

Selbstunfall auf Autobahn

Sursee - Autobahn A2

Am Freitagabend verursachte ein Autofahrer auf der Autobahn A2 einen Selbstunfall. Verletzt wurde niemand.

Am Freitagabend (28. April 2023 / nach 20:30 Uhr) fuhr ein 28-jähriger Mann mit einem Auto auf der Autobahn A2 in Richtung Norden. Auf der Höhe von Sursee verlor er die Kontrolle über das Fahrzeug und fuhr damit gegen ein Betonelement und danach frontal gegen die Leitplanke. Der Mann blieb unverletzt. Das Auto erlitt Totalschaden. Der Gesamtsachschaden liegt bei rund 23'000 Franken.



https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000ikby000fru00000000000005o2lkb

Elektrosmog im Unfallablauf

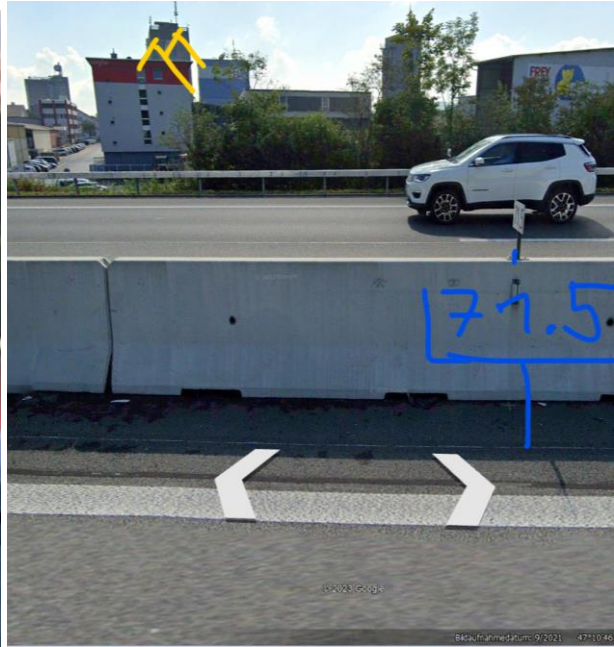
Der Ort ist eine Gerade, für dieses Schadenbild muss er - von der Normalspur kommend - relativ abrupt auf die linke Seite geraten sein. Eventuell eine Lenkkorrektur nach einem Einschlafvorgang, der ihn auf den Überholstreifen geraten liess.

Hier der Standort auf dem Silo Landi Sursee:



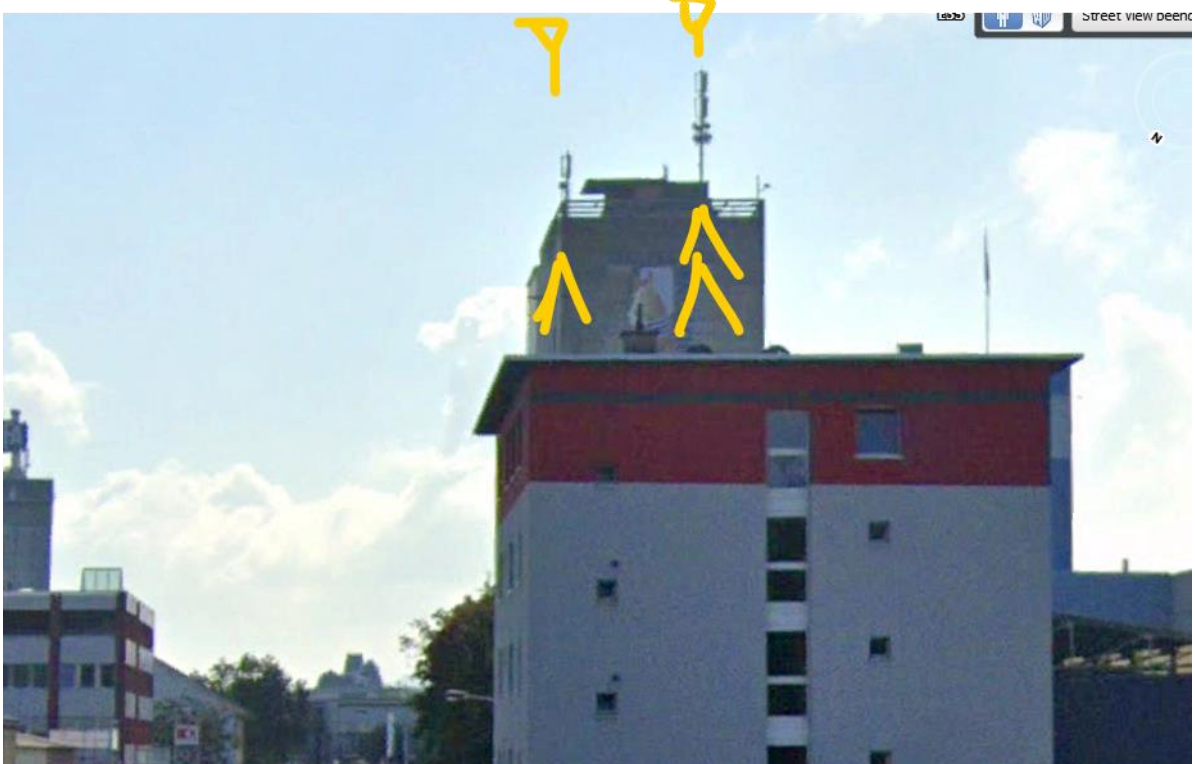


Ort der Kilometrierung auf Unfallbild 71.5

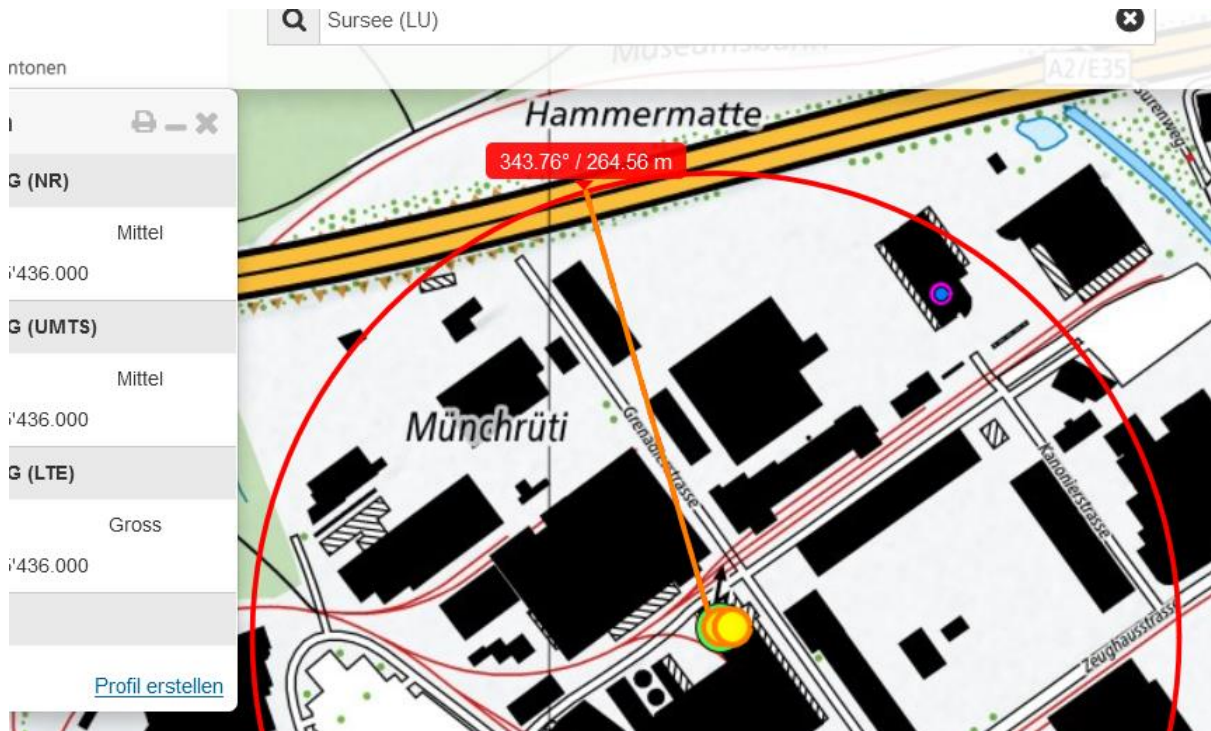


auf street-view angeschnitten hier:

Drei Sender auf dem Silo, hier im 90°-Winkel einstrahlend, mit optimaler Transmission, da die Seitenscheibe von links 90° bestrahlt wird:



Ob er zusätzlich abgelenkt war, wird die Kapo LU klären.



| | |
|---------|------------------------|
| weather | Sursee, Switzerland |
| | Friday, April 28, 2023 |

Wetter regnerisch, gemäss Bild

Recorded weather for Sursee, Switzerland

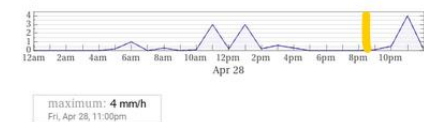
| | |
|-------------------|--------------------------------|
| time range | day of Friday, April 28, 2023 |
| temperature | (11 to 15 °C (average: 13 °C)) |
| relative humidity | (72 to 94 % (average: 86%)) |
| wind speed | (0 to 3 m/s (average: 1 m/s)) |

Vom Niederschlag her kaum Aquaplaning.

Weather history



Precipitation rate



Precipitation amount



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch