

Thayngen: Kollision zwischen Lieferwagen und Auto

Am Donnerstagnachmittag (20.04.2023) hat sich beim Zollamt Thayngen eine Kollision zwischen einem Lieferwagen und einem Auto ereignet. Personen wurden dabei keine verletzt. An den beiden Unfallfahrzeugen entstand jedoch Sachschaden.

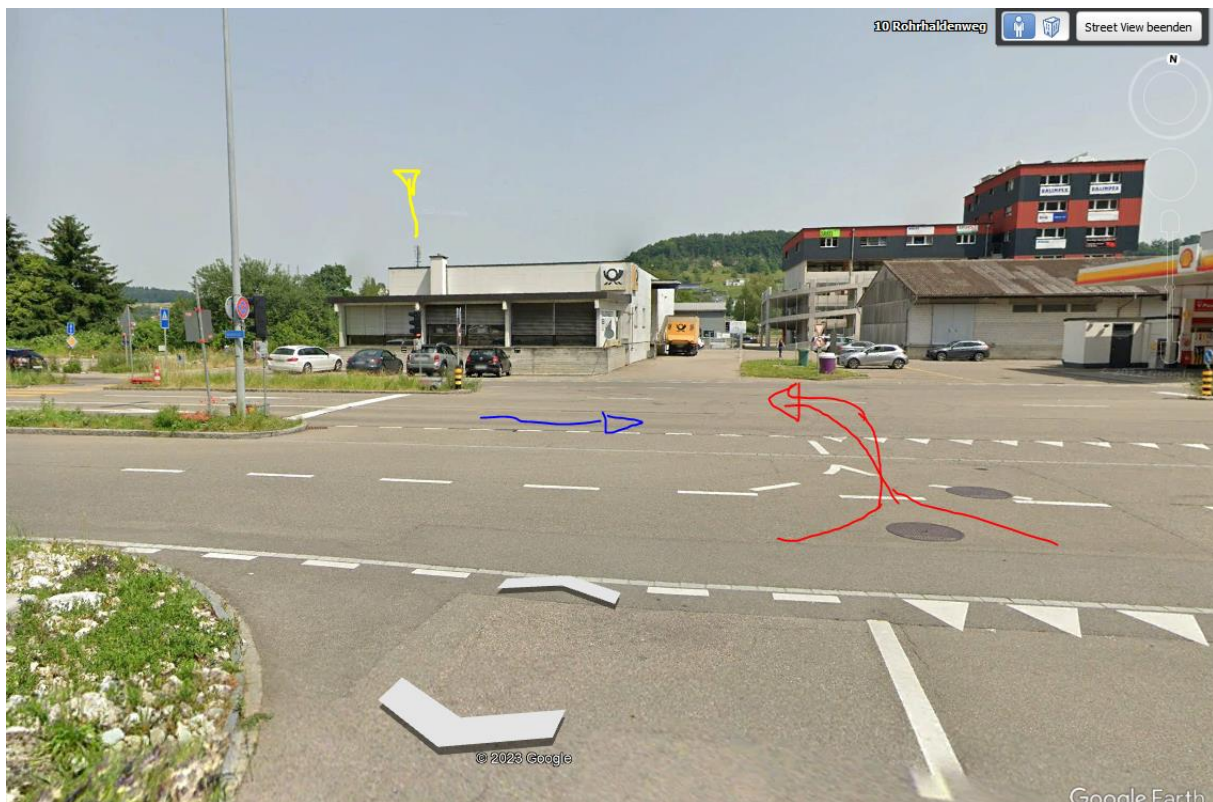
Um 15.30 Uhr am Donnerstagnachmittag (20.04.2023) fuhr in Thayngen ein 52-jähriger Mann mit einem Lieferwagen von einer Tankstelle über die Grenzstrasse in die Zollstrasse (Fahrtrichtung Stadt Schaffhausen) ein. Dabei übersah er ein Auto, das auf der Zollstrasse in Fahrtrichtung Zollamt Thayngen gelenkt wurde. In der Folge kam es zur Kollision zwischen dem Lieferwagen und dem Auto.

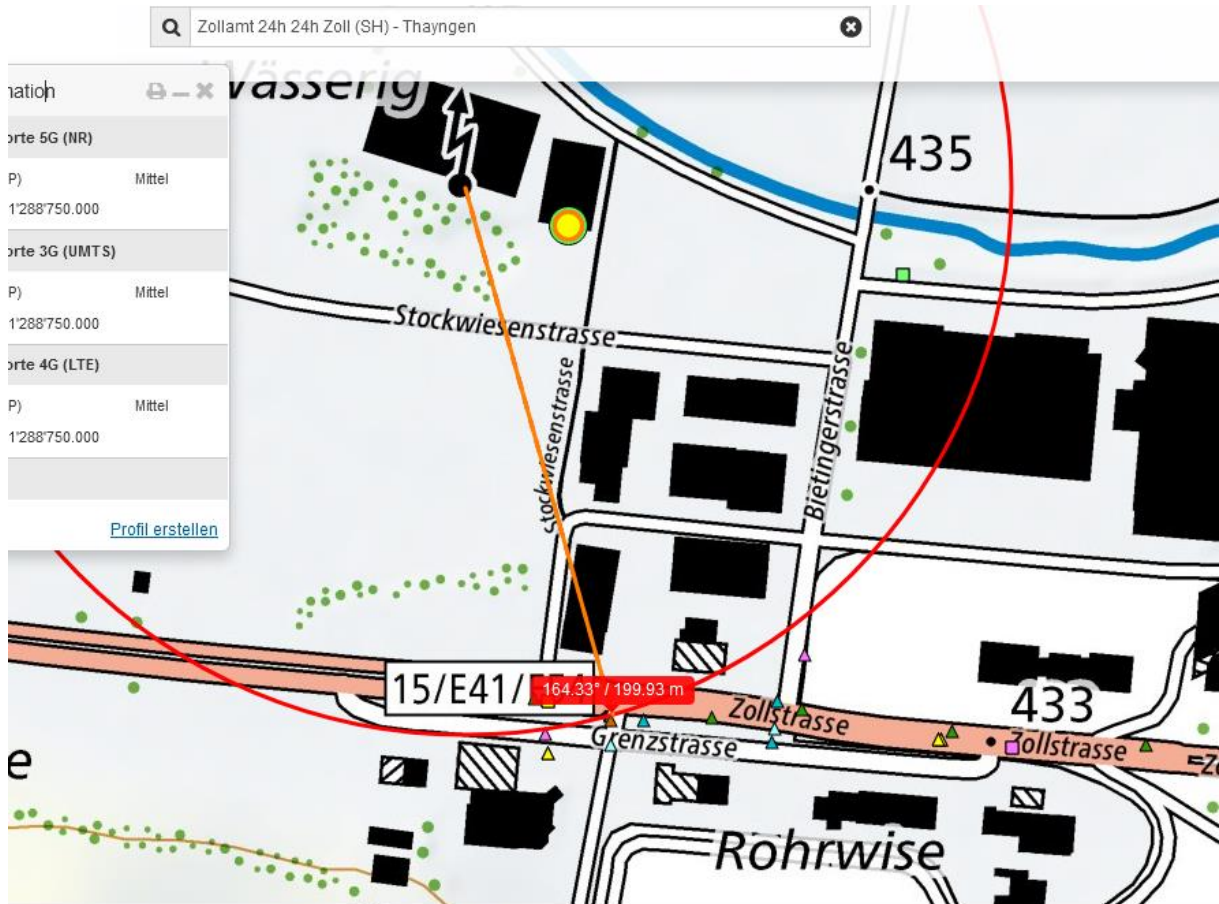
Personen wurden bei dieser Kollision keine verletzt. An den beiden Unfallfahrzeugen entstand Sachschaden in der Höhe von mehreren tausend Franken.

<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-12685056-DE.html>

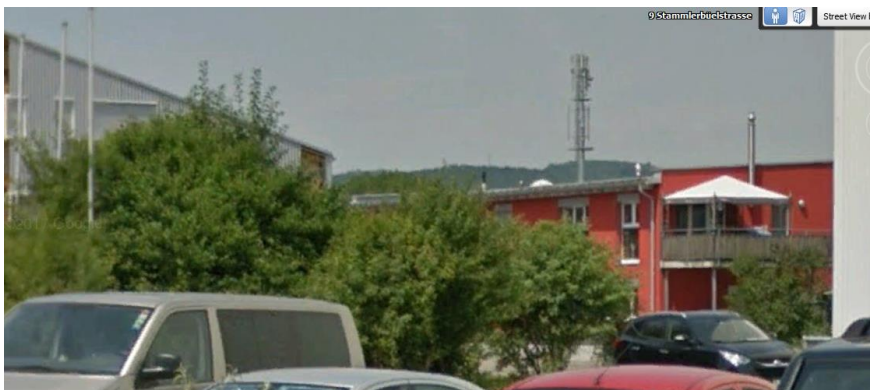
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort ist exponiert, doppelte Einmündung mit Zwischenstopp:



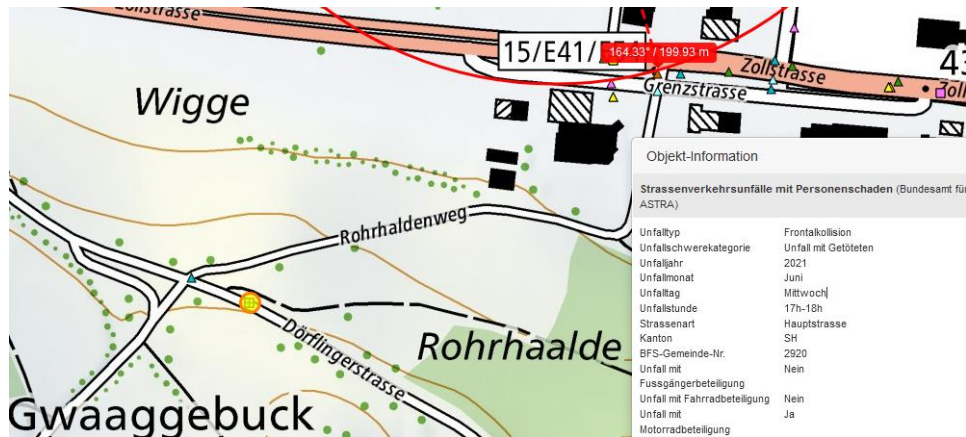


Ob der untere der beiden Sender ebenso hierhin strahlt ist nicht eindeutig zu bestimmen:



Hier südlich der (vermutlich medizinische) Unfall des Motorradfahrers in der Hauptstrahlrichtung und in der Höhe des Strahlungszentrums fahrend:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5924_Thayngen_02.06.2021.pdf



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Kontrollverlustfälle <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen/kontrollverlust>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch