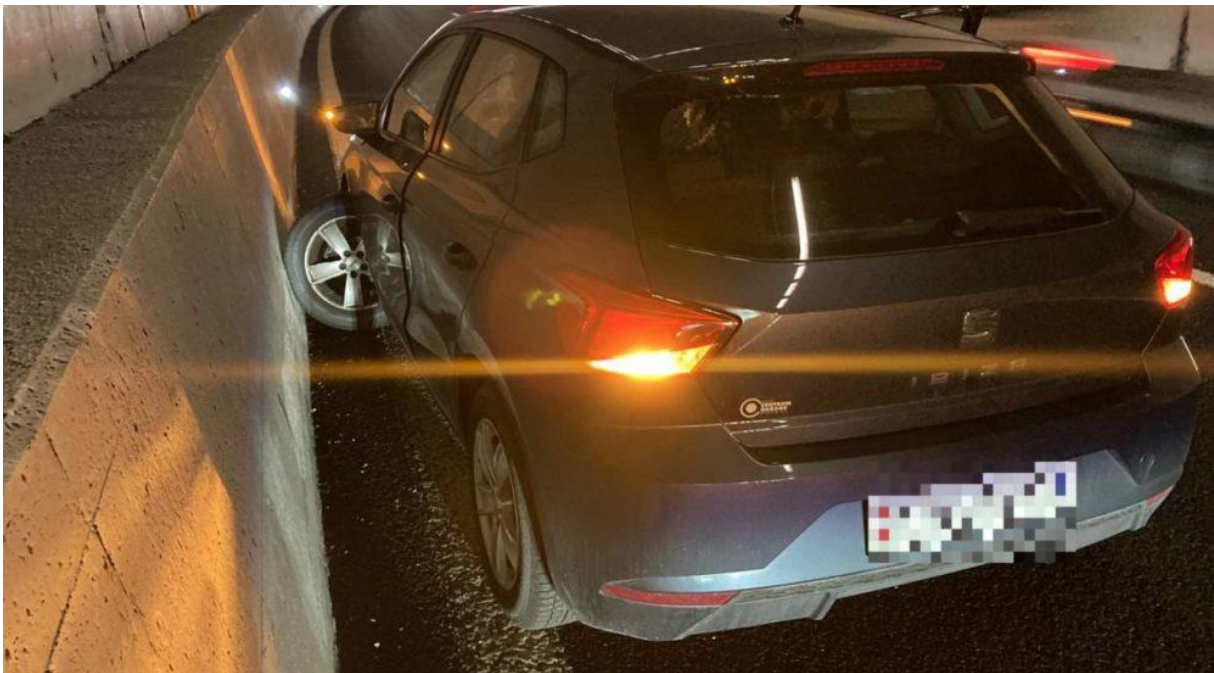


Filzbach GL: Bei Unfall auf der A3 in Tunnelwand gekracht

In Filzbach (GL) hat sich am Mittwochnachmittag ein Unfall auf der Autobahn A3 ereignet.

Die Lenkerin eines Personenwagens war im Ofeneggtunnel auf der Normalspur in Fahrtrichtung Zürich unterwegs. Aus noch ungeklärten Gründen lenkte die 46-Jährige ihr Auto in einer Rechtskurve nach links auf die Überholspur und kollidierte in der Folge seitlich mit der Tunnelwand.

Beim Unfall wurde niemand verletzt. Am Fahrzeug entstand Sachschaden. Es kam kurzzeitig zu Verkehrsbehinderungen mit Rückstau. Der Verkehr wurde einspurig an der Unfallstelle vorbeigeführt.




Quelle der Meldung: Kantonspolizei Glarus

<https://www.polizei-schweiz.ch/filzbach-gl-bei-unfall-auf-der-a3-in-tunnelwand-gekracht/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort ist aufgrund des Radius und Beschribs wahrscheinlich der Tunnelausgang auf der Westseite. Bild ist maximal beschnitten...Grund weiter unten. Kapo GL angefragt

 Hansueli Stettler <info@hansuelistettler.ch>
An kantonspolizei@gl.ch

Sehr geehrte Herren

Ich bitte um die Angabe der Kollisionsstelle im Ofenegg-Tunnel vom 19.4.23 und die genaue Zeit.

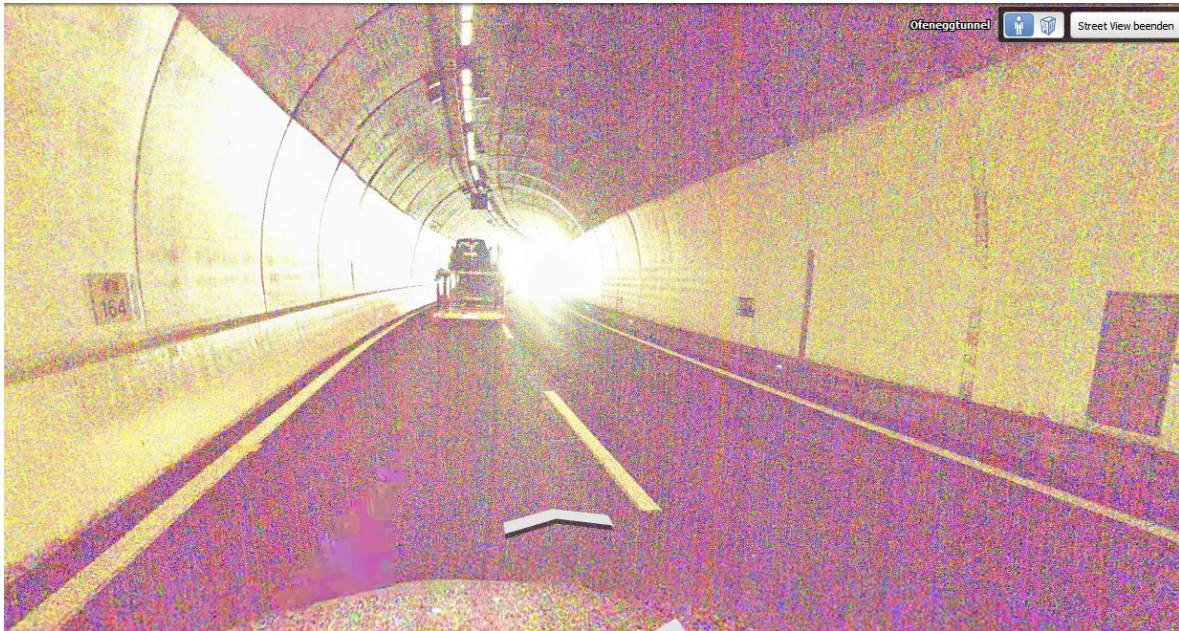
<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen>

Vielen Dank für Ihre Unterstützung

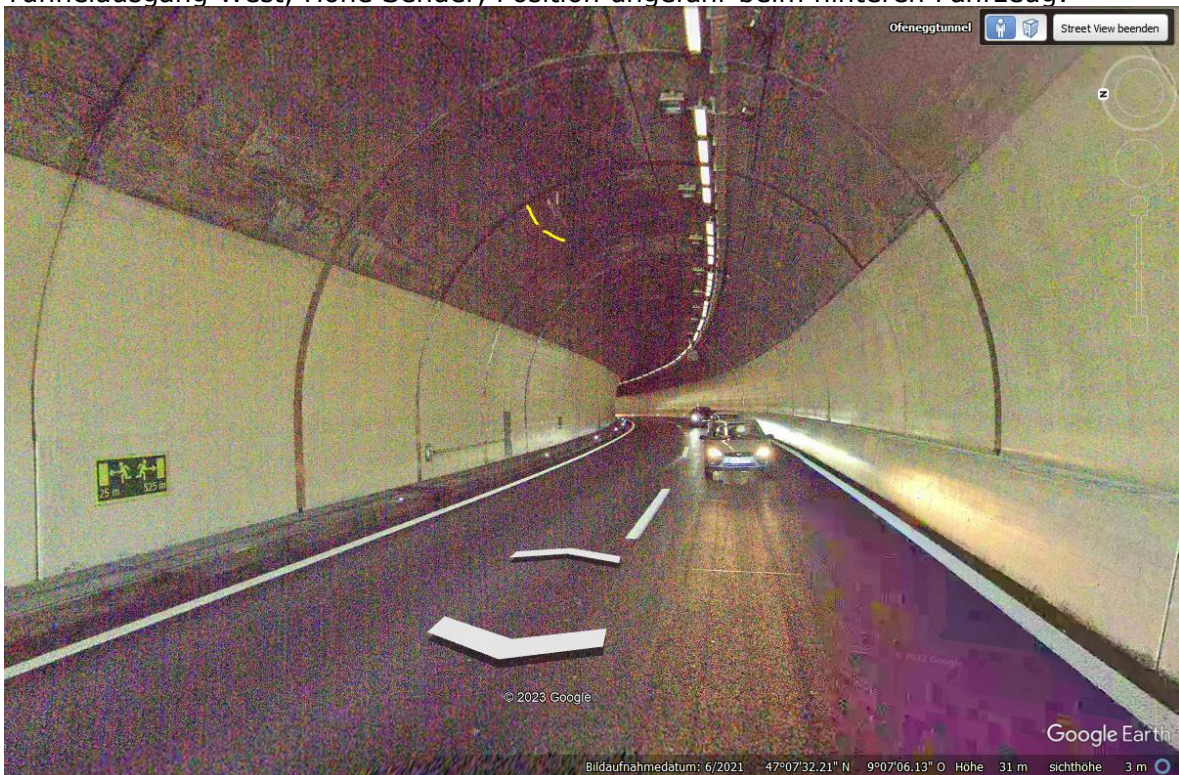
gibt hier keine Auskünfte, da laufendes Verfahren, verweist an die Staatsanwaltschaft des Kantons Glarus

Der Beschrieb legt eine aktive oder bewusste Handlung nahe, was allerdings nicht wahrscheinlich ist. Ein Sekundenschlaf oder ein kurzfristiges Blackout in einer Kurve endet meist in einer verlängerten tangentialen Anfahrt des Banketts. Denkbar ist aber auch eine Art von punktueller Verkrampfung, weil das linke Vorderrad stark abgedreht wurde.

Im publizierten Bild eine leichte Aufhellung des Hintergrunds links, was am Nachmittag eines noch regenfreien Tags auf Portalnähe hinweist.

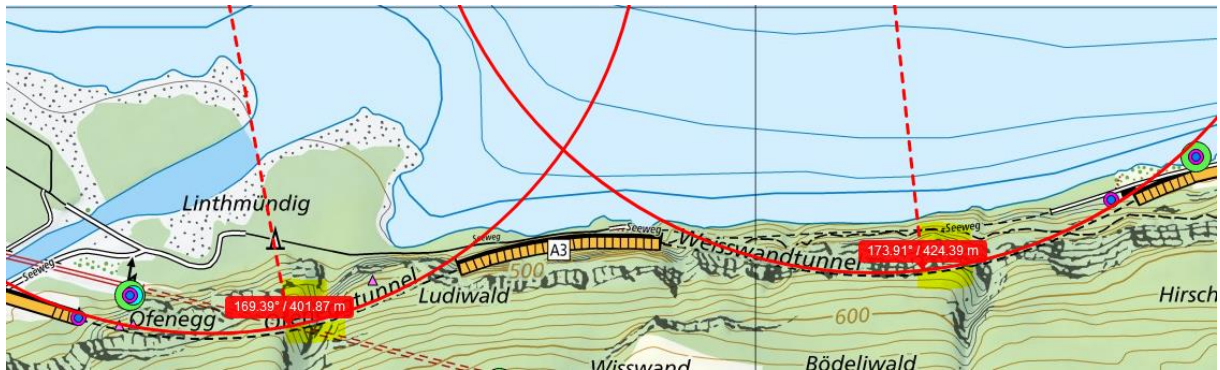


Hier dürfte die Kollision stattgefunden haben. Tunnel ist 360 m lang, beim Tunnelausgang West, Höhe Sender, Position ungefähr beim hinteren Fahrzeug:

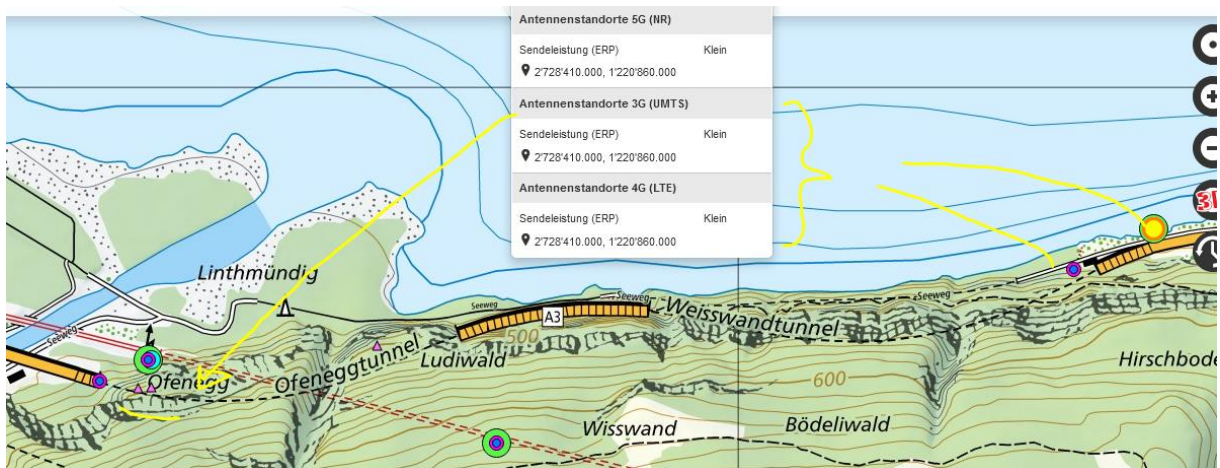


Wenn die Lenkerin genau in der Kurve einen Griff in den Fussraum wegen eines heruntergefallenen Handys macht, könnte dieser Effekt auftreten. Dies ist allerdings sehr

unwahrscheinlich in einer anspruchsvollen Tunnelfahrt. Die fast gleichen Radien und die gleiche Geschwindigkeit sind allerdings bereits im Weisswand-Tunnel aufgetreten:



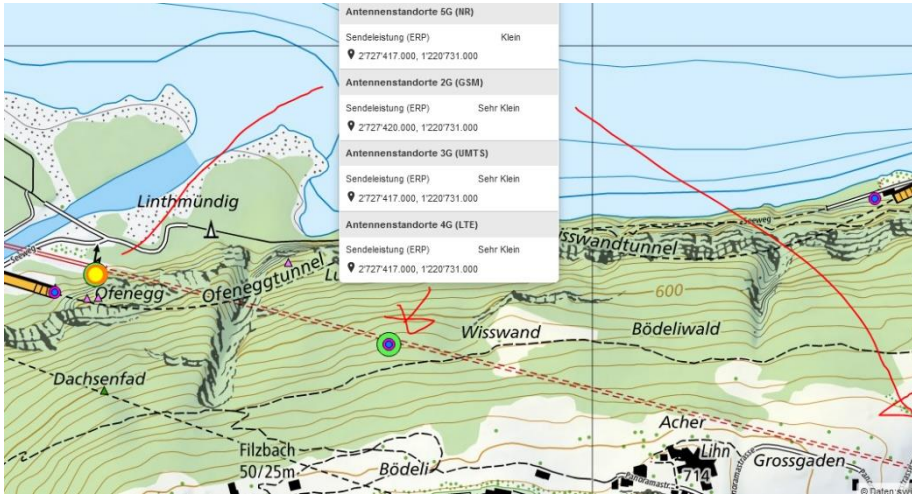
Die Sendereintragungen sind zufällig, wie häufig bei den BAKOM-Karten, sie gelten wohl sinngemäss für beide Portalsender:



Der Sender des Weisswand-Tunnels hingegen ist doppelt, wie auf der Karte eingetragen:



Die SBB-Tunnelsender (konventionelle) sind auf einer niedrigeren Stufe:

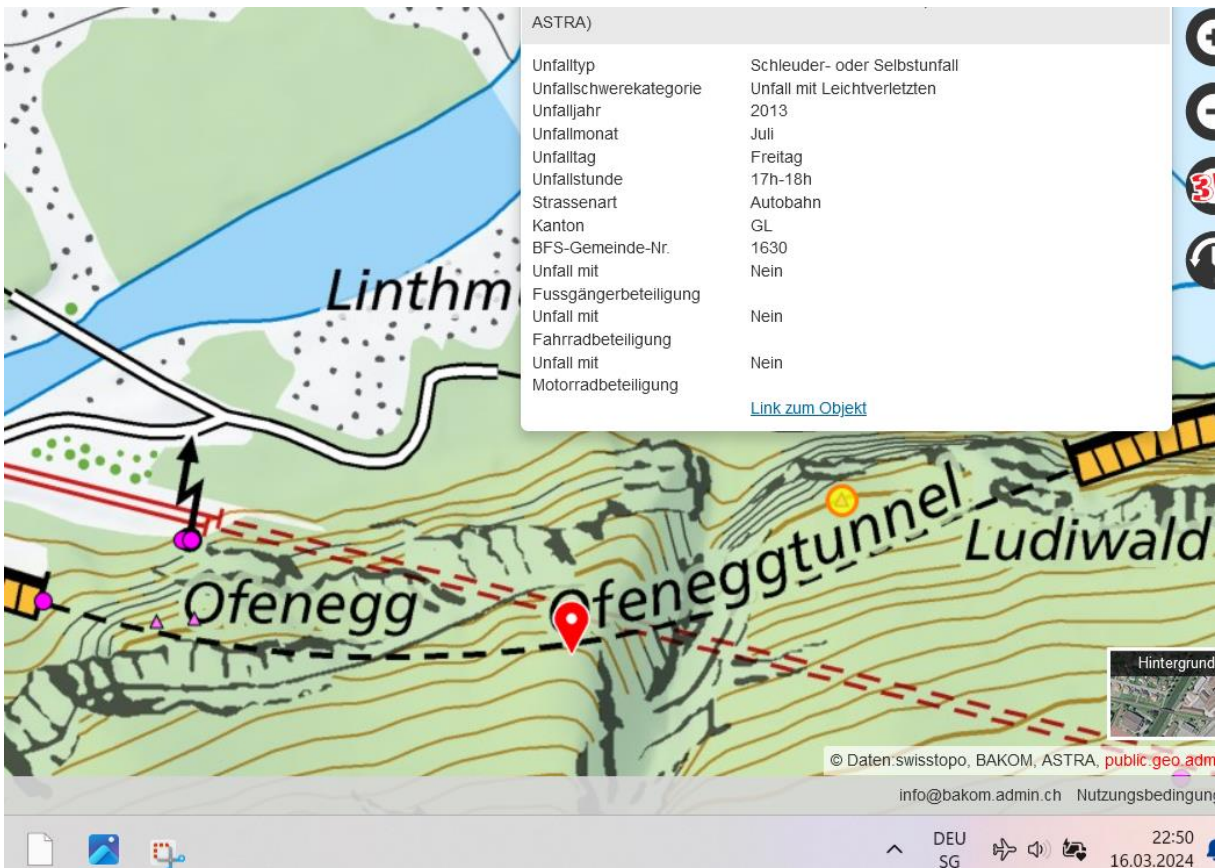


SBB-Tunnelsender-Leistungen

Vermutlich ein Unfallschwerpunkt, aber erst zwei eingetragene Unfälle:



Unfallkarte 2024 zeigt keinen weiteren Unfall im Tunnel





Somit wahrscheinlich ein medizinisches Problem - am Westausgang, **beim bestehenden Unfallcluster.**

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch