

Selbstunfall mit Auto – niemand verletzt

Dagmersellen - Autobahn A2

Am Mittwoch, 10. Mai 2023, kurz nach 04:30 Uhr fuhr ein Autofahrer auf der Autobahn A2 von Reiden in Richtung Sursee. Aufgrund einer kurzen Unaufmerksamkeit fuhr der Autofahrer bei der Ausfahrt Dagmersellen gerade aus. Das Auto prallte gegen einen Verkehrsteiler, die Ausfahrtstafel und kam im Dickicht zum Stillstand. Der Fahrzeugenker blieb unverletzt.

Beim Unfall entstand ein Sachschaden von mehreren tausend Franken.

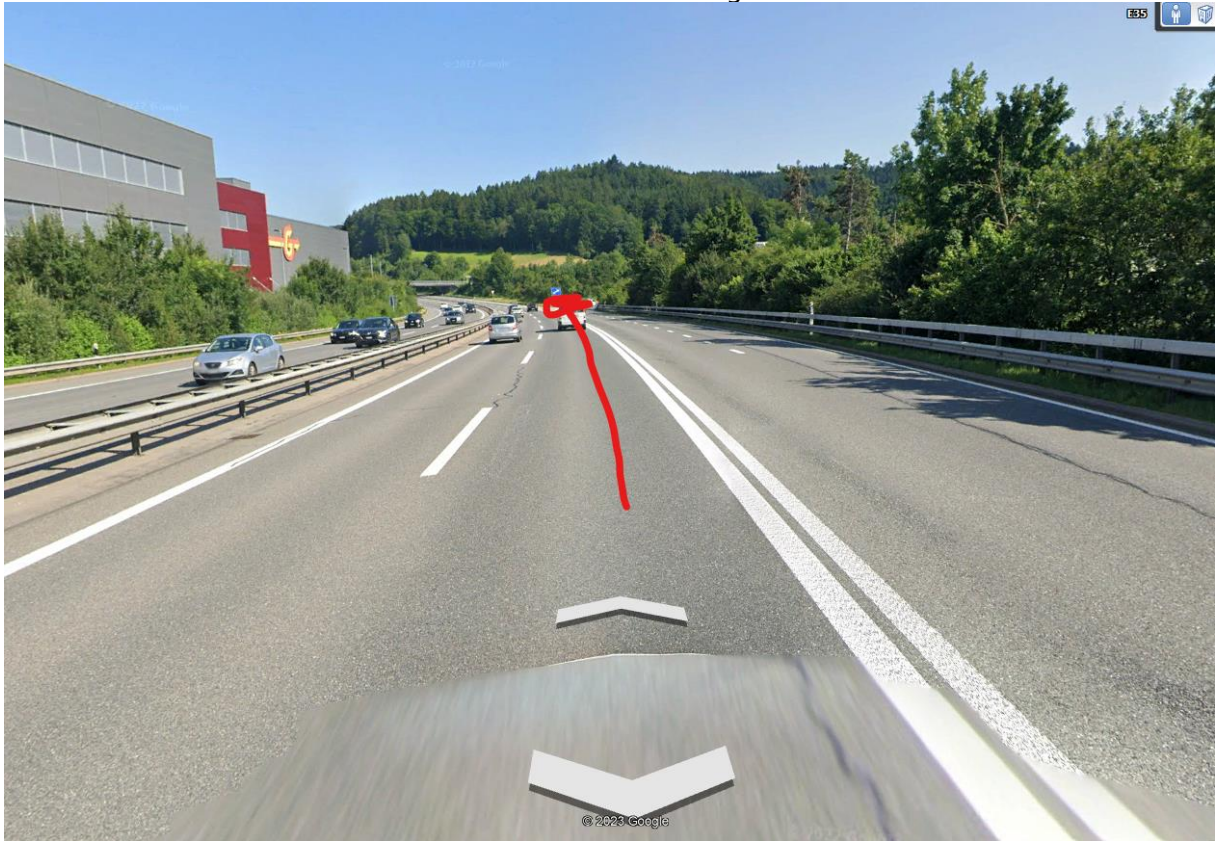


Die Bergung des Fahrzeuges führt zu kurzzeitigen Verkehrsbehinderungen.

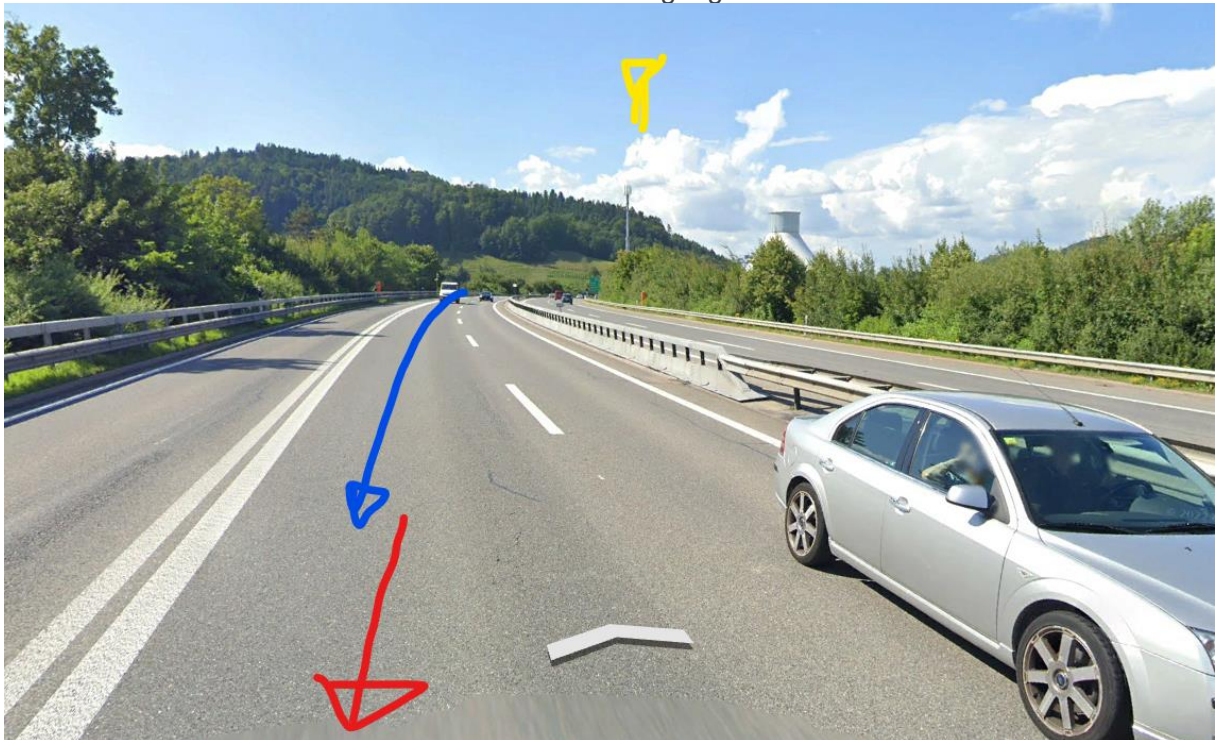
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000ikxy000eyq000000000000czy2gp7

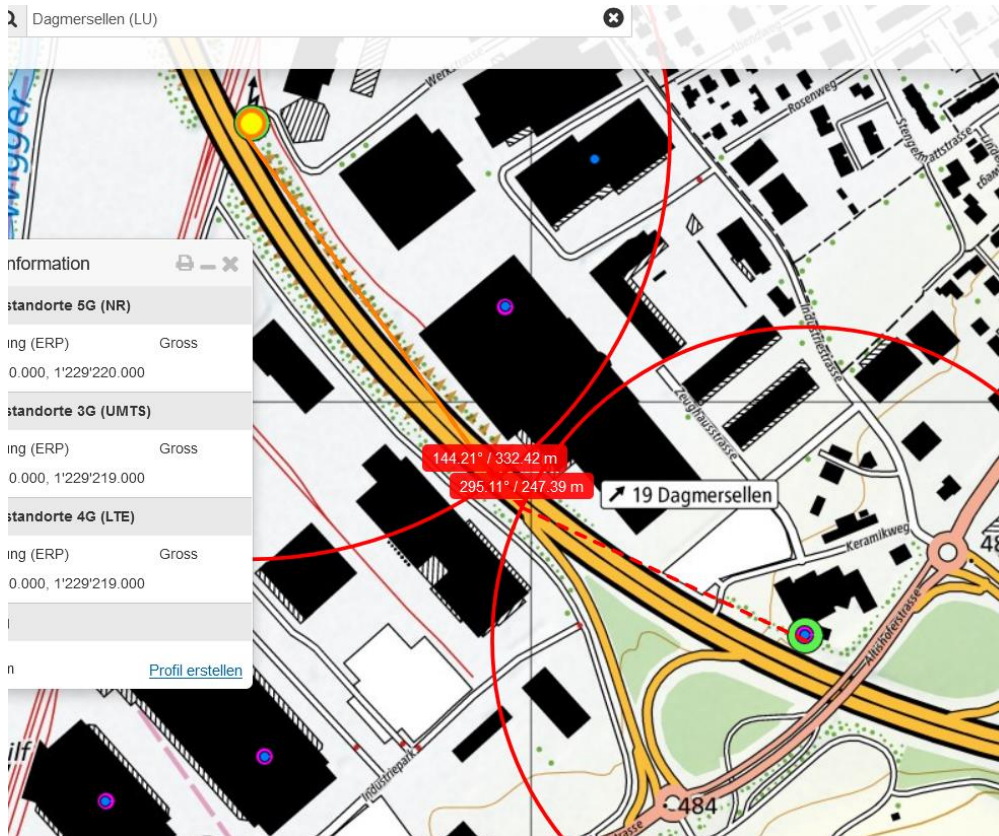
Elektrosmog im Unfallablauf

Der verunfallte Lenker fährt in der weiten Linkskurve geradeaus:



Der Sender von hinten steht am Ort des Einschlafvorgangs von hinten



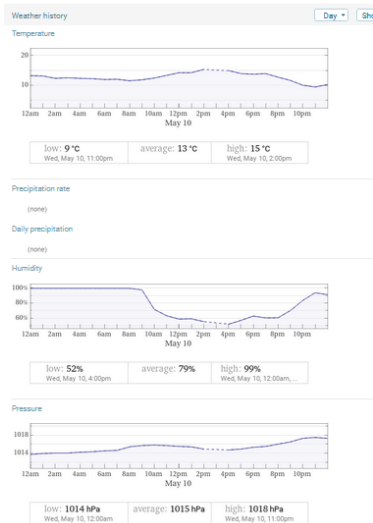


Der Standort auf dem Schweizerischen Plattenverband ist neueren Datums – hier erstmals nachzuweisen im September 2021:



weather	Dagmersellen, Switzerland
Wednesday, May 10, 2023	
Recorded weather for Dagmersellen, Switzerland	
time range	day of Wednesday, May 10, 2023
temperature	9 to 15 °C (average: 13 °C)
relative humidity	52 to 99% (average: 79%)
wind speed	1 to 6 m/s (average: 4 m/s)

Ob zum Unfallzeitpunkt ebenso Regen herrschte, ist nicht bekannt, das Modell besagt dass der Tag regenfrei sei, was sicher nicht zutrifft (Bild Polizei ca. 6:00)

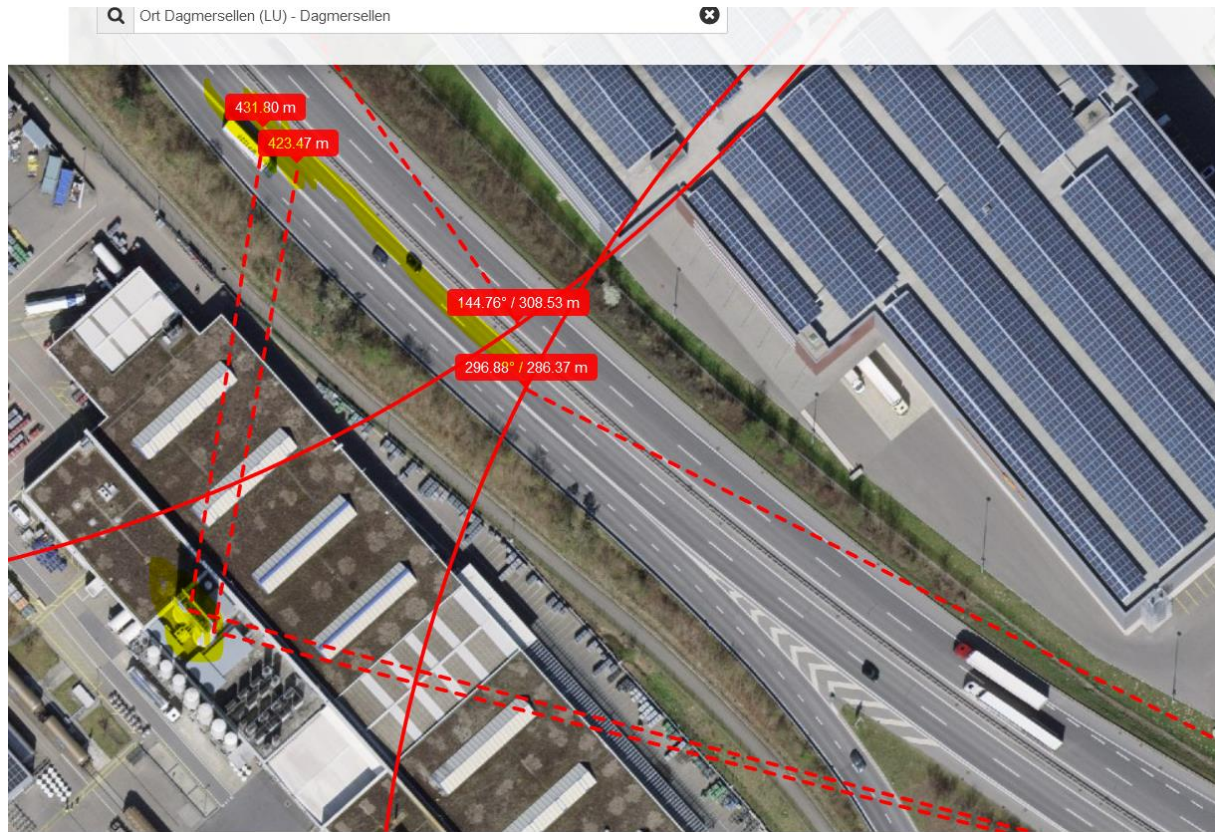




Visier Mai 21

Durch diesen Standort und die kontinuierliche Reflexion an den beiden Tanks der Pan-Gas wird hier durch diesen neuen Standort eine Zunahme der Kontrollverlust-Unfälle zu verzeichnen sein:





Jede direkte Einstrahlung verstärkt die lokale Belastung um bis zu 30%, hier wird durch die Rundung auch eine sich kontinuierlich intensivierende Einstrahlung von rechts (bis zum 90°-Winkel durch die senkrecht zum Strahl stehende Seitenscheibe) bewirkt.

In diesem Bereich verliert er die Kontrolle.

Modernes Fahrzeug, hat in dieser Tageszeit die volle Antennenaufmerksamkeit.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch