

Derendingen/Autobahn A1:

Sattelmotorfahrzeuglenker stirbt auf Unfallstelle – medizinisches Problem steht im Vordergrund

Auf der Autobahn A1 bei Derendingen, kurz vor der Ausfahrt Kriegstetten in Fahrtrichtung Bern, ist am Dienstagmorgen, 25. April 2023, der Lenker eines Sattelmotorfahrzeugs mehrmals gegen die Leiteinrichtung geprallt. Schliesslich kam das Fahrzeug stark beschädigt auf dem Pannestreifen zum Stillstand. Beim Eintreffen der Einsatz- und Rettungskräfte war der Fahrzeuglenker nicht mehr ansprechbar. Trotz unverzüglich eingeleiteten Rettungs- und Reanimationsmassnahmen starb der Chauffeur auf der Unfallstelle. Ein medizinisches Problem steht als Todesursache im Vordergrund.

Am Dienstag, 25. April 2023, kurz vor 10.30 Uhr, wurde der Kantonspolizei Solothurn gemeldet, dass der Lenker eines ausländischen Sattelmotorfahrzeugs auf der Autobahn A1 bei Derendingen vermutlich ein medizinisches Problem habe. Dieser sei mehrmals mit der Leiteinrichtung kollidiert und schliesslich auf dem Pannestreifen vor der Ausfahrt Kriegstetten zum Stillstand gekommen. Beim Eintreffen der Einsatz- und Rettungskräfte war der Fahrzeuglenker nicht mehr ansprechbar. Trotz unverzüglich eingeleiteten Rettungs- und Reanimationsmassnahmen – zuerst durch Ersthelfer und anschliessend durch den Rettungsdienst – starb der Chauffeur auf der Unfallstelle. Die Polizei und die Staatsanwaltschaft Kanton Solothurn haben Ermittlungen zum Hergang, zur Identität des Verstorbenen und zur Todesursache eingeleitet. Gemäss derzeitigem Kenntnisstand steht ein medizinisches Problem als Todesursache im Vordergrund. Aufgrund dieses Ereignisses bildete sich auf der A1 entsprechender Rückstau.

<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/derendingen-autobahn-a1-sattelmotorfahrzeuglenker-stirbt-auf-unfallstelle-medizinisches-problem-steht-im-vordergrund/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort ist einigermaßen genau beschrieben, faktisch eine Gerade und vor der Ausfahrt Kriegstetten.

Da auf der Autobahn mit V ca. 85 gefahren wird, kann sein Gesundheitsproblem mehrere hundert Meter vor der Endlage entstanden sein. Bilder sind im Netz keine zu finden, es muss eine tangentielle Anfahrt auf die Leitplanke, mit den beschriebenen Mehrfach-Kontakten rechts - und eine dadurch entstandene Verzögerung stattgefunden haben. Zur Bestimmung der Ausgangslage ist somit die erste Kollision wichtig.

Deshalb umgehend eine Anfrage an Kapo SO:



Hansueli Stettler <info@hansuelistettler.ch>
An 'Mail Medien KAPO'



Sehr geehrter Herr Gribi

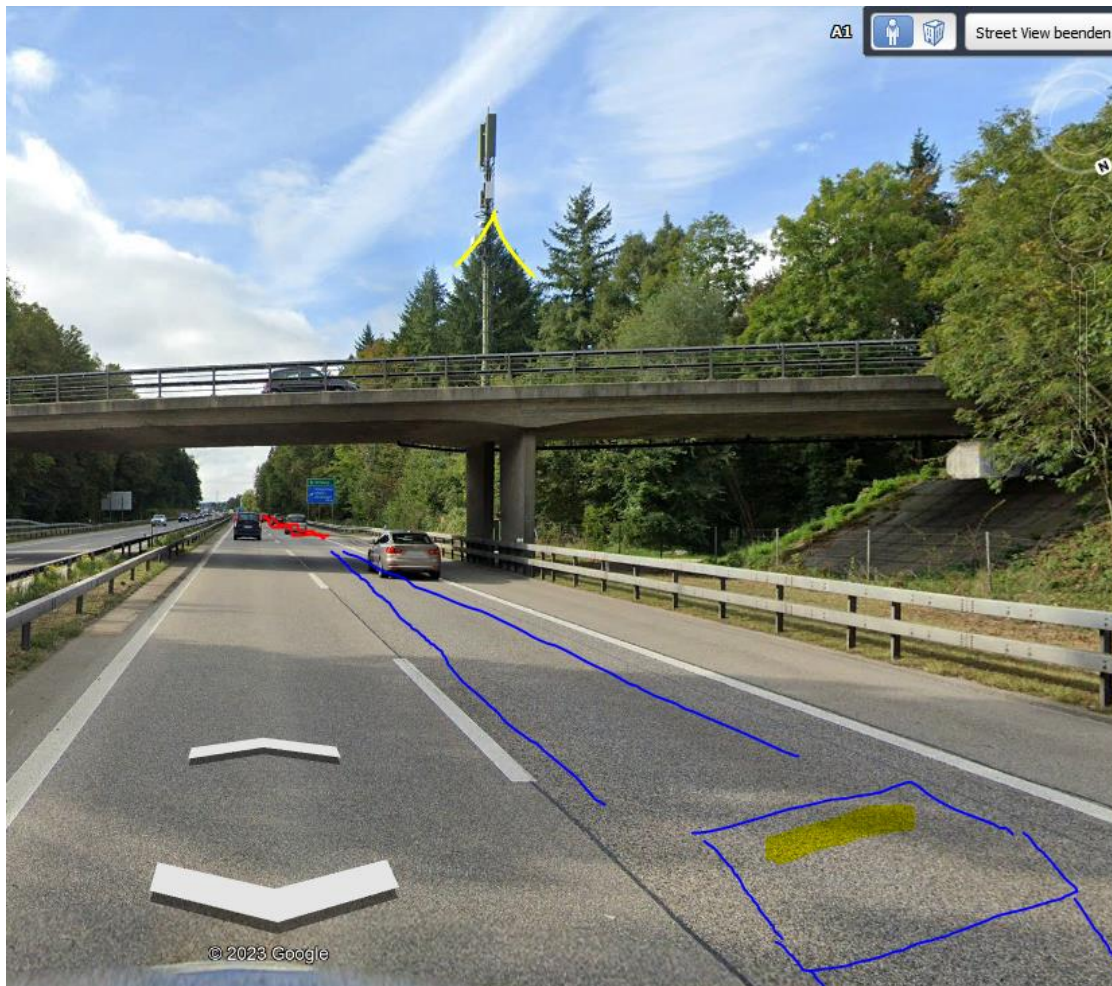
Ich untersuche seit gut 10 Jahren «medizinische» Unfälle in der Schweiz, in Bezug auf Einflüsse von Elektrosmog.

Beim Fall des Verstorbenen ist die Vorstrecke hoch belastet durch einen Sender an der letzten Überführung.
Zum besseren Verständnis des Ablaufs sind noch einige Informationen wichtig:

- Die Angabe des ersten Kollisionsorts
- Das Alter des Verstorbenen.

Mehr dazu in der Rubrik: medizinische Unfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen/medizinische-probleme>

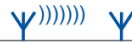
Wurde nicht beantwortet.



Hier ist er – in einer der üblichen Kolonnen auf der Normalspur fahrend – am stärksten exponiert, auch wenn der Einstrahlwinkel tendenziell steiler wird. Vorher wird von den vorausfahrenden LKW abgeschirmt. 5G-Antennen vermögen die Leistung situativ zu steigern, hier wird diese spontan beim Auftauchen aus dem Funkschatten auf sein Fahrzeug gerichtet. Adaptive 5G-Antennen können auch elektrisch einen downtilt (unten deklariert - 10°) einstellen, der hier in den Lücken des Kolonnenverkehrs auftritt.

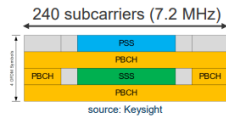
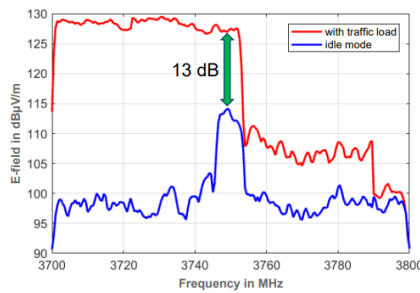
Bei einer Parallelfahrt von 2 LKW (Überholvorgang) entsteht in einer Distanz von 100-300 m vor dem Sender auch eine zusätzliche Flankenreflexion am überholenden Fahrzeug.

First Measurement Results



Broadcast Beam and Traffic Load in Frequency Domain

- Without traffic: PBCH/SS block (SSB) with a bandwidth of 7.2 MHz can be clearly identified in the spectrum
- With traffic (1 active UE): SSB is masked by 13 dB with traffic signal



In Abhängigkeit des umgebenden Verkehrs und seiner eigenen Anzahl netzverbundener mobilen Geräte dürfte er hier einen Leistungspeak erhalten haben.

Grafik:

Papier der RWTH Aachen von Dez. 2019 : «Massive MIMO Antennas – Impact on Compliance Distances and Challenges for Human Exposure Assessment»

weather **Kriegstetten, Switzerland**
Tuesday, April 25, 2023

Recorded weather for Kriegstetten, Switzerland

time range	day of Tuesday, April 25, 2023
temperature	5 to 12 °C (average: 9 °C)
conditions	rain, overcast, cloudy, partly cloudy
relative humidity	54 to 100 % (average: 75%)
wind speed	0 to 8 m/s (average: 3 m/s)

Weather history & forecast

Temperature

low: **2 °C** Wed, Apr 26, 6:45am... | average: **8 °C** | high: **14 °C** Wed, Apr 26, 5:00pm

Cloud cover

clear: **46.2%** (21.1 hours) | overcast: **8.2%** (3.8 hours)

Conditions

rain: **8.8%** (4 hours) | fog: **1.1%** (30 minutes)

Precipitation rate

maximum: **0 mm/h**

Anfrage zu den Senderdaten an NIS-Fachstelle SO:

An "martin.stocker@bd.so.ch"

ehr geehrter Herr Stocker

Ich untersuche medizinische Unfälle im Strassenverkehr.

Der Unfall auf der A1 von gestern ereignete sich bei einer frontalen Exposition zu diesem Sender, im Nachgang ist der Lenker mit einem Herzstillstand in die Leitplanke gefahren.

Kriegstetten (SO)

Objekt-Information

Antennenstandorte 5G (NR)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Gross

Ich bitte um die Zustellung des Standortdatenblatts oder eine Angabe über die bewilligten Leistungen, Azimut und Elevation sowie die Betreiberfirma.

<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/derendingen-autobahn-a1-sattelmotorfahrzeuilenker-stirbt-auf-unfallstelle-medizinische-analysen-zum-med-unfall-hier>

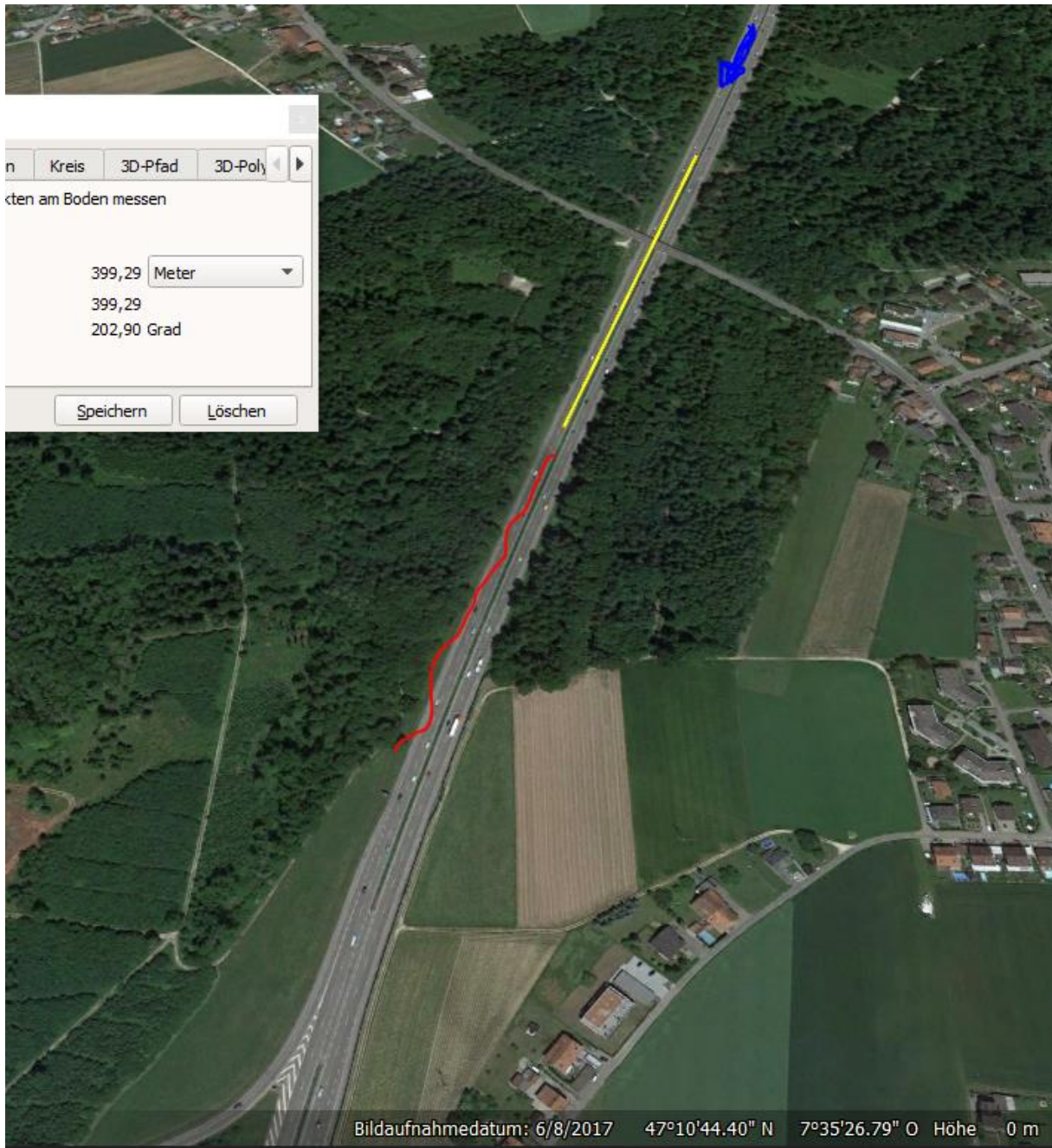
Ein bestem Dank für Ihre Intervention

Wetter: zum Unfallzeitpunkt trocken.

Blau Anfahrstrecke meist im Funkschatten, Kolonnenverkehr

Gelb Strecke mit akutem Infarkt

Rot Verzögerungstrecke mit Kollisionen rechts



Das Standortdatenblatt des Senders zeigt die Senderichtung in den Verlauf der Autobahn:

Standortgemeinde: 4552 Derendingen

Beteiligte Firmen

Netzbetreiber / Stationscode: Swisscom / DIGS

Art des Projektes: Aktualisierung gemäss BAFU-Nachtrag zu adaptiven Antennen vom 23.02.2021

Ersetzt das Standortdatenblatt vom 11.3.2019 ab Zeitpunkt der Inbetriebnahme

6 Einspracheberechtigung; Ergebnis des Zusatzblattes 2

Maximaler Abstand, bis zu dem die Berechtigung zur Einsprache gegeben ist:

1334.05 m

Massgebend ist der Abstand des Ortes mit empfindlicher Nutzung zur nächsten Sendeantenne der Anlage.

7 Erklärung der anlageverantwortlichen Firma (Anlageinhaber oder Standortkoordinator)

Die anlageverantwortliche Firma erklärt, dass die Angaben in diesem Standortdatenblatt und den Beilagen vollständig und korrekt sind.

Sofern für die NIS-Berechnung das Zusatzblatt 3b oder 4b verwendet wurde, erklärt die Anlageverantwortliche zusätzlich, dass nur die Sendeleistung der Anlage erhöht wird und die Anlage ansonsten unverändert im Rahmen der in der Baubewilligung vom bewilligten technischen Parameter weiter betrieben wird. Sofern Richtfunkantennen für den Betrieb der Mobilfunkanlage vorhanden sind, erklärt die Anlageverantwortliche zusätzlich, dass keine Personen in den Bereich unmittelbar vor den Richtfunkantennen gelangen können.

Datum: 22.9.2021

Projektleiter: Andreas Albrecht



Firmenstempel / Unterschrift

Zusatzblatt 1: Angaben zur Antennengruppe 1 von 1

Beschreibung der Antennengruppe: DIGS

Anzahl Masten: 1

Nr. der Antenne	1SC0709 (DIGS)	2SC0709 (DIGS)	1SC1426 (DIGS)	2SC1426 (DIGS)	1SC3436 (DIGS)	2SC3436 (DIGS)
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung [W]	1680.00	1680.00	5800.00	5800.00	1600.00	1600.00
Hauptstrahlrichtung: Azimut [in Grad von N]	+30	+200	+30	+200	+30	+200

In eine Richtung kumulierte Sendeleistung

Höchstbelastete Senderichtung: Azimut [in Grad von N]	30°
ERP _{max} : kumulierte Sendeleistung in diese Richtung	9080.00

Zusatzblatt 2: Technische Angaben zu den Sendeantennen für Mobilfunk und drahtlose Teilnehmeranschlüsse der Anlage

Höhenkote 0: 448.75 m, gewachsener Grund unter Sendeanlage

Laufnummer n (x/y/z)	1 (0.00/0.-00/18.90)	2 (0.00/0.-00/18.90)	3 (0.00/0.-00/18.90)	4 (0.00/0.-00/18.90)	5 (0.00/0.-00/16.90)	6 (0.00/0.-00/16.90)
Nr. der Antenne	1SC0709 (DIGS)	2SC0709 (DIGS)	1SC1426 (DIGS)	2SC1426 (DIGS)	1SC3436 (DIGS)	2SC3436 (DIGS)
Frequenzband [MHz]	0700-0900	0700-0900	1400-2600	1400-2600	3400-3800	3400-3800
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom
Typenbezeichnung der Antenne	AHP4518R4-0-6.070809 ADI	AHP4518R4-0-6.070809 ADI	AHP4518R4-0-6.14182126 ADI	AHP4518R4-0-6.14182126 ADI	AIR6488.343-6.ENV001	AIR6488.343-6.ENV001
Adaptiver Betrieb	nein	nein	nein	nein	ja	ja
Anzahl Sub-Arrays	-	-	-	-	32	32
Höhe der Antenne über Höhenkote 0 [m]	18.90	18.90	18.90	18.90	16.90	16.90
ERP _s : Sendeleistung [W]	1680.00	1680.00	5800.00	5800.00	1600.00	1600.00

Hauptstrahlrichtung

Azimut [in Grad von N]	+30	+200	+30	+200	+30	+200
Mechanischer Neigungswinkel [down tilt, in Grad von der Horizontalen]	+0	+0	+0	+0	+0	+0
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	-10 ÷ +0	-10 ÷ +0	-12 ÷ -2	-12 ÷ -2	+0	+0
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	-10 ÷ +0	-10 ÷ +0	-12 ÷ -2	-12 ÷ -2	+0	+0

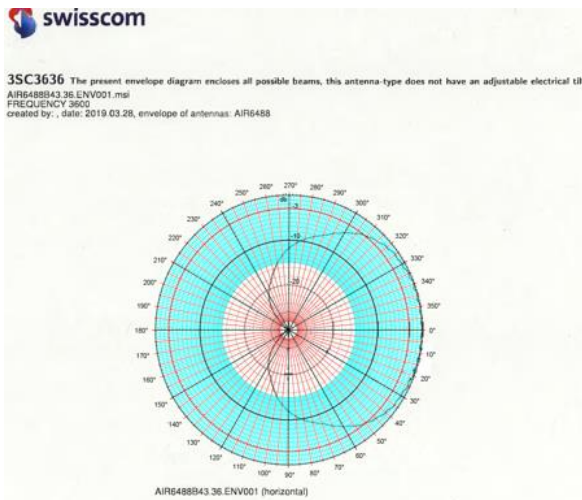
Relevant für die Ermittlung des Einspracheperimeters sind die Antennen im Sektor von 30° bis 30°

ERP_{Sektor}: Summierte Sendeleistung der Antennen in diesem Sektor: 9080.00 W

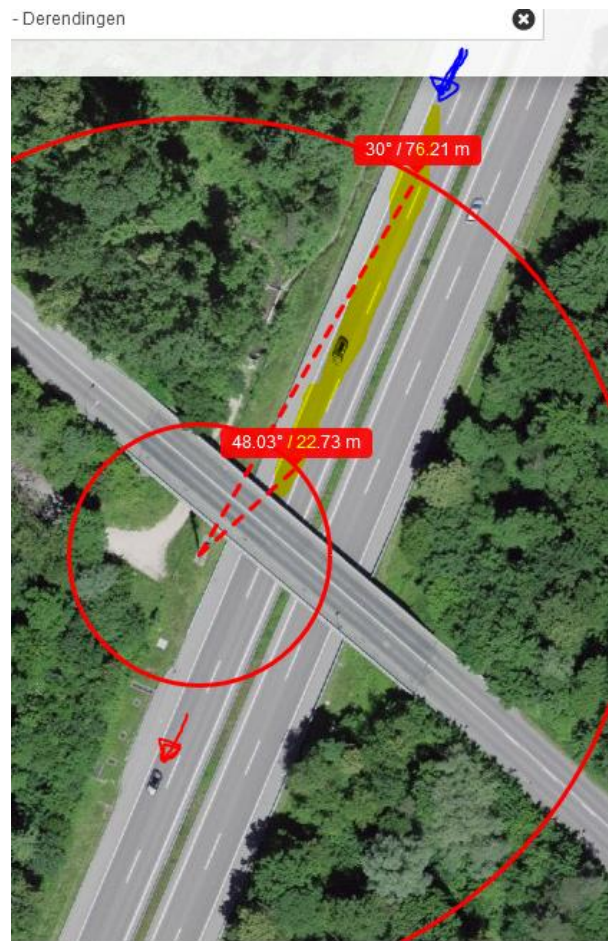
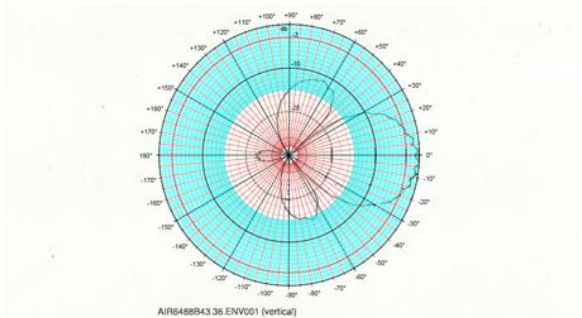
AGW: Anlagegrenzwert: 5 V/m

Involvierter 5G-Sender:

Ericsson AIR6488.343- 6.ENV001, dieser Typ hat horizontal bis 30° neben der Hauptstrahlrichtung die volle Leistung, .



Und vertikal bis einem 10°-Winkel unter die Antenne volle Leistung, bei 70° nochmal starke Nebenkeulen:



Seitenansicht von der Brücke aus.



Nordspur mit typischem Kolonnenverkehr

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Reflexionen an Oberflächen: <https://www.youtube.com/watch?v=eyrn3fPcVqM>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch