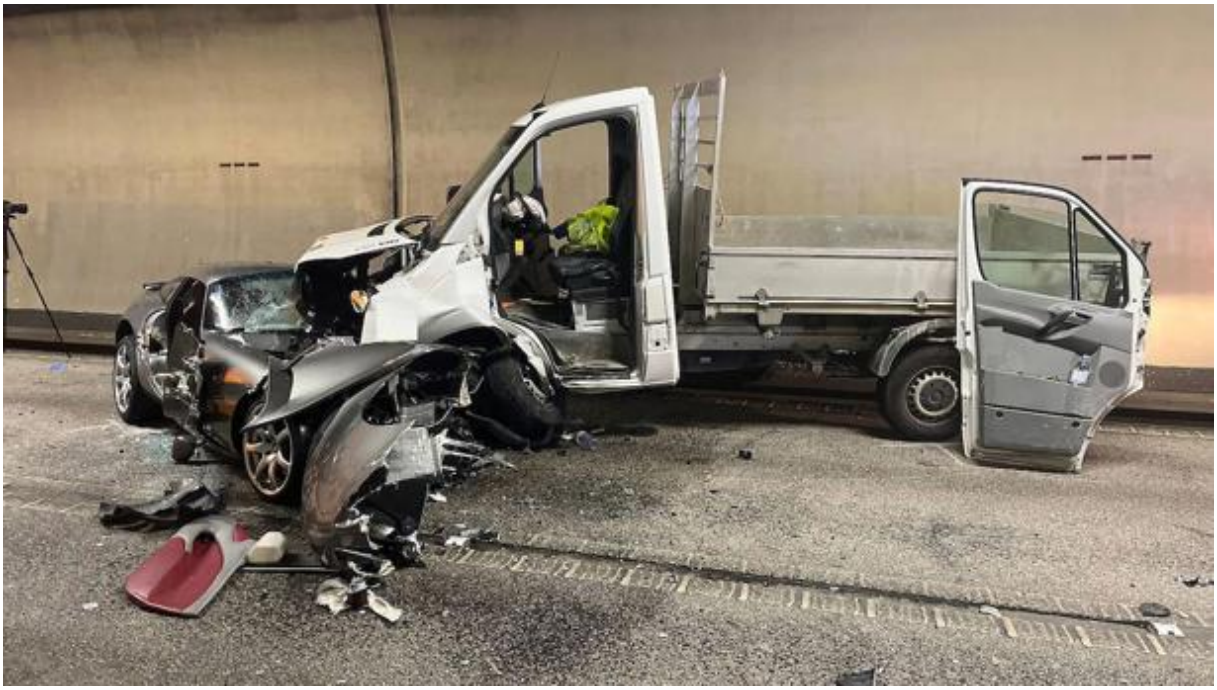
Frontalkollision im Chienbergtunnel – eine Person verstorben - eine Person schwer verletzt

Sissach BL / A22 / Chienbergtunnel: Am Montagnachmittag, 15. Mai 2023, um 17.00 Uhr, ereignete sich auf der A22 in Sissach BL eine Frontalkollision zwischen einem Personenwagen und einem Lieferwagen. Eine Person ist dabei verstorben – eine Person wurde schwer verletzt.



Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 38-jähriger Personenwagenlenker, aus Richtung Gelterkinden kommend, via A22 Richtung Sissach/Liestal. Dabei geriet er im Chienbergtunnel, aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen, auf die Gegenfahrbahn und kollidierte dort frontal mit einem korrekt entgegenkommenden Lieferwagen. Beide Fahrzeuge waren nur mit dem jeweiligen Lenker besetzt.

Der Lenker des Personenwagens wurde bei der Kollision schwer verletzt. Er verstarb, trotz rascher medizinischer Betreuung, noch auf der Unfallstelle. Der 57-jährige Lenker des Lieferwagens wurde schwer verletzt. Er wurde nach der Erstbetreuung vor Ort durch den Rettungsdienst in ein Spital gebracht.

Durch die Feuerwehr wurden die beiden Fahrzeuglenker aus den massiv beschädigten Fahrzeugen geborgen, der Brandschutz sichergestellt und ausgelaufene Flüssigkeit aufgenommen und fachgerecht entsorgt.

Die beiden total beschädigten Fahrzeuge mussten durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden.

Die Endreinigung der beiden Fahrbahnen erfolgte durch den Unterhaltsdienst des NSNW.

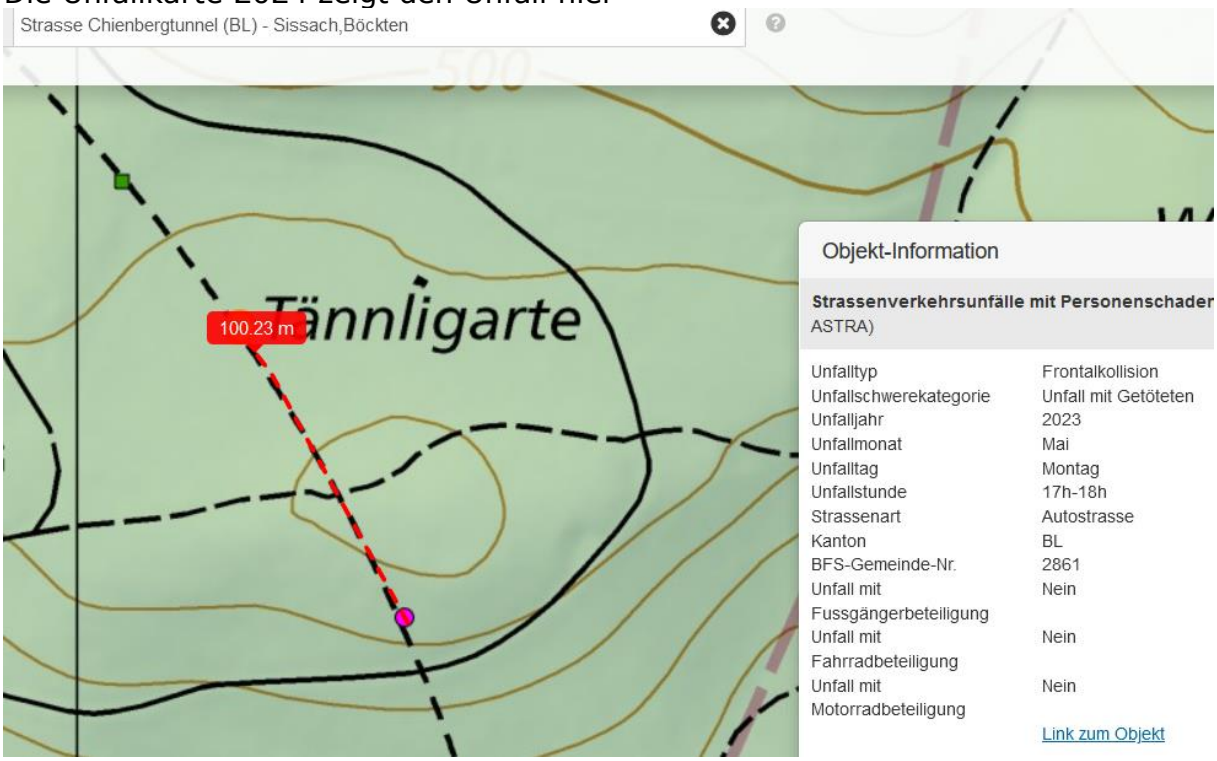
Für die Dauer der Tatbestandsaufnahme musste der Kienbergtunnel, bis kurz nach 21.00 Uhr, komplett gesperrt werden. Trotz der örtlichen Umleitung kam es zu grossen Verkehrsbehinderungen im Feierabendverkehr.

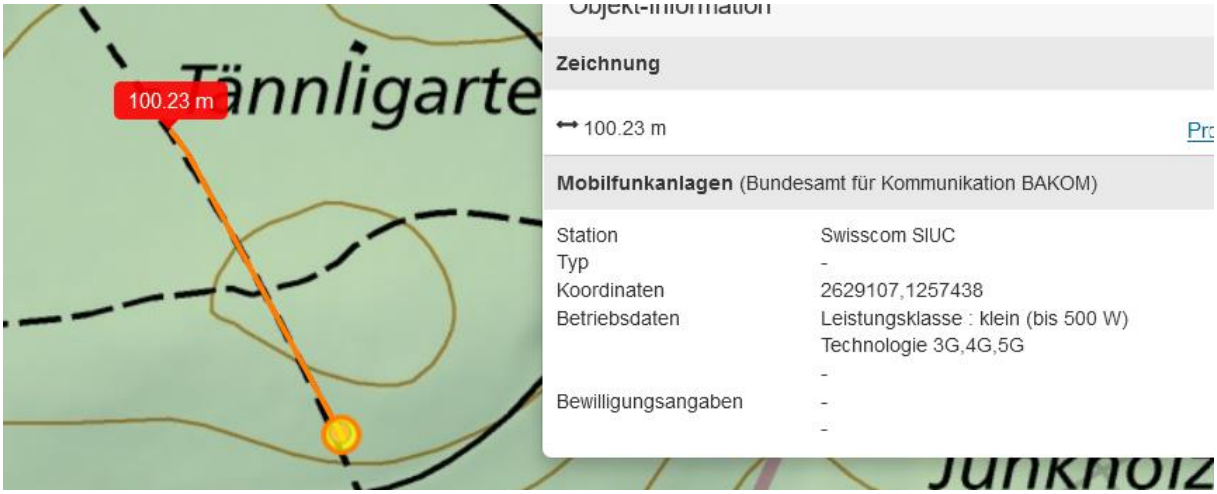
https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/frontalkollision-im-chienbergtunnel-eine-person-verstorben-eine-person-schwer-verletzt

Elektrosmog im Unfallablauf

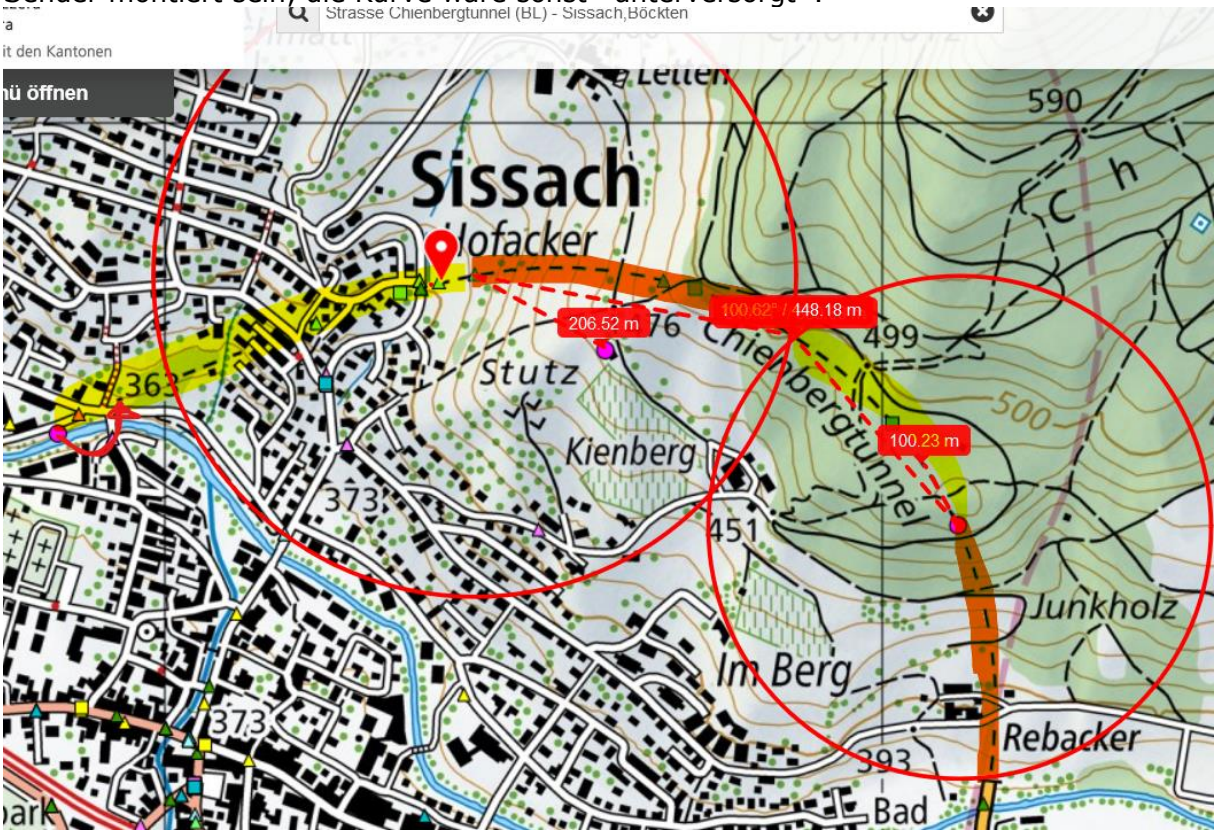
Der Unfallort dürfte nach einer Richtungsänderung erfolgt sein. Kapo BL gibt in dieser Untersuchung keine Detailauskünfte, somit Unfallkarte 2024 abwarten oder auf Mitteilungen aus dem Publikum hoffen. Deklarierte Sendeleistungen zum Unfallzeitpunkt:

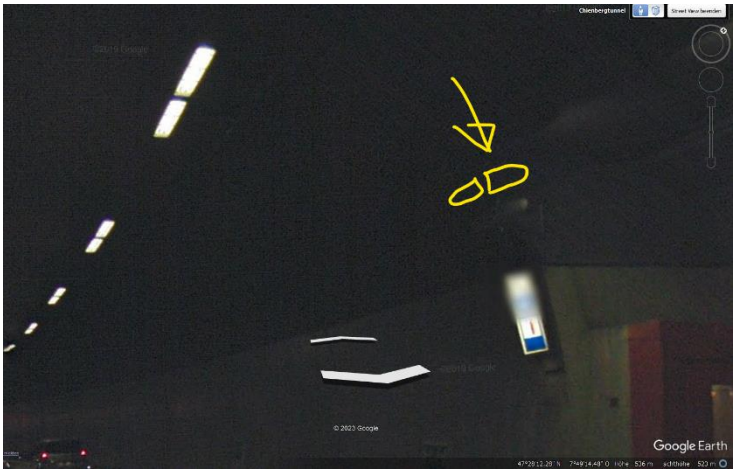
Die Unfallkarte 2024 zeigt den Unfall hier





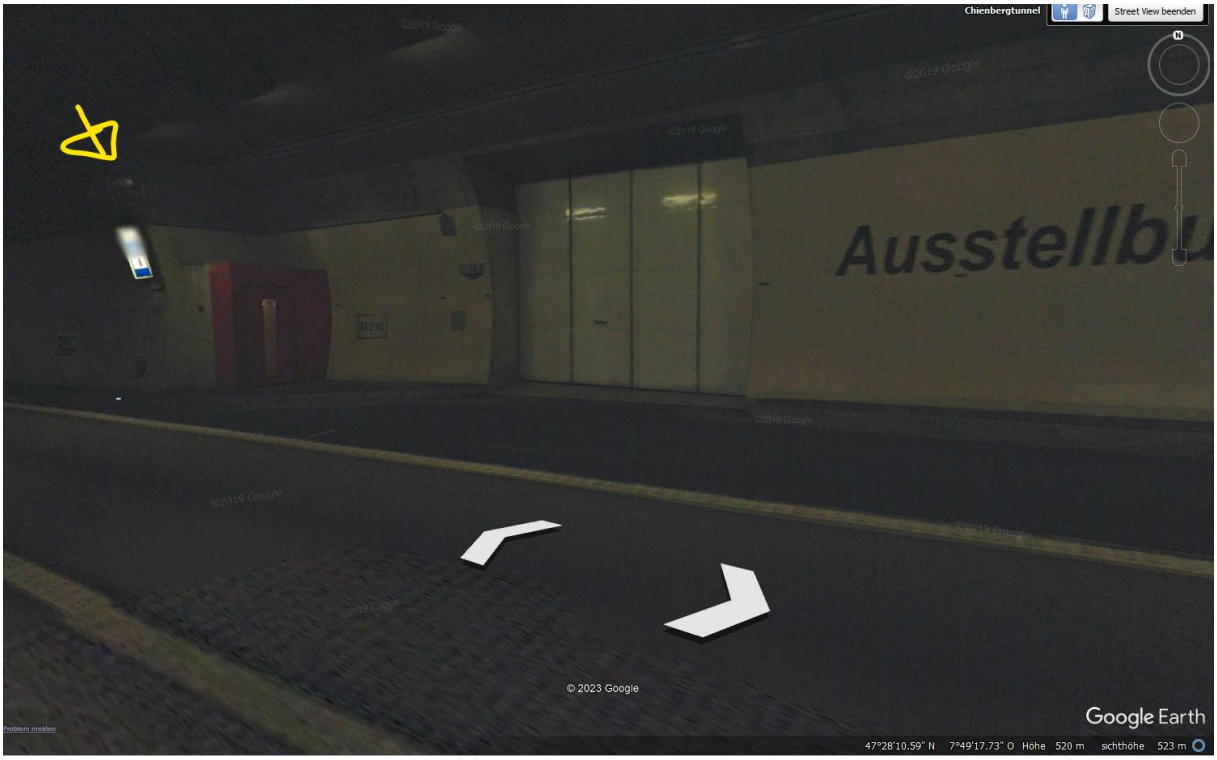
Aus funktechnischen Gründen müsste übrigens auch hier beim Bereich des Hofacker ein Sender montiert sein, die Kurve wäre sonst «unterversorgt».



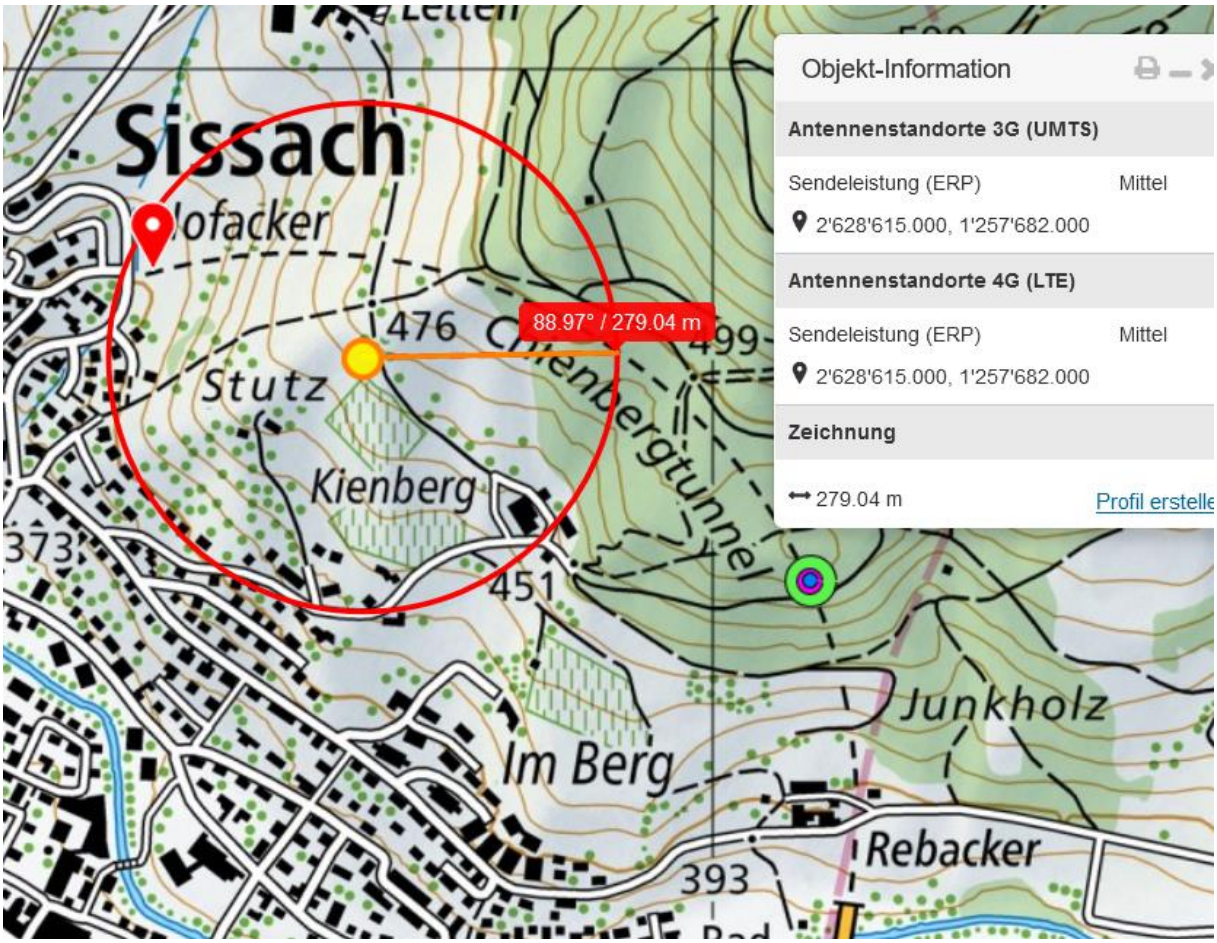


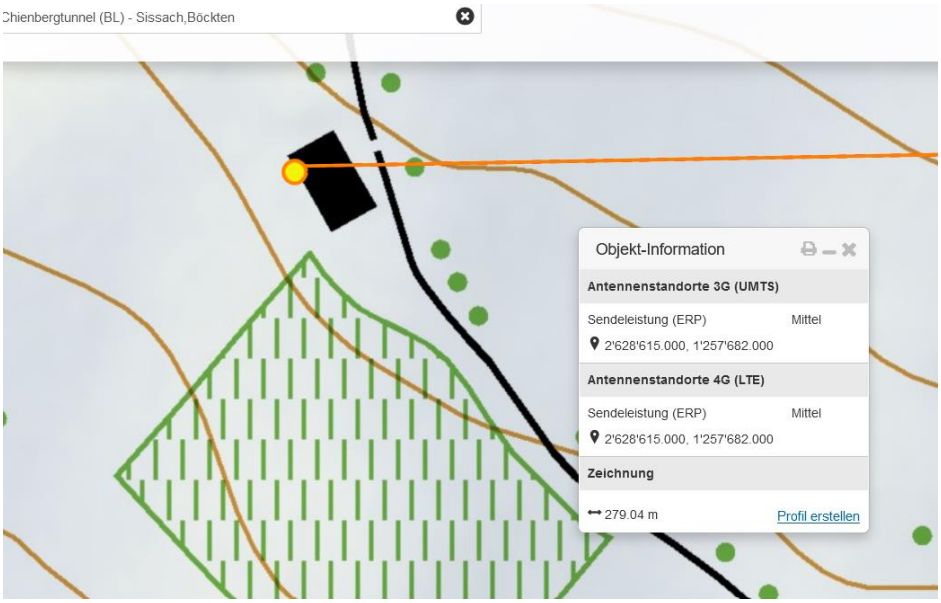
Hier auf street-view in der Ausstellbucht «2 Basel Sissach» ein Sender zu erkennen:

Grösseres Bild:

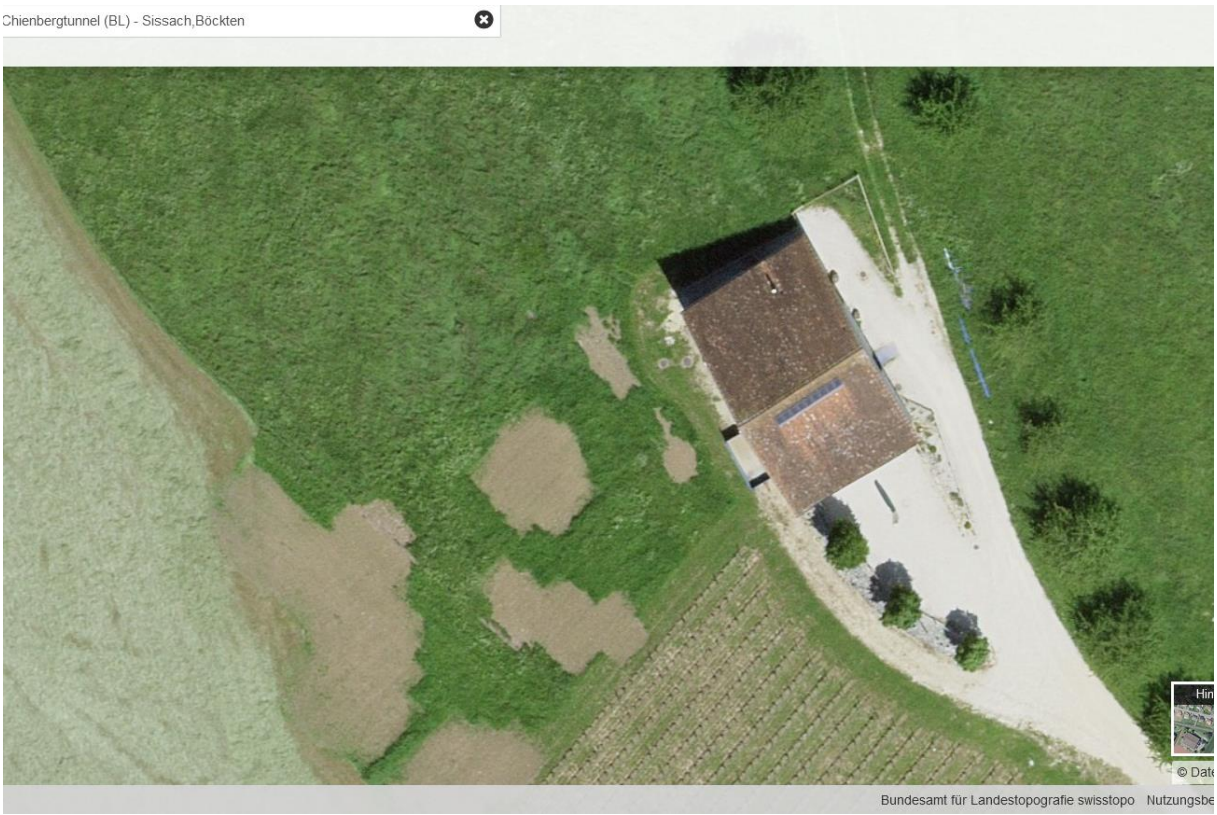


Ein Sender ist <u>auf dem Dach dieses Weinguts</u> eingetragen – macht keinerlei Sinn für ….

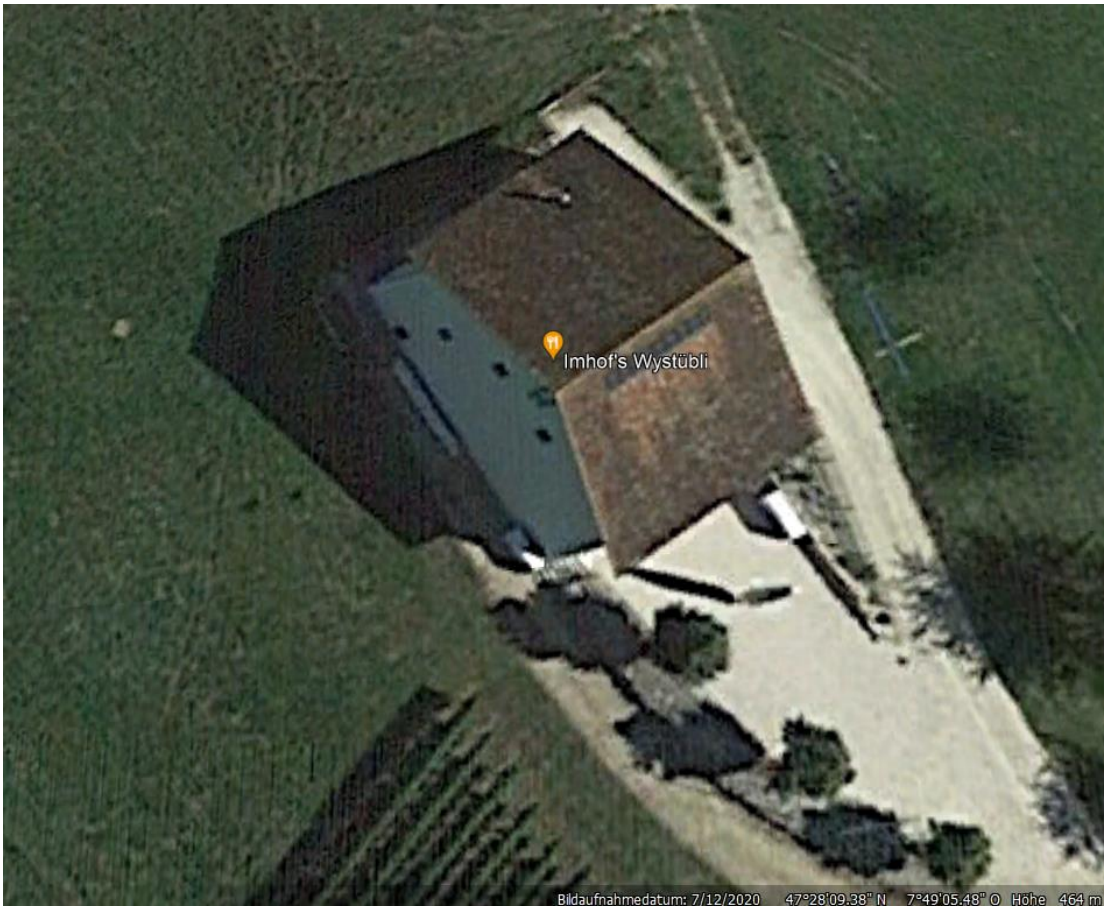




Der Standort ist auf den Luftaufnahmen allerdings nicht im Geringsten von einem Sender geprägt, im Süden ein Schirm, im Norden am Dach nur eine Entlüftung der Sanitäranlagen.



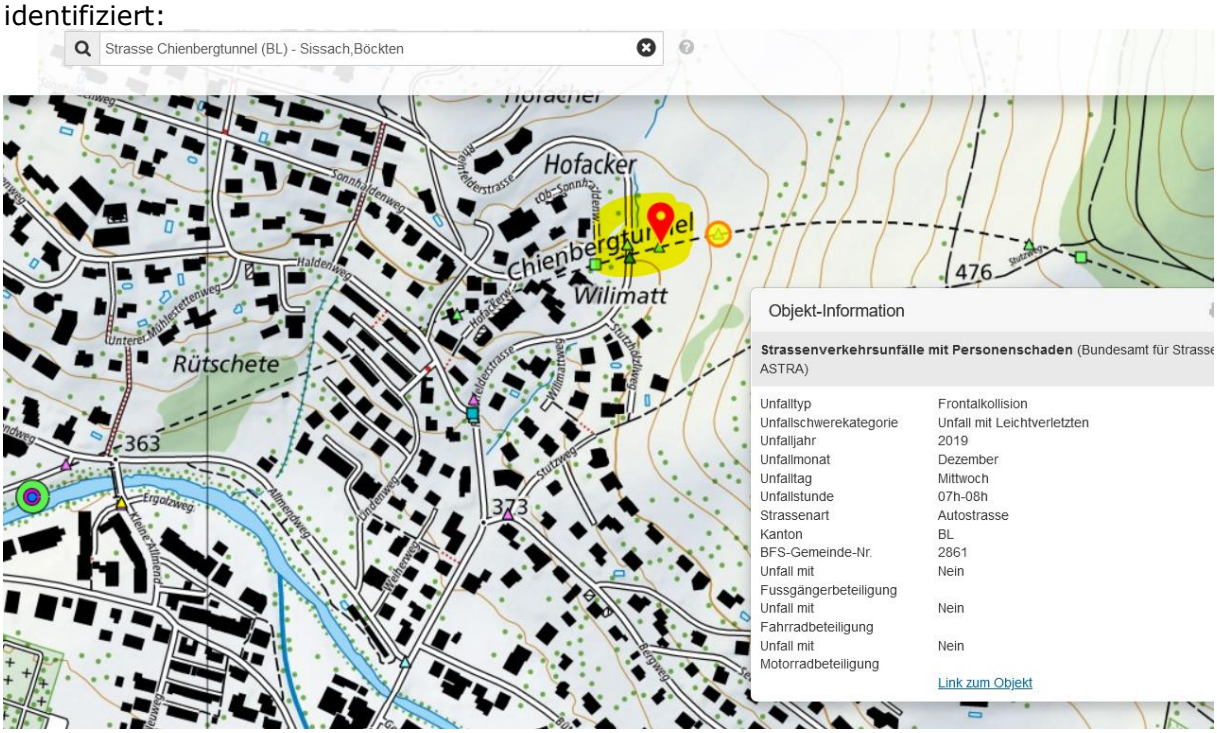
Die Fehldistanz über 300m ist beim BAKOM ziemlich häufig; dass sie zusätzlich genau auf der West-Ost-Richtung liegt, verstärkt den Verdacht. Hier die Adresse: Imhofs Wystübli:



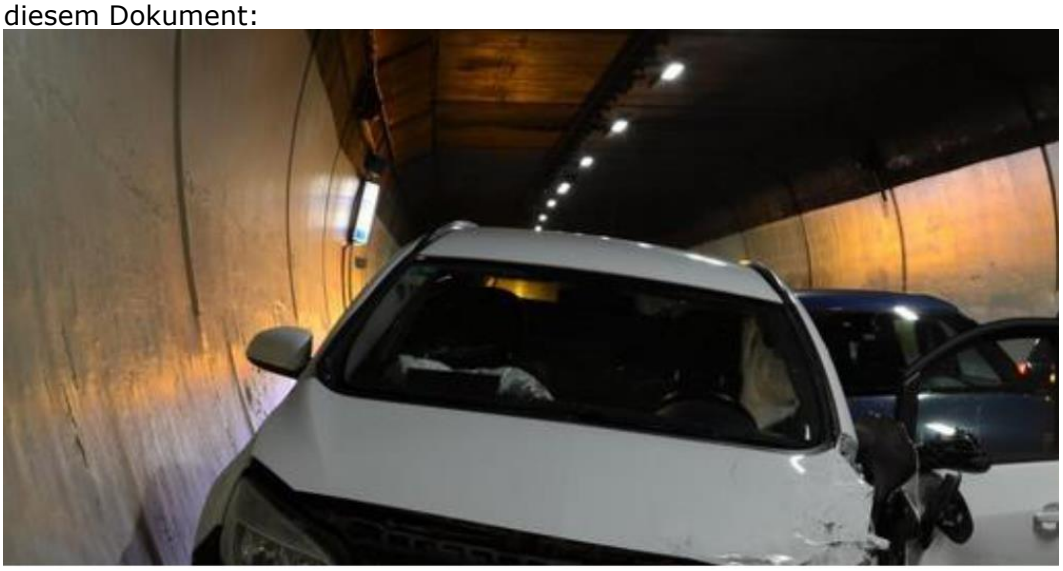
Ein Unfall wurde bereits im Westen des Chienbergtunnels bearbeitet, Höhe Sender:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4464_Gelterkinden_18.12.2019.pdf

Der Unfallcluster in der Kurve wurde in diesem Zusammenhang als Sender-Unfall-Cluster identifiziert:

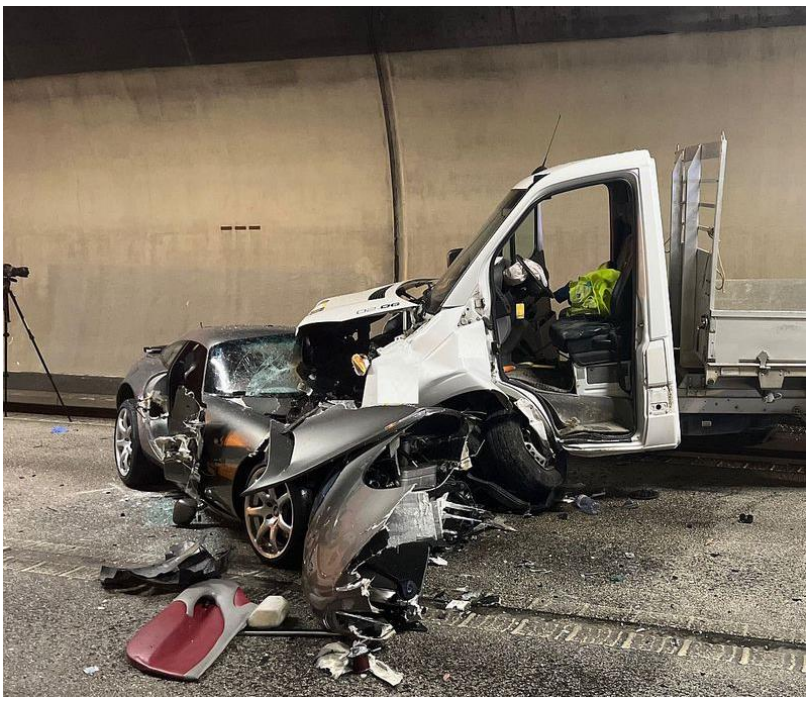


Hier ist der Sender bei diesem Unfall vom 18.12.2019 bildlich nachgewiesen, Auszug aus diesem Dokument:



Hier oben an der weissen Leuchttafel ist der Sender angebracht.

Wetter: im Tunnel trocken



Publiziertes Polizeibild mit Fokus auf Deformation, es fehlt eine Illustration mit den umgebenden 100 m – sie würde einen Sender zeigen.

Verunfalltes Fahrzeug:

Regenspuren, was für Nähe zum Portal spricht.

Lieferwagen: tendenziell trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch