Grenchen: Linienbus prallt in Kandelaber und Friedhofmauer – niemand verletzt

In Grenchen ist am Donnerstagabend, 11. Mai 2023, ein Linienbus in die Friedhofmauer geprallt. Verletzt wurde niemand. Hergang und Ursache werden durch die Polizei abgeklärt.

Am Donnerstag, 11. Mai 2023, um 17.50 Uhr, musste der Chauffeur eines Linienbusses in Grenchen, von der Schützengasse herkommend, bei der Bushaltestelle «Friedhof» aufgrund technischer Probleme am Fahrzeug anhalten. Vor dem Aussteigen aus dem Bus dürfte er gemäss ersten Abklärungen vergessen haben, die Feststellbremse zu aktivieren. Dies hatte zur Folge, dass der Bus führerlos ins Rollen geriet, einen Kandelaber überrollte und schliesslich im Bereich Bachtelenstrasse/Friedhofstrasse in die Friedhofsmauer prallte. Dort kam der Linienbus, im Frontbereich in der Luft hängend, zum Stillstand. Verletzt wurde niemand, weder der Chauffeur noch die rund 15 Fahrgäste. Für die aufwändige Fahrzeugbergung, die mehrere Stunden dauerte, stand ein spezialisiertes Abschleppunternehmen im Einsatz. Ebenso im Einsatz standen Angehörige der Feuerwehr Grenchen. Der entstandene Schaden am Kandelaber, der Friedhofmauer und dem Linienbus dürfte mehrere 10'000 Franken betragen. Der Bereich des Ereignisortes musste für den Durchgangsverkehr zeitweise gesperrt werden.

MB

Nr 31

https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/grenchen-linienbus-prallt-in-kandelaber-und-friedhofmauer-niemand-verletzt/

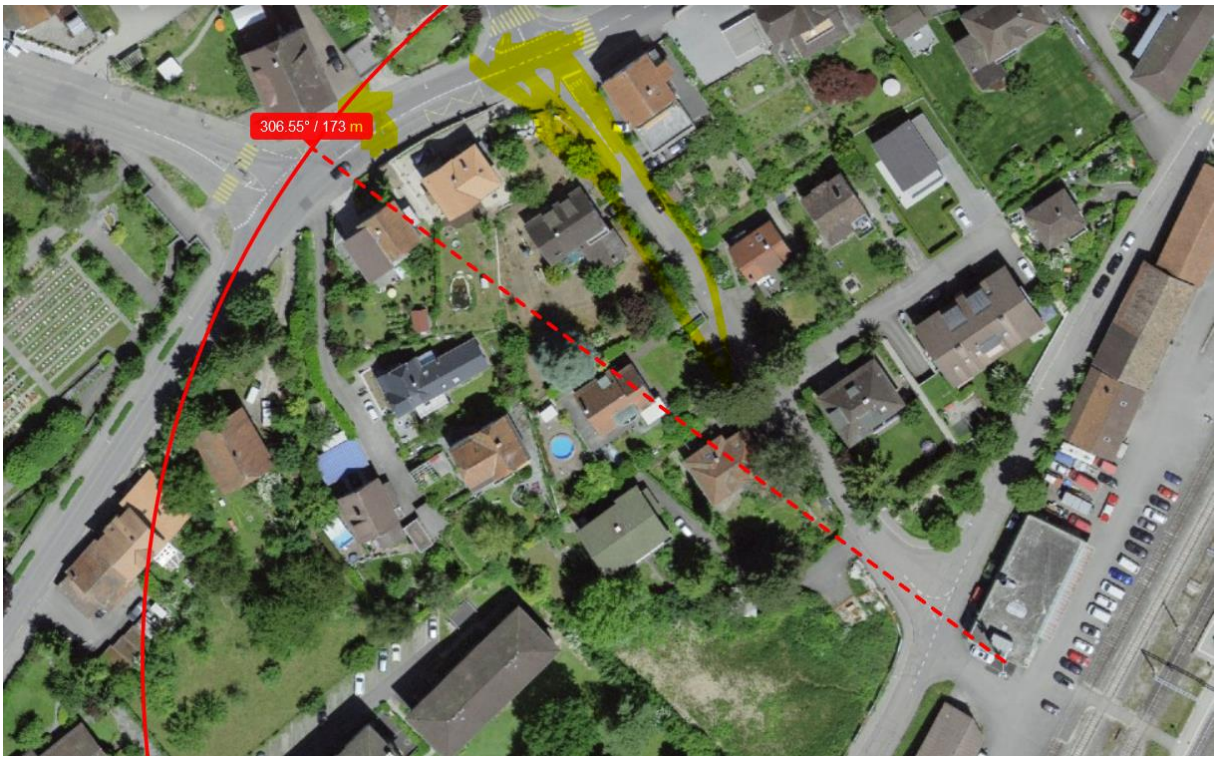
Elektrosmog im Unfallablauf

Schützengasse 100 rechts. In dieser Situation scheint eine Funkbelastung nicht möglich:

der Sender wird von der Mauer abgeschirmt:

Sender überstrahlt die Häuser bei 2/3 der Distanz zur Bushaltestelle

Hier letztmals ein Einfluss. Nicht bekannt, dass Mobilfunksignale im Fahren ein Problem auslösen kann.



Die technische Störung (in der Regel Türstörungen, hier vermutlich die mittlere Türe) dürfte nach dem Passagierwechsel bemerkt worden sein.

Exposition des Fahrers allenfalls von links vor dem Aussteigen, wenn er noch etwas weitergefahren wäre. Dies ist nicht bekannt, Kapo SO gibt keine weiteren Auskünfte.

«a-jour.ch» «Am Donnerstag um 17.50 Uhr musste der Chauffeur eines Linienbusses in Grenchen, von der Schützengasse herkommend, bei der Bushaltestelle «Friedhof» aufgrund technischer Probleme

am Fahrzeug anhalten. Laut einer Medienmitteilung der Kantonspolizei Solothurn hat er gemäss ersten Abklärungen wohl vergessen, die Feststellbremse zu aktivieren, bevor er ausstieg.

Wetter trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch